

N. O.d.G. 279/2014  
Adottato il: 10/11/2014  
Esecutivo dal: 10/11/2014

PG.N. 191476/2014



**Comune di Bologna**  
***Mobilità Sostenibile***

**OGGETTO:** INDIRIZZI PER L'AGGIORNAMENTO DELLA GESTIONE DI ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI E PER L'ESTENSIONE DEL PIANO SOSTA NEI QUARTIERI SAN VITALE, SANTO STEFANO, NAVILE.

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione :

#### IL CONSIGLIO

Premesso che:

con i seguenti provvedimenti: atto del Commissario straordinario P.G. 294925/2010, deliberazione Consiliare P.G. 272229/2011, deliberazione Consiliare P.G. 228702/2012, sono stati approvati gli indirizzi in ordine all'affidamento dei servizi afferenti al Piano Sosta e dei servizi ad esso complementari, attribuendo alla Società Reti Mobilità S.r.l. - S.R.M. le funzioni di stazione appaltante in quanto società strumentale del Comune di Bologna che agisce anche quale Agenzia locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale - ai sensi della Legge Regionale E.R. n.30/1998;

con delibera di Giunta P.G. 81983/2012 è stata approvata la relativa convenzione con S.R.M. - stipulata in data 11 maggio 2012 con Rep. 210464 - per l'effettuazione della gara; i servizi unitariamente posti in gara, in ragione della loro complementarietà, sono i seguenti:

1. Gestione della sosta regolamentata su strada e del relativo incasso; acquisto, installazione e manutenzione della relativa segnaletica stradale, dei dispositivi tecnologici e delle apparecchiature di pagamento a servizio della sosta regolamentata stessa e relativo accertamento svolto dagli ausiliari del traffico ai sensi della Legge 127/97;
2. Gestione della sosta a pagamento in strutture adibite all'uso di parcheggio;
3. Gestione completa del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso e la sosta nella ZTL e nelle aree regolamentate dal Piano sosta ;
4. Gestione del servizio di car sharing;
5. Gestione di servizi di mobilità ciclabile (servizio di noleggio biciclette denominato

“C’Entro in Bici” ed eventuali altre operazioni di promozione );

espletata la procedura, S.R.M. ha aggiudicato definitivamente la gara alla ditta TPER Spa, con decisione 01/2014 del 24 gennaio 2014;

con atto dirigenziale P.G. 77225/2014 è stato approvato lo schema di contratto di servizio, regolarmente stipulato tra SRM, Tper, e Comune di Bologna, in data 8 aprile 2014;

in data 5 maggio 2014 è stato sottoscritto il contratto di cessione del ramo d'azienda di ATC Spa a Tper Spa che è pertanto subentrata, da tale data, nella gestione dei servizi più sopra elencati;

Vista la Delibera di Consiglio Odg 348 del 17 dicembre 2012, P.G. 274931/2012, con la quale sono state aggiornate le disposizioni ed il quadro tariffario attualmente vigenti per il Piano Sosta e parcheggi;

Rilevata la seguente situazione in relazione ai parcheggi di seguito indicati :

A) Parcheggi "Mondiali", siti in Piazza della Pace, Antistadio-via Andrea Costa, via dell'Arcoveggio-Giuriolo e Ghisello-via della Barca:

la Convenzione decennale Rep. 199110, sottoscritta in data 02/12/2004 tra il Comune di Bologna e L'operosa Soc. Coop, a r.l. per l'affidamento in concessione di lavori pubblici, ai sensi dell'art. 37bis della legge 109/94, dei parcheggi di proprietà comunale siti in Piazza della Pace, Antistadio-via Andrea Costa, via dell'Arcoveggio-Giuriolo e Ghisello-via della Barca, scadrà il 02/12/2014;

l'art. 17 del già citato contratto di servizio relativo al Piano Sosta e servizi complementari alla mobilità, recante “Varianti afferenti la sosta regolamentata in struttura” prevede che sia *“facoltà della SRM, su indirizzo del Comune, di affidare all’Affidatario, nei termini previsti dalla normativa vigente e nel rispetto dei principi e degli equilibri economici del Contratto, la gestione di ulteriori parcheggi in struttura, anche a seguito della scadenza di concessioni in essere. È comunque fatta salva la facoltà della SRM, su indirizzo del Comune, di affidare la gestione di nuovi parcheggi mediante procedura a evidenza pubblica senza che l’Affidatario possa vantare alcun diritto, né richiesta di indennizzo o di risarcimento di danni”*,

Considerato opportuno che

- alla naturale scadenza del contratto e ai sensi dell'art. 17 del contratto si dia mandato ad SRM di definire una proposta tecnico-gestionale ed economica e di procedere mediante procedura ad evidenza pubblica;

Rilevato che i parcheggi sono connotati da una storica scarsa appetibilità, che comporta la necessità di conferire ai gestori la possibilità di differenziare l'utilizzo degli impianti e delle strutture pur nel rispetto delle destinazioni consentite dagli strumenti urbanistici e dalle normative specifiche;

Valutato, pertanto, opportuno offrire la possibilità di associare alla semplice attività di parcheggio anche altre, purché siano ad esse collegate;

Considerato che, in relazione alle motivazioni di cui sopra, restando ferme le disposizioni in materia di agente contabile in ragione della natura pubblica delle entrate, è opportuno che l'aggiudicazione avvenga mediante la formula del canone fisso da definirsi al rialzo in sede di gara;

Ritenuto opportuno, inoltre,

- prevedere un quadro tariffario minimo e massimo nell'Allegato 1, dando atto che tali tariffe potranno eventualmente essere aggiornate in sede di nuovo affidamento in base alla proposta tecnico gestionale ed economica menzionata, la quale potrà ricorrere alla previsione di cui all'art.3, punto 6, dell'Allegato 1, qualora si dovesse riscontrare una situazione di attrattività ridotta;
- non modificare per tutta la durata dell'affidamento, se non in esito ad accordi puntuali e formalizzati con l'Affidatario, il piano tariffario relativo alle strutture affidate in gestione;

B) Parcheggio S.Viola-Ferriera (ex Riva Calzoni):

in data 24 maggio 2000 è stata stipulata la convenzione, (rogito notaio Mauro Trogu, rep. N. 18214 matrice n. 4348), relativa all'attuazione del programma di riqualificazione urbana inerente all'area di Via E. Ponente, 72 " R3.31\* - Riva Calzoni", di cui all'Accordo di Programma approvato dal Presidente della Provincia di Bologna con decreto n. 75211 del 30 giugno 1999, pubblicato sul BUR n. 88 del 14 luglio 1999 (approvato con Delibera di Consiglio P.G. 77831/1999);

nell'ambito di tale Programma ed a titolo di opera di urbanizzazione era prevista la realizzazione di aree a parcheggi (in particolare, di un parcheggio multipiano su via della Ferriera) e verde pubblico nell'area di Via Emilia Ponente, da cedere gratuitamente al Comune di Bologna;

a seguito di tale obbligo, il Consorzio Emilia Ponente S.r.l. ha costruito, come da Permesso di Costruire per opere di urbanizzazione PG 193023/2008, un fabbricato ad uso parcheggio pubblico con accesso/uscita da via della Ferriera, formato da due piani interrati ed un piano terra a cielo aperto per complessivi 215 posti auto e 14 posti moto, così suddivisi:

- piano 0 (a cielo aperto): 62 stalli, 6 stalli handicap, 14 stalli motocicli/ciclomotori,
- piano -1: 73 stalli,
- piano -2: 74 stalli,

per le sue particolarità costruttive volte a ridurre i costi di gestione (quali, ad esempio, la mancanza di un locale guardiania, di servizi igienici e dell'ascensore), il servizio di gestione dovrà essere remotizzato, per garantire:

- una completa automazione delle operazioni di ingresso/uscita e di pagamento della sosta, in modo semplice rapido e sicuro,
- la sorveglianza a distanza,
- un servizio di assistenza e pronto intervento anche in caso di malfunzionamenti ,
- la reperibilità nelle 24 ore per chiamate di emergenza, vigilanza e collegamento con Pubblica Sicurezza.

