

EPTA

enhancing public transport authorities in Europe



<http://www.eptaproject.eu/>

In tutta Europa, le Autorità del trasporto pubblico si stanno organizzando per meglio rispondere alle esigenze del nuovo quadro regolamentare da applicare al settore. Il progetto EPTA è stato proposto per studiare il contesto istituzionale locale, concentrandosi sulle Autorità per il trasporto pubblico locale o le Agenzie per la Mobilità.

L'Unione Europea ha fissato obiettivi politici per rendere più sostenibile il sistema dei trasporti. La complessità di soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini richiede una visione chiara e un approccio efficace e coordinato.

È importante per i decisori politici e gli amministratori locali poter coordinare le competenze dei diversi portatori di interessi, a diversi livelli, attraverso un chiaro quadro politico di riferimento. Per accrescere la sostenibilità del trasporto pubblico, con specifiche azioni mirate, sono stati adottati diversi approcci, tra i quali anche la creazione di apposite *Authority*.

Un struttura efficiente, efficace e di elevata qualità è strategica per la gestione del trasporto pubblico: le *Authority* sono parte della soluzione.

Il progetto EPTA definisce e analizza il quadro istituzionale all'interno del quale si svolgono le 7 funzioni strategiche relative alla *governance* del settore trasporti: regolazione,

pianificazione, affidamento, integrazione, promozione, gestione e controllo.

Alcuni partner del progetto Flipper hanno contribuito con la loro esperienza, mentre altri partner son stati supportati nel compiere studi di fattibilità incentrati sulle attività suddette.

Gli 11 partner partecipanti al progetto EPTA sono:

- SRM – Reti e Mobilità, Italia (Lead partner)
- Regione Emilia-Romagna, Italia
- Almada City Council, Portogallo
- Rogaland County Council, Norvegia
- The University Court of The University of Aberdeen, Regno Unito
- POLIS, Belgio
- Razlog Municipality, Bulgaria
- Brasov Metropolitan Agency, Romania
- The PTA – Thessaloniki Public Transport Authority, Grecia
- ALOT, Italia
- Municipality Council Praha – Suchdol, Repubblica Ceca

Grant agreement: 1241R4 Interreg IVC

Durata: 01/01/12 – 30/06/14

Il costo complessivo del progetto è pari a € 1.346.448.