

**Tommaso BONINO**

## **CURRICULUM PROFESSIONALE**

### STUDIO

Maturità scientifica presso il Liceo E. Fermi di Bologna nel luglio 1988, voto 54/60.

Laurea in Ingegneria Civile sez. Edile presso l'Università degli Studi di Bologna nel luglio 1994, voto 97/100 (tesi in Tecnica urbanistica, titolo della tesi: "Ipotesi di integrazione fra i sistemi di trasporto nell'area metropolitana bolognese", relatore prof. Guido RONZANI, correlatore esterno Pier Luigi BOTTINO).

Collaborazione e attività di assistenza presso il Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale (DAPT) della facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, esame di Tecnica Urbanistica (dall'anno accademico 94/95).

### LAVORO

Contratto di collaborazione coordinata e continuativa, da novembre 1995 a maggio 1996 presso l'**Ufficio Progetto Nodo Ferroviario del Comune di Bologna**. Partecipazione alla progettazione di inserimento urbanistico delle fermate e stazioni del sistema ferroviario metropolitano (SFM) nell'area del bacino bolognese.

Assunzione come ingegnere junior, da maggio 1996 a settembre 1999 presso la **Sisplan Srl** di Bologna, società di ingegneria che opera nel settore della pianificazione dei trasporti, degli studi di fattibilità e della progettazione di infrastrutture di trasporto (inquadrato al primo livello del contratto nazionale del commercio).

Assunzione con contratto di dipendente a tempo determinato (tre anni), da settembre 1999 a settembre 2001 presso il **Comune di Spilamberto** (provincia di Modena), D3 apicale, responsabile del settore Pianificazione Territoriale (servizi Urbanistica, Edilizia Privata, Ambiente, Attività Produttive).

Contratto di collaborazione coordinata e continuativa, da settembre 2001 a settembre 2002 presso l'**ATC SpA, Trasporti Pubblici Bologna**, responsabile di progetto nell'ambito del gruppo di lavoro per la progettazione del sistema di Trasporto Pubblico a Guida Vincolata (TPGV) su gomma per la città di Bologna: redazione dello Studio e della Valutazione di Impatto Ambientale (la VIA è stata deliberata dalla Giunta Provinciale in data 17 settembre 2002, con atto n. 304/2002).

Assunzione con contratto di dirigente a tempo determinato (due anni, CCNL Enti Locali), da settembre 2002 a novembre 2003 presso il **Comune di Modena**, dirigente del servizio Traffico, presso il settore Mobilità Urbana.

Assunzione con contratto di dirigente a tempo determinato (CCNL Commercio), da dicembre 2003 presso la **SRM SpA, Società Reti e Mobilità**, neonata Agenzia per la mobilità del Comune e della Provincia di Bologna, dirigente tecnico (LR 30/98, art. 19). Il contratto è stato trasformato a tempo indeterminato nel mese di maggio 2006. La SRM SpA è stata trasformata in SRM Srl nel settembre 2011.

### ALTRO

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, esame di stato per l'abilitazione alla professione di ingegnere presso l'Università degli Studi di Bologna, prima sessione anno 1995.

Iscrizione all'Ordine degli ingegneri della provincia di Bologna nel settembre 1995.

Iscrizione all'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) da giugno 1999.

Partecipazione a numerosi convegni e seminari.

Componente di commissioni.

Incarichi di consulenza diversi.

Conoscenza lingue straniere. Inglese: buono scritto e parlato. Francese: scolastico.

Bologna, ottobre 2013.