Valutato, in linea generale, che per i parcheggi in struttura derivanti da opere di urbanizzazione l'Amministrazione Comunale intende applicare quanto previsto dall'art.17 del citato contratto di servizio posto a base di gara per l'affidamento del Piano Sosta e servizi complementari alla mobilità, avvalendosi di SRM per l'attribuzione all'affidatario pro-tempore, ovvero tramite apposita procedura ad evidenza pubblica;

Considerato che la funzione di "parcheggio scambiatore " del parcheggio di via della Ferriera comporta l'individuazione di elementi tecnici e tecnologici per consentire la fruizione in remoto da parte dell'utenza;

Ritenuto, pertanto, opportuno nell'immediato dare indirizzi affinché vi sia una pronta attivazione del parcheggio stesso, anche con funzionalità ridotta, riservando in un secondo momento l'attivazione del servizio agevolato di interscambio (ad es. P+bus) nell'attesa di risolvere le sopracitate questioni tecnologiche attinenti l'implementazione di tale modalità;

Ritenuto, inoltre, necessario classificare sperimentalmente ed in via prudenziale il parcheggio di via della Ferriera come "pertinenziale di bassa attrattività", adottando per i due piani interrati tariffe auto e moto minime e massime, come stabilito nell'Allegato 1;

Atteso che il progetto tecnico gestionale consentirà di dar corso all'implementazione, anche per fasi, del parcheggio;

Considerato opportuno che, ai sensi dell'art. 17 del contratto sia dia mandato ad SRM di definire una proposta tecnico-gestionale ed economica e di procedere mediante procedura ad evidenza pubblica;

Valutato opportuno che l'aggiudicazione avvenga mediante la formula del canone fisso da definirsi al rialzo in sede di gara in ragione della scarsa appetibilità dei parcheggi, restando ferme le disposizioni in materia di agente contabile, in ragione della natura pubblica delle entrate.

Ritenuto opportuno, inoltre, di non modificare per tutta la durata dell'affidamento, se non in esito ad accordi puntuali e formalizzati con l'Affidatario, il piano tariffario relativo alla struttura affidata in gestione;

#### C) Parcheggio Bitone (ex Euroaquarium):

Vista la Delibera di Consiglio P.G. N.: 96064/2012, avente per oggetto "PARCHEGGIO SITUATO IN VIA EMILIA LEVANTE - VIALE LENIN DENOMINATO 'BITONE' (EX EUROAQUARIUM). AFFIDAMENTO IN GESTIONE AD ATC SPA NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE DEL PIANO SOSTA E DEI SERVIZI COMPLEMENTARI. APPROVAZIONE DELLE TARIFFE E DEGLI INDIRIZZI GENERALI PER L'UTILIZZO DEL PARCHEGGIO";

Ritenuto opportuno, essendo ultimato il primo anno di gestione che ha dato risultati positivi, ancorchè parziali (il piano terra è quasi interamente utilizzato, mentre scarsa è l'appetibilità del piano superiore scoperto), di eliminare il vincolo di pertinenzialità a 500mt. precedentemente concordato in via sperimentale con il Quartiere, consentendo così residue possibilità di fruizione per altri utilizzatori;

Ritenuto, inoltre, necessario adottare anche tariffe semestrali ed annuali, non solo per le auto, ma anche per le moto e, pertanto, aggiornare l' Allegato 1 al presente provvedimento;

Considerato, inoltre, che:

il PGTU 2006 prevede l'espansione della Corona Semicentrale del Piano Sosta, come illustra la tavola 17 degli Allegati al PGTU medesimo;

relativamente alle zone di nuova istituzione, l'indicazione del PGTU è quella, a livello generale, di applicare la tariffa prevista per le Zone Periferiche e di riservare,

diversamente da quanto avvenuto per il Centro Storico e la Corona Semicentrale (con l'eccezione dell'espansione della Zona "A- Casaralta"), su parte dell'area soggetta a tariffazione della sosta, o su altra area nelle immediate vicinanze, aree destinate a parcheggio senza tariffazione, preferibilmente in prossimità degli attrattori di dimensioni di Quartiere, come ad esempio gli impianti sportivi ed, eventualmente, con disco orario, allo scopo di scoraggiare la sosta di lunga durata (Cap. 5.6.3 pagg. 185-186);

a seguito dei provvedimenti già adottati negli ultimi anni, fra cui l'istituzione delle Zone di Frangia nelle Zone C e D e l'espansione della Zona A Casaralta, l'Amministrazione Comunale intende dar corso ad alcune delle ulteriori espansioni e regolamentazioni previste nel Piano Generale del Traffico Urbano che interessano i Quartieri Navile, S.Vitale, S.Stefano;

Ritenuto opportuno, per quanto riguarda l'espansione della Corona Semicentrale di cui al presente provvedimento:

procedere all'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semicentrale (attualmente pari a 1,20 €/h), in considerazione del fatto che un'eventuale differenza di tariffa non colmerebbe sufficientemente il forte squilibrio tra domanda ed offerta sulle realizzande espansioni;

definire, per ciascuna zona di espansione, un perimetro di larga massima ed, in particolare:

- per il Quartiere Navile, i confini si individuano nell'area compresa tra via dell'Arcoveggio, l'asse autostradale tangenziale (Croce Coperta/Corticella) e Via Stendhal-Via Shakespeare;
- per il Quartiere San Vitale, i confini si individuano nell'area compresa tra l'asse ferroviario, l'attuale zona C e la via Emilia;
- per il Quartiere Santo Stefano, i confini si individuano nell'area compresa tra l'asse ferroviario, l'attuale zona D, l'asse di via Mazzini/Emilia e l'asse di via Murri/Toscana;

Considerato che nelle zone di espansione suesposte la regolamentazione della sosta su strada deriva dalla necessità di soddisfare le seguenti esigenze :

- tutela della sosta residenziale;
- promozione della rotazione della sosta in prossimità di zone a valenza commerciale;
- scoraggiamento della sosta pendolare su strada;
- orientamento dell'utenza occasionale e pendolare verso l'uso dei parcheggi in struttura e delle aree di sosta d'interscambio esistenti;
- incentivazione all'uso dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario disponibili, anche in un'ottica di diversione modale dal mezzo privato a quello pubblico;

