
SRM - Reti e Mobilità SpA
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale
Bologna

BANDO DI GARA

mediante procedura ristretta per l'affidamento di un servizio di Tpl urbano,
da erogare secondo modalità innovative a Borgo Panigale, nel Comune di Bologna,
in area a domanda debole.



(19 marzo 2008)

Descrizione del servizio: CAT. 2, CPC 712 (servizio di trasporto terrestre), CPV 60112000, come da Allegato II A del D.lgs. 163/06.

SEZIONE I: SOGGETTO AGGIUDICATORE.

I.1 Denominazione ufficiale e indirizzo del soggetto aggiudicatore: SRM - Società Reti e Mobilità SpA, nelle sue funzioni di Agenzia per la mobilità locale del bacino provinciale di Bologna, di cui all'art. 19 della LR-ER n. 30/98.

Responsabile del procedimento: Tommaso Bonino, via Magenta, 16 - 40128 Bologna; telefono 051.361328; fax 051.361260; indirizzo e-mail srm@srmbologna.it; indirizzo internet www.srmbologna.it.

I.2 Indirizzo presso il quale è possibile ottenere ulteriori informazioni: v. punto I.1.

I.3 Indirizzo presso il quale è possibile ottenere la documentazione: v. punto I.1.

I.4 Indirizzo al quale inviare le domande di partecipazione e le Offerte: v. punto I.1.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO.

II.1 Denominazione conferita all'appalto dal soggetto aggiudicatore: bando per l'affidamento della gestione di un servizio di trasporto pubblico urbano di linea regolare, ai sensi della LR-ER 30/98, da erogare, secondo modalità innovative, all'interno dei confini del Comune di Bologna, in area a domanda debole.

II.2 Descrizione/oggetto dell'appalto: il servizio di Tpl è finalizzato all'erogazione, dietro prenotazione, di collegamenti ottimizzati localmente, destinati a garantire ad una utenza indifferenziata, all'interno di un'area a domanda debole, l'accesso alla rete portante del Tpl bolognese e alle principali strutture ad uso pubblico del Quartiere Borgo Panigale.

II.3 Luogo di esecuzione dell'appalto: Comune di Bologna, Quartiere Borgo Panigale.

II.4 Quantitativo o entità dell'appalto.

II.4.1. Quantitativo o entità totale: l'Affidatario dovrà erogare il servizio nel rispetto del programma di esercizio indicato nel Capitolato di gara. Il servizio dovrà essere erogato almeno fra le ore 7:00 e le ore 21:00 di ogni giorno feriali, sabato incluso, e verrà eseguito "a domanda", secondo itinerari e nel rispetto di orari di partenza concordati tra l'Affidatario e l'utente.

L'importo massimo del corrispettivo annuo a base di gara, soggetto a ribasso d'asta, è pari a 135.000,00 (centotrentacinquemila/00) Euro, oltre IVA, remunerativo di tutti gli obblighi di servizio e di tutte le prestazioni eseguite dal soggetto affidatario. I ricavi delle vendite dei titoli di viaggio, nel rispetto del sistema tariffario individuato in sede di aggiudicazione, sono attribuiti all'Affidatario in aggiunta al corrispettivo. Il corrispettivo spettante all'Affidatario verrà erogato prevedendo la corresponsione di una somma a titolo di quota fissa e di una somma a titolo di quota variabile, secondo le modalità previste dal Capitolato.

La Stazione affidante, alla scadenza del primo anno, si riserva la facoltà, nel rispetto e nei limiti consentiti dalla normativa vigente, di prorogare il Contratto di servizio per altri due anni, secondo quanto disposto dal successivo articolo II.5; in questo caso l'importo massimo presunto a base di gara ammonta a 405.000,00 (quattrocentocinquemila/00) Euro, oltre IVA.

II.5 Durata dell'appalto.

II.5.1. Durata dell'appalto o termine di esecuzione: l'affidamento ha una durata pari a 12 (dodici) mesi, a decorrere dalla data di effettiva attivazione del servizio.

La Stazione affidante, alla scadenza del primo anno, si riserva la facoltà, nel rispetto e nei limiti consentiti dalla normativa vigente, di proporre la proroga del Contratto di servizio per un ulteriore anno. Tale facoltà può essere esercitata al massimo due volte.

