

BANDO DI GARA – SETTORI SPECIALI.
GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) TERRESTRE
DEL BACINO PROVINCIALE BOLOGNESE.
CIG 0446690C3C

Trasmesso per la pubblicazione alla GUUE in data 2 marzo 2010,
pubblicato sulla GUUE in data 5 marzo 2010.

ERRATA CORRIGE.

Un mero errore materiale, di formattazione del file, ha causato la continuità fra i due elenchi puntati di cui ai punti III.2.2) e III.2.3).

I richiami presenti nel testo dell’avviso fanno invece riferimento a elenchi distinti.

Pertanto, in luogo di:

“III.2.2) Capacità economico-finanziaria. Il concorrente deve:

- a) aver realizzato negli anni 2006, 2007 e 2008, un valore annuo medio della produzione, riferito all'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale di linea autofilotranviari, comprese eventuali contribuzioni pubbliche (art. 2425 del Codice civile, voci sub A.1 e A.5), di importo non inferiore al 60% dell'importo del corrispettivo annuo a base di gara;
- b) inoltre, produrre dichiarazioni bancarie di affidamento di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.lgs. 385/93 per un importo corrispondente almeno al 3% del valore complessivo dell'affidamento per i nove anni di durata.

III.2.3) Capacità tecnica. Il concorrente deve aver esercito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

- c) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea regolari autofilotranviari per un volume non inferiore a 22 (ventidue) milioni di km-vettura e altresì;
- d) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea di carattere urbano per un volume non inferiore a 15 (quindici) milioni di km-vettura e altresì;
- e) servizi di trasporto pubblico locale a impianto fisso elettrificato (tranvie o filovie) per un volume medio sul triennio non inferiore a 1 (un) milione di km-vettura e altresì;

Il concorrente deve aver gestito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

- f) l'esercizio ordinario, nonché le manutenzioni ordinarie e straordinarie, di una rete di impianto fisso elettrificato (tranviaria o filoviaria) estesa almeno 14 (quattordici) km. Per estensione si intende la lunghezza complessiva monodirezionale della rete, con doppio computo di eventuali tratti affiancati;
- g) un sistema di servizio – acquisto veicoli, manutenzioni, rifornimenti, esercizio – a gas naturale (metano) che abbia comportato, in termini medi annui, l'acquisto e il consumo di almeno 1,2 (unovirgola due) milioni di mc/anno di carburante.

Con riferimento ai servizi eserciti, dovrà altresì essere dichiarato, per ciascuno degli anni 2006, 2007 e 2008 e specificando la tipologia di servizio nei termini di cui alle precedenti lettere a), b) e c): le linee esercite e, per singola linea, i km-vettura annui prodotti, una sintetica descrizione, il luogo di prestazione, l'ente o il soggetto per conto del quale sono stati eserciti”.

deve leggersi:

“III.2.2) Capacità economico-finanziaria. Il concorrente deve:

- a) aver realizzato negli anni 2006, 2007 e 2008, un valore annuo medio della produzione, riferito all'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale di linea autofilotranviari, comprese eventuali contribuzioni pubbliche (art. 2425 del Codice civile, voci sub A.1 e A.5), di importo non inferiore al 60% dell'importo del corrispettivo annuo a base di gara;
- b) inoltre, produrre dichiarazioni bancarie di affidamento di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.lgs. 385/93 per un importo corrispondente almeno al 3% del valore complessivo dell'affidamento per i nove anni di durata.

III.2.3) Capacità tecnica. Il concorrente deve aver esercito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

- a) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea regolari autofilotranviari per un volume non inferiore a 22 (ventidue) milioni di km-vettura e altresì;
- b) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea di carattere urbano per un volume non inferiore a 15 (quindici) milioni di km-vettura e altresì;
- c) servizi di trasporto pubblico locale a impianto fisso elettrificato (tranvie o filovie) per un volume medio sul triennio non inferiore a 1 (un) milione di km-vettura e altresì;

Il concorrente deve aver gestito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

- d) l'esercizio ordinario, nonché le manutenzioni ordinarie e straordinarie, di una rete di impianto fisso elettrificato (tranviaria o filoviaria) estesa almeno 14 (quattordici) km. Per estensione si intende la lunghezza complessiva monodirezionale della rete, con doppio computo di eventuali tratti affiancati;
- e) un sistema di servizio – acquisto veicoli, manutenzioni, rifornimenti, esercizio – a gas naturale (metano) che abbia comportato, in termini medi annui, l'acquisto e il consumo di almeno 1,2 (unovirgola due) milioni di mc/anno di carburante.

Con riferimento ai servizi eserciti, dovrà altresì essere dichiarato, per ciascuno degli anni 2006, 2007 e 2008 e specificando la tipologia di servizio nei termini di cui alle precedenti lettere a), b) e c): le linee esercite e, per singola linea, i km-vettura annui prodotti, una sintetica descrizione, il luogo di prestazione, l'ente o il soggetto per conto del quale sono stati eserciti”.

Data di spedizione del presente avviso: **lunedì 8 marzo 2010.**