Considerato che appare opportuno procedere alle espansioni sopra citate per le seguenti motivazioni connesse a ciascun specifico contesto territoriale e alle relative dinamiche della circolazione e della sosta :

- per il Quartiere Navile, a seguito dell'attuazione della precedente espansione della Zona A-Casaralta, le strade di Croce Coperta e Corticella sono utilizzate

come parcheggi scambiatori da pendolari provenienti da nord, creando squilibri e conflittualità con la sosta di carattere residenziale e di quella occasionale di accesso a servizi e attività economiche, nonostante la presenza del parcheggio di interscambio "Giuriolo", nonché di importanti servizi di trasporto pubblico anche di ambito metropolitano (stazione Corticella, linee bus urbane ed extraurbane);

- per il Quartiere San Vitale, si rende necessario ridurre l'effetto domino della zona di frangia C tuttora esistente, aggravato dalla presenza di forti attrattori di traffico come il Poliambulatorio Mengoli e l'Ospedale S. Orsola, nonché favorire l'uso dei parcheggi in struttura S. Orsola e Zaccherini-Alvisi e dei servizi di trasporto pubblico anche di ambito metropolitano (stazioni Rimesse e Mazzini, linee bus urbane ed extraurbane);

- per il Quartiere Santo Stefano, si rende necessario ridurre l'effetto domino della zona di frangia D tuttora esistente, considerata anche la presenza di abitazioni che non hanno un numero sufficiente di spazi (garage) per la sosta privata al proprio interno, nonché favorire l'uso dell'area di sosta d'interscambio di Largo Lercaro e dei servizi di trasporto pubblico anche di ambito metropolitano (stazioni Mazzini e S. Ruffillo, linee bus urbane ed extraurbane);

Vista la peculiarità di ciascuna zona sopracitata, si rende necessario trattare ognuna di queste come nuove zone e non come ampliamento di quelle esistenti ;

Dato atto che, in relazione a quanto sopra, è stata effettuata la consultazione formale dei Quartieri Navile, San Vitale, Santo Stefano, interessati dal provvedimento, ai sensi degli artt. 10 e 11 del Regolamento Comunale sul Decentramento, acquisendo agli atti le relative Delibere di Consiglio di Quartiere ;

Visti i pareri favorevoli del Quartiere Navile all'unanimità e del Quartiere San Vitale, senza voti contrari;

Considerato che le indicazioni e raccomandazioni, contenute in detti pareri, per la redazione dei Piani Particolareggiati (es. individuazione di aree di sosta a rapida rotazione in presenza di zone commerciali e di aree di sosta gratuita in prossimità di attrattori pubblici di quartiere, adeguata comunicazione alla cittadinanza, etc.) saranno tenute in considerazione, approfondite e implementate in tale sede ;

Visto il parere contrario del Quartiere Santo Stefano, il quale nel contempo considera però positiva l'intenzione di tutelare i residenti delle vie escluse ad oggi dal Piano Sosta ;

Considerato che, peraltro, il medesimo Consiglio del Quartiere Santo Stefano, successivamente all'espressione del parere, ha approvato ad ampia maggioranza l'ordine del giorno n. 28/2014, che valuta l'estensione della sosta regolamentata positivamente per i residenti e i commercianti e fornisce comunque indicazioni di carattere territoriale utili per la redazione del Piano Particolareggiato e pienamente coerenti con i presupposti e le finalità del presente atto ;

Ritenuto pertanto di procedere in tutti e tre i Quartieri interessati all'implementazione del Piano Sosta proprio nell'ottica, in generale, di una migliore tutela dei residenti e delle attività commerciali di vicinato, unita ad un'ordinata gestione di tutta la sosta interessante le aree di cui sopra, nonché, per quanto riguarda in specifico i Quartieri San Vitale e Santo Stefano, ai fini di una coerente e unitaria regolamentazione che eviti effetti domino, essendo quartieri tra loro direttamente confinanti ;

Ritenuto, quindi, di dare mandato ad S.R.M., nell'ambito dell'art. 16 del contratto di servizio già menzionato, di procedere a far progettare a Tper l'espansione sopra menzionata, dando atto che l'approvazione dei piani particolareggiati relativi alle tre zone verrà approvata con successivi atti della Giunta, previa consultazione dei Presidenti dei Quartieri interessati;

Ritenuto opportuno, al fine di equiparare la disciplina generale dei titoli di sosta a quelli del trasporto pubblico, eliminare la possibilità che i titoli relativi a zone a tariffa superiore abbiano validità anche nelle zone a tariffa inferiore (biglietti e abbonamenti), prevedendo nel contempo un'adeguata gradualità di implementazione nonché la possibilità di introdurre forme di abbonamenti cumulativi, anche in accoglimento delle osservazioni formulate in merito dai Quartieri consultati;

Valutato, pertanto, necessario, modificare come segue i punti L, M, N delle Disposizioni Generali contenute nell'Allegato 1 della Delibera di Consiglio P.G.274931/2012:

- *“I titoli validi nell’area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili valgono esclusivamente nelle medesime aree, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *I titoli validi nel Centro Storico valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *La modifica di detta disciplina comporterà una necessaria opera di informazione all’utenza e gradualità di implementazione, anche in relazione ai titoli di sosta in corso di validità. Pertanto dette modifiche saranno implementate solo a seguito di un separato atto di Giunta che potrà introdurre forme di abbonamenti cumulativi a prezzo scontato.”*

Dato atto, inoltre, che:

- una delle priorità del programma di mandato della nuova Amministrazione è il miglioramento della vivibilità del centro storico attraverso interventi di pedonalizzazione e l'adozione di misure per la riduzione della circolazione dei veicoli privati (auto e moto) nel centro storico;
- in tale ottica, già dall'immediato insediamento, a seguito dell'Atto di Indirizzo della Giunta comunale P.G. 134730/11, sono state modificate le modalità di utilizzo del cortile del Palazzo Comunale, trasformato in una piazza fruibile da pedoni e ciclisti mediante la riduzione al minimo indispensabile dell'accesso di mezzi motorizzati,
- al fine di razionalizzare ulteriormente gli accessi alla ZTL, con Delibera di Giunta P.G. 54400/2012, è stata avviata un'operazione di revisione dei contrassegni IP, mediante cessazione dei contrassegni "IP" collegati a veicoli di soggetti in servizio presso il Comune, la Provincia, la Regione e gli Organi di Informazione;

Valutato, pertanto, opportuno, in continuità con le linee contenute nei provvedimenti sopra richiamati, eliminare l'attuale previsione di esenzione dal pagamento della sosta a favore dei consiglieri comunali e di quartiere per la durata delle commissioni e delle sedute di Consiglio Comunale e di Quartiere (lettere K e L dell'Allegato 1 della Delibera di Consiglio P.G. 274931/2012);

Dato atto, infine, che:

per l'implementazione dei nuovi servizi di cui alla presente deliberazione (parcheggi, espansione piano sosta) ci si avvarrà dell'istituto dello *ius variandi* previsto dal contratto di servizio sopra citato, in particolare agli artt.16 e 17; l'esercizio di tale diritto potrà comportare scostamenti nell'entità dei proventi del Piano Sosta/parcheggi e del relativo canone che il Comune percepisce mensilmente da Tper ai sensi dell'art.4 del medesimo contratto;

il contenuto del presente atto potrebbe comportare, pertanto, riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente che, per le motivazioni più sopra indicate legate alla fase di progettazione da avviarsi, non è attualmente possibile valutare nel bilancio di previsione dell'ente; a tale fine, saranno apportate, se e per quanto necessario, le opportune rimodulazioni finanziarie sulle previsioni di entrata relative al citato canone di spettanza del Comune;

l'efficacia degli atti che daranno esecuzione alla presente deliberazione (piani particolareggiati della sosta, provvedimenti di implementazione dei singoli parcheggi) è pertanto subordinata all'adeguamento, se ed in quanto necessario, degli strumenti di programmazione come sopra indicato.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio.