L'affidamento del servizio, al termine del Contratto e dell'eventuale periodo di proroga dello stesso, costituirà titolo preferenziale valutabile in sede di successiva procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio stesso o di servizi analoghi.

II.5.2. Sub-affidamento del servizio: il sub-affidamento del servizio è consentito previo consenso scritto della Stazione affidante, nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente in materia, e in conformità delle prescrizioni contenute nel Capitolato.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO.

III.1 Condizioni relative all'appalto.

III.1.1. Cauzioni e garanzie richieste: cauzione provvisoria, a garanzia dell'Offerta e a pena di esclusione dall'invito alla gara, pari a 3.000,00 (tremila/00) Euro e cauzione definitiva, pari a 13.500 (tredicimilacinquecento/00) Euro. Le cauzioni dovranno essere costituite nel rispetto delle modalità indicate dalla Lettera di invito e in conformità a quanto disposto dall'art. 75 del D.lgs. 163/06.

III.1.2 Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti sulle disposizioni applicabili in materia: il corrispettivo sarà erogato dalla Stazione affidante nel rispetto delle modalità indicate nel Capitolato.

III.1.3 Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici affidatario: le ATI, i consorzi ordinari di concorrenti ex art. 2602 del codice civile e i gruppi europei di interesse economico (GEIE) devono costituirsi in forma di società di capitali, ovvero di società consortile, ovvero di società cooperativa, entro il termine previsto per la sottoscrizione del Contratto di servizio, come sarà indicato dalla Stazione affidante. La dichiarazione di impegno a costituirsi in una delle tipologie societarie indicate dovrà essere allegata all'Offerta.

III.2 Condizioni di partecipazione.

III.2.1. Soggetti ammessi alla procedura: sono ammessi a partecipare alla procedura di gara:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- b) i consorzi di produzione e lavoro, costituiti a norma della Legge 25 giugno 1909, n. 422, e i consorzi tra imprese artigiane;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'art. 2615ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro;
- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'Offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'Offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti;
- e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 2602 del codice civile, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b), e c), anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615ter del codice civile;
- f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di GEIE, ai sensi del D.lgs. 240/91.

Non possono partecipare alla gara Concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile. La Stazione affidante escluderà altresì dalla gara i Concorrenti per i quali accerterà che le relative Offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di elementi univoci.

È fatto divieto ai Concorrenti di partecipare alla gara in più di un consorzio stabile, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima come componente di un consorzio stabile.

È fatto divieto ai Concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

È vietata la costituzione in raggruppamento temporaneo ovvero in consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 del codice civile da parte di imprese - ovvero società - che singolarmente soddisfino i requisiti economico-finanziari di cui alla lettera b) del successivo punto III.2.3 e tecnico-organizzativi richiesti per partecipare alla procedura di gara.

I consorzi di cui alla lettera b) del presente articolo sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorra; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

È consentita la presentazione della domanda di partecipazione da parte dei soggetti di cui alle lettere d) ed e) del presente articolo anche se non ancora costituiti. In tal caso, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e deve contenere l'impegno a raggrupparsi in formale associazione temporanea o consorzio antecedentemente alla presentazione dell'Offerta.

III.2.2. Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale.

III.2.2.1 Requisiti di ordine generale. Sono esclusi dalla partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 38 del D.lgs. 163/06, i soggetti:

- che si trovino in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, di amministrazione straordinaria, ovvero nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- nei cui confronti sia pendente procedimento per la applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575;
- nei cui confronti sia stata pronunciata sentenza passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della comunità, che incidono sulla moralità professionale;
- nei cui confronti sia stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione ad una organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati nell'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18;
- che abbiano violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55;
- che abbiano commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- che abbiano commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla Stazione affidante, o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova dalla Stazione affidante;
- che nell'anno antecedente alla data di pubblicazione del presente bando abbiano reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- che abbiano commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- che non siano in regola con le prescrizioni di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 (recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili");
- nei cui confronti sia stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2, lett. c) del D.lgs. 8 giugno 2001, n. 231, o altra sanzione che comporti il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.

III.2.2.2. Requisiti di idoneità professionale. Per partecipare alla procedura di gara i Concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

- iscrizione nel registro delle imprese istituito presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, ovvero nel registro delle Commissioni provinciali per l'artigianato, ovvero in uno dei Registri professionali o commerciali di cui all'Allegato XI C del D.lgs. 163/06;

- conformità alle vigenti normative in materia di idoneità morale, finanziaria e professionale per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori/persone su strada nel settore dei trasporti nazionali e internazionali, per l'esercizio del trasporto pubblico di linea o non di linea.