Sentite le Commissioni Consiliari competenti.

#### DELIBERA

- 1) DI APPROVARE gli indirizzi relativi ai parcheggi ed alla sosta contenuti nelle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) DI APPROVARE il quadro tariffario relativo alla sosta nelle aree soggette a tariffazione e nei parcheggi come risultante dall'Allegato 1 al presente provvedimento che contiene, altresì, il quadro delle relative disposizioni generali, esenzioni e riduzioni;
- 3) DI DAR CORSO ad alcune delle ulteriori espansioni e regolamentazioni previste nel Piano Generale del Traffico Urbano, come indicato in premessa, che interesseranno i Quartieri Navile, San Vitale, Santo Stefano;
- 4) DI PROCEDERE per tali espansioni all'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semicentrale (attualmente pari a 1,20 €/h);
- 5) DI DARE ATTO CHE, a seguito dell'approvazione con atti della Giunta dei piani particolareggiati, la specifica regolamentazione della sosta avverrà attraverso emanazione di apposite ordinanze ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada;
- 6) DI DARE ATTO CHE il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile, con l'apporto di SRM per le parti di competenza, modulerà con propri atti l'implementazione - anche

contrattuale - delle misure di cui sopra, tenuto conto dei relativi aspetti operativi e gestionali;

Infine, con votazione separata,

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Il Capo Dipartimento  
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore  
Cleto Carlini



Allegato 1 - quadro tariffario disposizioni (2014) ultima.pdf

**TARIFFE****CERCHIA DEL MILLE ED ALTRE AREE PARTICOLARMENTE SENSIBILI****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>2,40 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,40 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>2,20 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore	<b>70 Euro mensile</b> <b>300 Euro semestrale</b>

**CENTRO STORICO****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>1,80 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,30 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>1,60 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore	<b>70 Euro mensile</b> <b>300 Euro semestrale</b>

**CORONA SEMICENTRALE (ZONE A1/B/C/D/E/F e nuove zone di espansione)****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>1,20 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,20 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>1,00 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	<b>6 Euro giornaliero</b> <b>40 Euro mensile</b> <b>150 Euro semestrale</b>

**ZONE PERIFERICHE (attualmente ZONA A2)****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>0,60 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,10 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>0,40 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	<b>2,50 Euro giornaliero</b> <b>25 Euro mensile/</b> <b>90 Euro semestrale</b>

# TARIFFE PARCHEGGI

## PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

### TANARI – PRATI DI CAPRARA

TIPOLOGIA	TARIFFA
ORARIA MAX	<b>1.50 €</b>
GIORNALIERA MAX	<b>4.00 €</b>
MENSILE MAX	<b>40.00 €</b>
	Gratuita la sosta P+Bus , P+ Bici, P+ Taxi

### GIURIOLO – ANTISTADIO <sup>(1)</sup>

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ORARIA MAX	<b>1.50 €</b>	-
GIORNALIERA MAX	<b>4.00 €</b>	<b>1.50 €</b>
MENSILE MAX	<b>70.00 €</b>	<b>20.00 €</b>
	Gratuita la sosta P+Bus , P+ Bici, P+ Taxi	

(1) Per il parcheggio Antistadio è previsto l'uso gratuito durante la settimana in cui ricadono le ricorrenze "Tutti i Santi" e la "Commemorazione dei Defunti" (1 e 2) novembre.

## **PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO**

### **Alta attrattività: STAVECO**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 200.00 € MIN 70.00€</b>
ABBONAMENTO MENSILE ½ GIORNATA ORE 07.00-16.00 OPPURE ORE 16.00-01.00	<b>MAX 90.00€ MIN 40.00€</b>
GIORNALIERO ORE 07.00-01.00	<b>MAX 13.00 € MIN 6.00€</b>
ORARIA	<b>MAX 2.00€ MIN 1.00 €</b>

### **Media attrattività: EX MINGANTI<sup>(2)</sup> - EX PANIGAL<sup>(2)</sup>**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 50.00€MIN 25.00€</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 1.00€ MIN 0.50 €</b>

(2) Ex Minganti ed ex Panigal: gestiti in convenzione con terzi

### **Media attrattività: P.ZZA DELLA PACE**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 85.00€ MIN 50.00€</b>	<b>MAX 30€ MIN 10€</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€</b>	<b>MAX 3.00€ MIN 0.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 1.50€ MIN 0.50 €</b>	-

### **Media attrattività: GHISELLO<sup>(3)</sup>**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	-
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€<sup>(3)</sup></b>
ORARIA	-

<sup>(3)</sup> A pagamento solo in occasione degli eventi allo Stadio. E' previsto l'uso gratuito durante la settimana in cui ricadono le ricorrenze "Tutti i Santi" e la "Commemorazione dei Defunti" (1 e 2) novembre.

### **Bassa attrattività: MARCO POLO (a raso) – AEROPORTO**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 40.00 €MIN 20.00 €</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 4.50€ MIN 1.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 0.80€ MIN 0.30€</b>

## PERTINENZIALI

### **Alta attrattività: FOSCOLO - KALIRI**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 200.00 € MIN 80.00 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 1000.00 € MIN 450.00 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 2000.00 € MIN 900.00 €</b>

### **Media attrattività: EX BUTON**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 100 € MIN 30 €</b>	<b>MAX 50 € MIN 15 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 500 € MIN 150 €</b>	<b>MAX 250 € MIN 70 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 900 € MIN 270 €</b>	<b>MAX 450 € MIN 110 €</b>

### **Bassa attrattività: EX STIASSI – MARCO POLO (piano interrato) – EX EUROAQUARIUM – S.VIOLA-FERRIERA**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 80.00€ MIN 15.00€</b>	<b>MAX 25 € MIN 10 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 250.00€ MIN 75.00€</b>	<b>MAX 125 € MIN 50 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 350.00€ MIN 160.00€</b>	<b>MAX 200 € MIN 90 €</b>

## PARCHEGGI ZONA FIERA

I parcheggi della zona Fiera (Dozza-Parco Nord, Piazza Costituzione, Michelino), inseriti tra i parcheggi di attestamento di alta attrattività, sono stati oggetto di specifico contratto di gestione (Rep. 202716) unitamente alla realizzazione in project financing del parcheggio multipiano "Michelino"; le relative previsioni tariffarie vengono nel citato contratto.

In particolare nei giorni di manifestazione particolarmente rilevante, è prevista una tariffa unica giornaliera, come stabilito nel contratto sopracitato.

# DISPOSIZIONI GENERALI, ESENZIONI E RIDUZIONI

## 1 - DISPOSIZIONI GENERALI

- a) Nell'area definita "Cerchia del Mille" e nelle altre aree particolarmente sensibili, e nel resto del Centro Storico, il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 20.
- b) Nelle zone appartenenti alla Corona Semicentrale e nelle Zone Periferiche il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 18.
- c) Tutti gli abbonamenti hanno validità per il periodo cui si riferiscono e decorrono comunque dal primo giorno di utilizzo/convalida.
- d) La tariffa oraria può essere corrisposta mediante l'utilizzo di titoli prepagati di validità oraria (vouchers), titoli emessi dal parcometro con l'uso di monete e card prepagate o con una combinazione delle due modalità, autoparchimetro; è fatta salva la possibilità di introdurre nuovi strumenti di pagamento resi possibili dallo sviluppo delle tecnologie e da nuove normative in ambito di mobile e di remote payment.
- e) Nelle aree a rapida rotazione ("RR") non valgono gli abbonamenti né le agevolazioni per i residenti.
- f) Come previsto dal PGTU 2006, nelle aree a rapida rotazione ("RR") l'orario di inizio del pagamento della sosta è posticipato alle ore 9.
- g) Tutti i contrassegni di sosta rilasciati e i titoli di sosta (abbonamenti, vouchers, ricevute rilasciate dai parcometri) devono essere applicati all'interno dell'autoveicolo, nella parte anteriore di esso, in corrispondenza del parabrezza ed essere in posizione ben visibile.
- h) Il pagamento della sosta è frazionabile solo se attuato a mezzo parcometro e autoparchimetro con i minimi indicati nelle tabelle secondo le rispettive zone.
- i) A favore dei residenti autorizzati alla sosta gratuita dalla presente, non può essere rilasciato più di un contrassegno di sosta per ciascun veicolo; pertanto in caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diversi, è possibile rilasciare un solo contrassegno di sosta, previa opzione per il Settore/Zona di appartenenza di uno dei comproprietari.
- j) Solo nel Centro Storico - fatta eccezione per la Zona "U" (Università) disciplinata da speciali provvedimenti - è possibile optare per il rilascio di un contrassegno di sosta che autorizza la sosta in un Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore di appartenenza ed opzione per il contrassegno relativo ad un diverso Settore. I residenti in possesso di autoveicoli con il permesso senza simbolo di Settore possono sostare pagando la sosta indifferentemente su tutte le aree del Centro Storico riservate ai residenti o a pagamento.
- k) I contrassegni di sosta (vetrofanie) per i residenti della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche vengono rilasciati ai residenti per tutti gli autoveicoli di loro proprietà, nonché per gli autoveicoli in loro possesso a titolo di leasing o in uso esclusivo dall'azienda, detenuti con contratto di noleggio o con contratto di comodato registrato.
- l) I titoli validi nell'area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- m) I titoli validi nel Centro Storico valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- n) I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- o) I titoli validi per le Zone Periferiche valgono esclusivamente nelle medesime zone, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- p) La disciplina introdotta dai punti l), m) ed n) sarà implementata solo a seguito di un separato Atto di Giunta Municipale che potrà introdurre forme di abbonamenti cumulativi a prezzo scontato.

- q) Ogni parcheggio è normato da apposito Regolamento. In assenza si applicano le condizioni di cui alla presente delibera.
- r) La formula "P+bus" prevede la sosta gratuita per il conducente di un autoveicolo in possesso di un titolo di viaggio bus in corso di validità. Il titolo di viaggio dovrà essere esibito dal conducente all'uscita per ottenere la sosta gratuita.
- s) La formula "P+bici" prevede la sosta gratuita per il conducente che dopo aver parcheggiato l'autoveicolo utilizza la propria bicicletta come interscambio modale.
- t) La formula "P+taxi" prevede la sosta gratuita per il conducente che dopo aver parcheggiato l'autoveicolo utilizza il taxi come interscambio modale. La ricevuta relativa al pagamento della corsa sul taxi dovrà essere esibita dal conducente all'uscita per ottenere la sosta gratuita.

## 2 - ESENZIONI

- a) Residenti di tutto il Centro Storico che espongono il contrassegno "R" associato al simbolo del Settore: all'interno del Settore di appartenenza o nel diverso Settore scelto, con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR"; residenti del Centro Storico che espongono il contrassegno di sosta di uno dei due settori, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono un settore dall'altro, ad esclusione delle zone definite "RR". Il simbolo di Settore viene rilasciato solamente fino a numero due autoveicoli per nucleo familiare e per non più di un veicolo a persona, agli aventi diritto al contrassegno "R".
- b) Residenti delle singole zone della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche, limitatamente alla propria zona e con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR". I soli residenti in zona A1 e A2 possono sostare indifferentemente nell'una o nell'altra zona.
- c) Utilizzatori di veicoli elettrici, ed ibridi con motore elettrico, in tutte le aree soggette a tariffazione e nei parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali).
- d) Portatori di handicap muniti di regolare contrassegno in tutte le aree soggette a tariffazione.
- e) Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale in qualità di medici di base e loro sostituti, purchè muniti del contrassegno "M" se operano nel Centro Storico; di apposito titolo di sosta se esercitano nell'ambito della Corona Semicentrale o nelle Zone Periferiche; di specifico titolo temporaneo (differenziato tra Centro Storico, Corona Semicentrale e Zone Periferiche) se sostituti. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". Il titolo di sosta non consente l'accesso alla ZTL, pertanto solo i titolari di contrassegno "M" e loro sostituti possono accedervi.
- f) Operatori del settore sociosanitario che espongano apposito titolo sociosanitario, valido in tutte le aree soggette a tariffazione e rilasciato su parere del Settore competente.
- g) Veicoli di servizio di: Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Aziende Sanitarie Città di Bologna, S. Orsola-Malpighi e Istituti Ortopedici Rizzoli, ARPA, Università degli Studi di Bologna, Hera, ACER, ER.GO (Azienda Regionale per il diritto agli studi superiori), riconoscibili mediante il logo aziendale apposto in maniera ben visibile sul veicolo, in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- h) Veicoli di soggetti che svolgono servizi di pubblica utilità o di utilità sociale in convenzione con l'Amministrazione comunale, a condizione che siano muniti di logo aziendale o apposito titolo autorizzativo posto in maniera ben visibile sul veicolo e che l'esenzione sia prevista nell'ambito del rapporto intercorrente tra il Settore competente ed i soggetti stessi, sentito il Settore Mobilità Sostenibile. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- i) Veicoli di servizio del Comune di Bologna, di TPER, in tutte le aree soggette a tariffazione.
- j) Mezzi di Forze di Polizia, i veicoli di servizio del Ministero della Difesa, del Ministero degli Interni e del Ministero di Grazia e Giustizia, i veicoli di soccorso in tutte le aree soggette a tariffazione.
- k) Autoveicoli di coloro che prestano assistenza a persone non autosufficienti o gravemente malate che si trovino a casa o in luoghi di cura pubblici e privati, che espongano apposito contrassegno, fatta eccezione per le aree definite "RR". L'esenzione è valida per un massimo di due ore al giorno, anche frazionabili in due diversi momenti di un'ora per volta.
- l) Accompagnatori degli alunni della scuola dell'obbligo in prossimità del plesso scolastico che espongono il relativo titolo di sosta, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". L'esenzione è valida dalle ore 8,00 alle ore 9,00; dopo tale orario è valida per un massimo di 20 minuti, sempre con esposizione del disco orario.
- m) Titolari di contrassegno per l'accesso alla ZTL C.S. di tipo "DSI", in possesso di autoparchimetro, per la prima mezz'ora di sosta, in tutte le aree soggette a tariffazione del Centro Storico, ad eccezione delle aree a rapida rotazione "RR".
- n) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno del Centro Storico (compresa la Cerchia del Mille e le altre aree particolarmente sensibili), in possesso di