III.2.3. Requisiti di capacità economica e finanziaria. La dimostrazione della capacità economica e finanziaria del Concorrente può essere fornita alternativamente, mediante i seguenti documenti:

- a) dichiarazione - rilasciata da almeno due istituti bancari - che attesti la solidità economica e finanziaria del Concorrente e da cui risulti specificatamente che il Concorrente dispone di mezzi finanziari adeguati per assumere ed eseguire i servizi oggetto della presente procedura di gara;
- b) dichiarazione concernente il fatturato globale dell'impresa e l'importo relativo a servizi di Tpl, realizzati negli ultimi tre esercizi. Il fatturato globale realizzato dall'impresa deve essere almeno pari a 500.000,00 (cinquecentomila/00) Euro e l'importo relativo ai servizi di Tpl pari a 100.000,00 (centomila/00) Euro.

Il requisito di cui alla lettera b) può essere attestato mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni di cui al DPR 28 dicembre 2000, n. 445. Al soggetto aggiudicatario sarà successivamente richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

III.2.4. Requisiti di capacità tecnico-organizzativa. I Concorrenti devono dare prova di avere in disponibilità, ovvero devono assumere l'obbligo di avere in disponibilità al momento della sottoscrizione del Contratto di servizio, e per tutta la sua durata, un parco mezzi comprensivo di autoveicoli classificati M1 ai sensi dell'art. 47, comma 2, lett. b) del D.lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada), destinati al trasporto di persone, ai sensi dell'art. 82, comma 1, del D.lgs. 285/92 e immatricolati in uso di terzi, ai sensi del medesimo art. 82, comma 4, da utilizzare per l'espletamento del servizio richiesto.

I titolari di licenza Taxi, di cui alla L. 21/92 (recante "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea"), in forma singola o associata, devono altresì dare prova della disponibilità di veicoli - eventualmente sostitutivi o aggiuntivi - da utilizzare per l'espletamento del servizio richiesto, mediante autisti che operino nel rispetto delle prescrizioni normative vigenti e dei regolamenti applicabili in materia, con modalità tali da garantire la compatibilità del programma di esercizio del servizio messo a gara con il regolare svolgimento del servizio Taxi.

I requisiti di ordine generale di cui al punto III.2.2.1 del presente bando, devono essere soddisfatti da ciascuna impresa, anche se concorrente in raggruppamento ovvero in consorzio ordinario di concorrenti. Gli altri requisiti di cui ai punti III.2.2.2, III.2.3 e III.2.4 possono essere dimostrati congiuntamente dai Concorrenti partecipanti in ATI o in consorzio, previa indicazione delle imprese - ovvero società - che svolgeranno la attività di trasportatore, le quali dovranno possedere i requisiti di idoneità professionale, di cui al successivo punto III.3 del presente bando.

III.3 **Condizioni relative all'appalto:** la prestazione del servizio di Tpl è riservata a coloro che siano in possesso del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali, in conformità alla vigente normativa in materia, ovvero ai titolari, singoli o associati, di autorizzazione all'autonoleggio con conducente o di licenza Taxi.

SEZIONE IV: PROCEDURA.

IV.1 - **Tipo di procedura:** ristretta.

IV.2 - **Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 83 del D.lgs. 163/06; secondo i seguenti criteri, più dettagliatamente precisati nella Lettera di invito e nei suoi allegati:

- criterio tecnico-qualitativo: massimo punti 55/100;
- criterio economico: massimo punti 45/100.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate o in aumento rispetto all'importo a base di gara.

IV.3 **Informazioni di carattere amministrativo.**

IV.3.1. Scadenza fissata per la ricezione delle domande di partecipazione: 16 aprile 2008, ore 17:00.

IV.3.2. Data prevista per la spedizione degli inviti a presentare l'Offerta ai candidati prescelti: 16 maggio 2008.

IV.3.3. Lingua utilizzabile per la domanda di partecipazione e per la presentazione delle Offerte: italiano.

SEZIONE V - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI.