titolo giornaliero da 9,00 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper, oltre che come titolo di accesso per la ZTL C.S..

- o) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno della Corona Semicentrale, in possesso di titolo giornaliero da 5,50 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper.
- p) Veicoli adibiti a servizio di "Car-sharing" contraddistinti da apposito logo, su tutte le aree soggette a tariffazione e su tutte le aree riservate ai residenti.

### **3 – RIDUZIONI TARIFFARIE**

1. Con apposito provvedimento degli organi competenti saranno applicate riduzioni tariffarie, che potranno anche giungere fino al 100%, per chi aderisce a:

- I.** forme di mobilità innovativa (ad esempio: car pooling)
- II.** forme di organizzazione della mobilità aziendale concordate con il Mobility Manager di area
- III.** progressiva conversione delle flotte aziendali verso combustibili a basso impatto ambientale (ad esempio il metano ed il GPL)

2. Per gli iscritti alle associazioni di categoria di cui alla lettera m del precedente paragrafo "2 – ESENZIONI" si procederà come prima fornitura alla cessione di un kit costituito da 4 card prepagate e da un autoparchimetro al prezzo complessivo delle 3 card prepagate, e successivamente al primo acquisto, alla cessione di un pacchetto di 3 card prepagate al prezzo di 2.

3. Per le categorie indicate alle lettere n - o del paragrafo "2 - ESENZIONI", si procederà ad una verifica con le associazioni di categoria e con il gestore dei servizi di trasporto pubblico al fine di valutare le eventuali modifiche opportune, anche in relazione alle reali necessità dei clienti.

4. Per i veicoli alimentati a metano e GPL dei residenti nella Regione Emilia Romagna, su tutti gli abbonamenti mensili e semestrali validi per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione, nonché per i parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali) è praticato uno sconto del 50% sul valore facciale del titolo.

5. L'utilizzo dei parcheggi da parte di motoveicoli e ciclomotori è assoggettato ad una tariffa che va da 1/4 ad 1/2 della tariffa prevista per gli autoveicoli, da determinarsi con provvedimento della Giunta Comunale.

6. Per tutte le tipologie di parcheggio, in situazioni di attrattività ridotta, ad esempio derivanti dall'inizio della gestione o da perduranti situazioni ambientali (come ad esempio i parcheggi ex Mondiali), potranno praticarsi forme agevolative o promozionali, derogarsi al minimo ed al massimo, ed in generale individuare forme particolari di gestione volta quanto meno alla salvaguardia del bene, con provvedimento dirigenziale su proposta o sentito il soggetto affidatario della gestione.

7. Le modalità P + Bus, P + bici e P+ taxi potranno essere implementate anche in parcheggi non presidiati mediante gli opportuni adattamenti (ad esempio, dotando una riserva di posti a libera fruizione).



## Atti del Consiglio e della Giunta

| home |

RICERCA NEGLI ATTI CORRENTI



[Istruzioni per la ricerca](#)  
 :: [ricerca avanzata](#)

ATTI DEL CONSIGLIO

:: [Deliberazioni approvate](#)

ATTI DELLA GIUNTA

:: [Deliberazioni approvate](#)

STORICO ATTI

:: [Deliberazioni](#)

ATTO DEL CONSIGLIO > [deliberazione approvata](#)

[versione stampabile](#)

ODG N. 143/2015  
 Approvato il 02/02/2015  
 Esecutivo dal 02/02/2015  
 PG. N. 367149/2014

**Comune di Bologna**  
 Mobilità Sostenibile

OGGETTO: AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DELLE TARIFFE ATTINENTI LA MOBILITA' SOSTENIBILE E ISTITUZIONE DI DIRITTI DI ISTRUTTORIA.

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

### IL CONSIGLIO

Premesso che:

in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", il Comune di Bologna si è dotato di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

a partire dall'adozione del primo Piano Generale del Traffico Urbano nel 1996, è stato dato avvio al Piano Sosta come strumento di regolazione della domanda di mobilità e sosta nel Centro Storico e nelle aree della prima periferia;

i Piani Generali del Traffico Urbano successivi hanno confermato la scelta di adottare il Piano Sosta come misura di controllo della domanda di sosta, mettendo a sistema unitariamente il Piano Sosta ed il Piano Parcheggio, definendone le linee di indirizzo nonché la tipologia dell'offerta e delle tariffe, ripartite attualmente in Cerchia del Mille, Centro Storico, Corona Semicentrale e Zone periferiche;

il miglioramento dell'efficienza complessiva del trasporto pubblico figura tra le principali azioni illustrate nell'ultimo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2006) approvato con Delibera di Consiglio P.G. n. 109827/2007 e che, pertanto, insieme alla regolamentazione dell'uso del mezzo privato, la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico è tra gli obiettivi principali contenuti nel Piano;

#### **A) SOSTA**

**Visti:**

i precedenti provvedimenti di revisione della tariffa e delle norme del Piano Sosta ed, in particolare:

la Delibera di Consiglio O.d.G. 215/2006 P.G. n° 232951/2005, con la quale è stata istituita una tariffa speciale da applicare nella Cerchia del Mille e nelle aree particolarmente sensibili del Centro Storico e l'abbonamento giornaliero alla Corona Semicentrale e alle Zone periferiche;

la Delibera di Giunta P.G. n. 192974/2006, con la quale sono state implementate tariffe scontate per i veicoli alimentati a metano o GPL;

la Delibera di Consiglio P.G. n. 42768/2011, con la quale si è proceduto all'aggiornamento del quadro tariffario per la sosta nelle aree soggette a tariffazione;

**Premesso, inoltre, che:**

la Società Reti Mobilità s.r.l. - S.R.M., con le funzioni di stazione appaltante, in quanto società strumentale del Comune di Bologna che agisce anche quale Agenzia Locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale ai sensi della L. Regionale E.R. 30/98, ha aggiudicato definitivamente la gara per l'affidamento dei servizi afferenti il Piano Sosta ed i servizi ad esso complementari alla ditta TPER Spa, con decisione 01/2014 del 24 gennaio 2014;

in data 5 maggio 2014 è stato sottoscritto il contratto di cessione del ramo d'azienda di ATC Spa a Tper Spa che è, pertanto, subentrata, da tale data, nella gestione dei servizi più sopra elencati;

**Considerato inoltre che**, con la Delibera di Consiglio O.d.G. 385/2013 P.G. n. 176069/2013, è stata approvata una nuova manovra tariffaria per il trasporto pubblico locale (TPL) di linea per il bacino bolognese, che ha previsto, tra l'altro, l'incremento del titolo singolo a terra, del city pass e dell'abbonamento giornaliero, dopo che peraltro tutte le tariffe del TPL avevano già subito un adeguamento nel 2011;

**Ritenuto opportuno** introdurre una manovra sulle tariffe della sosta che, in coerenza con il rafforzamento delle politiche di mobilità sostenibile in corso nel presente mandato

amministrativo, consenta di progredire ulteriormente nell'obiettivo generale di una sempre maggiore diversione modale a favore del TPL, anche tramite la regolamentazione del traffico privato, in questo caso mediante la leva della sosta e, altresì, eviti che il servizio di trasporto pubblico possa essere penalizzato in termini di appetibilità e competitività, rispetto all'uso del mezzo privato, in relazione ai recenti incrementi tariffari dei titoli di viaggio sopra richiamati;

**Considerato poi** che si registra da tempo un sottoutilizzo di numerosi parcheggi di interscambio e attestamento esistenti, riferibile in parte anche alla necessità di un miglior coordinamento tra le politiche tariffarie della sosta su strada e in struttura, e che inoltre recentemente, con la Delibera di Consiglio O.d.G. 279/2014 P.G. n. 191476/2014, sono state aggiornate alcune tariffe della sosta in struttura (parcheggi);

**Valutato altresì opportuno** ristabilire una maggiore organicità tra le tariffe della sosta in struttura e quelle della sosta su strada, anche al fine di incentivare l'uso da parte della cittadinanza dei parcheggi esistenti, spesso situati nella prima fascia esterna al centro storico, di perseguire un'equilibrata gestione della domanda di sosta, indirizzandola in modo integrato verso l'offerta complessivamente disponibile su suolo pubblico e nelle strutture, nonché di evitare, con specifico riferimento alle zone semicentrali particolarmente appetibili in termini di sosta prolungata in alternativa ai parcheggi, che sia sottratta ulteriore disponibilità di sosta ai residenti, esentati dal pagamento;

**Ritenuto quindi necessario** conseguentemente alle premesse summenzionate, dar corso al seguente aggiornamento tariffario relativamente alla sosta su strada nella Corona Semicentrale (ivi compresa quella affidata alla società Bologna Fiera Parking, di cui alla convenzione Rep. 202716 del 4 agosto 2006):

#### **CORONA SEMICENTRALE (ZONE A1/B/C/D/E/F)**

##### **Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria ( <i>vouchers</i> )	1,50 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,25 Euro
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	1,20 Euro/ora taglio minimo della card 25 Euro
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	7,50 Euro giornaliero 50 Euro mensile 200 Euro semestrale

##### **Dato atto che:**

le Delibere di Giunta P.G. n. 192974/2006 e P.G. n. 215319/2008 hanno istituito alcune agevolazioni per i veicoli alimentati a metano e GPL, prevedendo attualmente che detti veicoli paghino le tariffe per gli abbonamenti mensili e semestrali ridotte del 50% rispetto a quelle ordinarie;

a seguito della presente delibera, con successivo atto di Giunta si provvederà ad aggiornare quanto ivi stabilito e rideterminare gli importi di dette agevolazioni;

**Atteso che** con Delibera di Consiglio O.d.G. 279 P.G. n. 191476/2014, sono state recentemente istituite nuove aree di espansione della sosta a pagamento nei Quartieri Navile, San Vitale e Santo Stefano, alle quali veniva stabilito di applicare le medesime tariffe della Corona semicentrale;

##### **Valutato che:**

l'adeguamento tariffario per la Corona semicentrale, che viene introdotto con il presente provvedimento, non era previsto al momento dell'istituzione delle nuove aree poc'anzi citate;

inoltre, dette aree di espansione della sosta regolamentata – sia per evitare disequilibri ed effetti distorsivi nel rapporto fra domanda e offerta di sosta su strada, sia in virtù della loro differente localizzazione territoriale, in parte più periferica – erano comunque già espressamente qualificate dalla delibera di cui sopra non come ampliamenti di quelle esistenti, bensì come zone nuove e diverse rispetto ad esse;

la tariffa che si intende ora stabilire per le zone di espansione (1,20 €/ora), oltre a corrispondere nel suo valore assoluto precisamente a quella già deliberata, è comunque raffrontabile alla tariffa, aggiornata, della Corona semicentrale (1,50 €);

##### **Valutato inoltre che:**

la tariffa allo stato vigente per le Zone periferiche, categoria in cui attualmente rientra la sola zona A2 - Arcoveggio, è come detto pari a 0,60 €/ora;

appare opportuno individuare una tariffa omogenea per la zona A2 - Arcoveggio e per le nuove zone di espansione, considerato che queste ultime talvolta, in particolare proprio nel quartiere Navile dov'è collocata la citata zona A2, si trovano in posizione anche più periferica di essa, per cui è necessaria una tariffazione unitaria al fine di non creare situazioni di squilibrio territoriale (fra aree limitrofe dello stesso quartiere) e di deviazione dal criterio di norma adottato nel Piano sosta (cioè quello della graduazione della tariffa in relazione alla distanza dal centro città), che deriverebbero da una tariffa più bassa per zone meno periferiche e più alta per zone più periferiche;

**Ritenuto pertanto** che, al fine di garantire una migliore ripartizione, gradualità e proporzionalità tariffaria tra le aree di sosta in relazione alla loro collocazione geografica e appetibilità, per le ragioni fin qui esposte, alle zone di nuova espansione della sosta regolamentata e alla zona A2 è opportuno applicare una tariffa così determinata, nella quale si intende assorbita e aggiornata anche l'attuale tariffa per le Zone periferiche:

### **CORONA SEMIPERIFERICA E PERIFERIA (ZONA A2 E ZONE DI NUOVA ESPANSIONE)**

#### **Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria ( <i>vouchers</i> )	1,20 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,20 Euro
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	1,00 Euro/ora taglio minimo della card 20 Euro
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	6 Euro giornaliero 40 Euro mensile 150 Euro semestrale

#### **B) CONTRASSEGNI E TICKET**

##### **Premesso inoltre che:**

con Delibera di Consiglio O.d.G. 57 P.G. n. 30429/2006 si è proceduto all'approvazione in via definitiva del Piano per la distribuzione delle merci in città (d'ora in poi, per semplicità, "Piano merci");

con tale provvedimento è stato confermato il principio di accessibilità alla Zona a Traffico Limitato per i veicoli merci (cosiddetti "operativi") differenziandoli in ragione della loro ecocompatibilità, distinguendo i veicoli in tre classi a seconda del grado di impatto ambientale (a basso impatto ambientale; a medio impatto ambientale o ECO; ad alto impatto ambientale o NON ECO), al fine di incentivare il ricambio veicolare verso mezzi a basso impatto;