V.1 Domanda di partecipazione e dichiarazioni allegare: la domanda di partecipazione, redatta su carta regolarizzata ai fini dell'imposta sul bollo (e conforme al modello allegato sub A) deve essere sottoscritta con firma leggibile dal rappresentante legale dell'impresa o società concorrente, e contenere gli estremi di identificazione del Concorrente e le generalità complete del firmatario. La domanda deve essere accompagnata da copia fotostatica di un valido documento identificativo del rappresentante legale sottoscrittore.

In caso di ATI già costituita, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di consorzio ex art. 2602 del codice civile, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del consorzio, deve indicare il nominativo delle imprese consorziate per conto delle quali concorre e deve riportare in allegato l'atto costitutivo del consorzio (ed eventuali successive modificazioni).

In caso di ATI costituenda, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese/società raggruppande.

Qualora la domanda di partecipazione dovesse essere sottoscritta da un procuratore, andrà allegata copia della procura, rilasciata in forma di scrittura privata autenticata o di atto pubblico.

Unitamente alla domanda di partecipazione, i Concorrenti dovranno presentare - a pena di esclusione dall'invito alla gara - le dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti di cui al presente bando.

Il possesso di tutti i requisiti richiesti - ad eccezione della documentazione di cui al punto III.2.3., lett. a) che dovrà essere prodotta - può essere dimostrato mediante dichiarazioni sostitutive di certificazioni o sostitutive di atti di notorietà (avvalendosi dei modelli allegati al presente bando sub lettere B, C, D ed E) rese in carta libera con firma non autenticata, nel rispetto delle modalità e delle prescrizioni di cui al DPR 445/00, allegando fotocopia di valido documento di riconoscimento del legale rappresentante sottoscrittore.

Per le ATI già costituite, deve essere allegata alla domanda di partecipazione copia della scrittura privata autenticata da Notaio con cui viene conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa mandataria, con relativa procura conferita al legale rappresentante dell'impresa mandataria.

Per le ATI costituende, la domanda di partecipazione deve contenere l'impegno a raggrupparsi in formale associazione temporanea antecedentemente alla presentazione dell'Offerta. L'impegno deve essere sottoscritto dal rappresentante legale di ciascuna impresa/società raggruppanda.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire in busta sigillata, a mezzo postale con raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero mediante corriere, ovvero consegnate a mano all'indirizzo indicato nel presente bando, nel rispetto dei seguenti orari: dal lunedì al giovedì dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e dalle ore 15:00 alle ore 17:00; il venerdì dalle ore 9:00 alle ore 13:00.

La busta dovrà riportare l'indicazione del nominativo e dell'indirizzo del mittente, e la seguente dicitura: **“DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER L’AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI TPL URBANO, DA EROGARE SECONDO MODALITÀ INNOVATIVE A BORGO PANIGALE, NEL COMUNE DI BOLOGNA, IN AREA A DOMANDA DEBOLE”**.

Non saranno prese in considerazione le domande di partecipazione pervenute oltre il termine perentorio di cui al punto IV.3.1 del presente bando. Fino a 10 (dieci) giorni prima del termine previsto per l'invio delle domande di partecipazione, potranno essere richieste informazioni o chiarimenti in ordine al contenuto del bando. Tali richieste, sottoscritte dal legale rappresentante del Concorrente, andranno inoltrate via fax ovvero via posta mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, all'attenzione del Responsabile del procedimento, di cui al punto I.1 del presente bando.

La Stazione affidante non assume alcuna responsabilità in caso di smarrimento o danneggiamento o comunque mancato recapito delle buste inviate e contenenti le domande di partecipazione. Ogni responsabilità grava pertanto sul mittente.

V.II Trattamento dati personali: ai sensi del D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, si fa presente che i dati forniti dalle imprese e società concorrenti, in occasione della partecipazione alla procedura di gara di cui al presente bando, saranno raccolti presso la Stazione affidante per le finalità connesse alla gestione della gara, e per quanto riguarda l’Affidatario saranno trattenuti anche successivamente all’instaurazione del rapporto contrattuale, per le finalità connesse al rapporto medesimo.

V.III Responsabile del procedimento (ex art. 10 D.lgs. 163/06): il responsabile del procedimento è indicato al punto I.1 del presente bando.

Data di invio del bando alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana: 19 marzo 2008.

Principali riferimenti normativi:

- L. 15 gennaio 1992, n. 21;
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285; D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- LR Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30;
- D.lgs. 22 dicembre 2000, n. 395; L. 4 agosto 2006, n. 248.