##### **Considerato che:**

il Piano merci e, successivamente, il PGTU 2006 hanno pertanto stabilito l'introduzione dei contrassegni suddivisi nelle tre categorie sopracitate e dei ticket per l'accesso occasionale alla ZTL, demandando espressamente a successivi atti di Giunta (come espressamente previsto nel par. 6.7.2 del PGTU e nel par. 1.2 del Piano merci) sia l'individuazione dell'esatta articolazione tariffaria, sia l'aggiornamento della composizione delle classi ecologiche alla luce dell'evoluzione del parco veicolare;

il pagamento dei contrassegni, con tariffe differenziate a seconda delle categorie di cui sopra e, analogamente, il pagamento dei ticket, sono stati introdotti dal Piano merci stabilendo quali dovevano essere gli importi minimi e massimi vincolanti, rispettivamente, per il solo primo biennio e per il solo primo anno;

con le successive delibere di Giunta P.G. n. 59401/2006 e P.G. n. 155012/2012 è stato quindi, rispettivamente, definito il quadro delle tariffe, nonché stabilita durata annuale a validità e tariffa per i contrassegni cd. operativi e sono stati altresì introdotti i ticket temporanei giornaliero e quadrigiornaliero di accesso alla ZTL, con tariffe di 5 e 12 euro;

##### **Valutato che:**

a distanza di oltre otto anni, non è più ipotizzabile tecnicamente né equo considerare a medio impatto ambientale in maniera indifferenziata tutti i veicoli rispondenti alla normativa euro;

vista la significativa evoluzione nel frattempo ampiamente intervenuta nel processo, da un lato, di sviluppo tecnologico e, dall'altro, di adeguamento normativo delle

motorizzazioni, si rende pertanto necessaria la modifica delle tipologie di veicoli associate alle classi Eco e Non Eco, che risultano oggettivamente non più attuali (tanto che lo stesso Piano merci ne ha previsto espressamente la validità limitata al primo biennio, ampiamente scaduto, e la possibilità di successiva revisione con atto di Giunta);

tale aggiornamento appare indispensabile anche per evitare che, a causa di una indiscriminata eguale considerazione delle odierne sei classi ambientali previste dalla normativa comunitaria (Euro 1-2-3-4-5-6), con caratteristiche emissive invece assai diverse, si annulli nei fatti l'efficacia del principio di differenziazione tariffaria, che è stato introdotto per incentivare il ricambio del parco veicolare più vetusto e inquinante da parte dei privati;

**Richiamati** altresì gli Accordi regionali per la qualità dell'aria, che hanno previsto in questi anni una progressiva modifica dei veicoli autorizzati alla circolazione, in senso sempre più restrittivo e che hanno inteso promuovere la riduzione dell'esigenza di spostamenti motorizzati tramite il potenziamento dei sistemi di mobilità collettiva (TPL, ferrovie, car sharing, car pooling) e lo spostamento verso l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale (bicicletta, veicoli elettrici, a GPL, a metano, ibridi);

**Valutato pertanto opportuno** aggiornare le categorie di veicoli in base all'evoluzione del parco veicolare;

**Considerato, inoltre,** che le tariffe dei contrassegni operativi, come anche quelle dei ticket per l'accesso occasionale, non sono mai state aggiornate dal momento della loro istituzione, nel 2006, ad oggi, nonostante in questo lasso temporale di ormai nove anni si sia registrato naturalmente un trend generale di inflazione, numerose altre città italiane abbiano adottato da tempo modifiche tariffarie nel settore delle autorizzazioni di accesso in ZTL per gli operatori (raggiungendo livelli tariffari anche significativamente più elevati di quello allo stato qui vigente, nell'ordine delle centinaia e talvolta delle migliaia di euro), nel Comune di Bologna siano state anche più volte adeguate tutte le altre tariffe in materia di mobilità (trasporto pubblico, sosta e parcheggi), e, infine, nonostante lo stesso Piano merci prevedesse una determinazione dei limiti tariffari valida solo per il primo biennio/anno (contenendo quindi già *in nuce* la necessità di successiva e periodica revisione);

**Valutato dunque opportuno** aggiornare le tariffe annuali dei contrassegni operativi, articolando il relativo quadro in modo da favorire e incentivare:

- 1) il rinnovo del parco veicolare degli operatori economici e, quindi, l'impiego di mezzi sempre più ecologicamente compatibili nelle attività di distribuzione delle merci in ambito urbano, al fine di ridurre l'impatto ambientale prodotto da tale rilevante componente di traffico sulla città;
- 2) un maggiore ricorso al trasporto conto terzi, rispetto al trasporto conto proprio, al fine di incoraggiare i processi di ottimizzazione e razionalizzazione dei carichi, dei tempi e degli itinerari delle consegne, con ricadute positive per la congestione veicolare, l'ambiente e il mercato;
- 3) la scelta di contrassegni di tipo monotarga, rispetto alla tipologia pluritarga o senza targa (da superare progressivamente, come già da tempo previsto), onde prevenire ed evitare gli utilizzi impropri della possibilità di circolazione nella ZTL del centro storico;
- 4) nel caso di permessi temporanei, la minore durata dell'autorizzazione, al fine di ridurre al minimo effettivamente necessario il periodo temporale di possibile accesso alla ZTL e quindi il numero di ingressi ad essa;
- 5) eventualmente, l'uso di veicoli di dimensioni adeguate al contesto storico, al fine di contenere l'occupazione fisica e visiva dello spazio pubblico, nonché di minore potenza, al fine di perseguire finalità di risparmio energetico nel campo dei trasporti;
- 6) più in generale, una diminuzione dei veicoli autorizzati all'accesso nella ZTL;

**Premesso ancora che:**

per i veicoli di peso superiore agli 80 quintali attualmente le autorizzazioni vengono rilasciate dalla Polizia Municipale ai sensi dell'Ordinanza P.G. n. 169900/2009, diversamente da tutte le altre tipologie di permessi;

da un confronto con altre città italiane si è verificato che le tariffe per la circolazione in ZTL di tali tipologie di veicoli sono mediamente dell'ordine di alcune centinaia di euro l'anno;

tali veicoli comportano un notevole impatto in termini di sollecitazione del manto stradale e di ingombro degli spazi di particolare pregio storico ed architettonico;

**Ritenuto, quindi, opportuno** istituire un nuovo contrassegno temporaneo (T80) a pagamento per veicoli di peso superiore agli 80 quintali, coerentemente con le previsioni del PGTU sinora non attuate per vincoli di carattere organizzativo, che consenta l'accesso

in ZTL e Zona U, a completa sostituzione delle attuali autorizzazioni rilasciate dalla Polizia Municipale;

Le nuove tariffe annuali minime e massime per i contrassegni menzionati nei paragrafi precedenti sono di seguito indicate:

Tipologia	Tariffa annuale minima	Tariffa annuale massima
Contrassegni di tipo A-DS-DSI-F (veicoli fino ad 80 quintali)	€ 50	€ 800
Contrassegni di durata temporanea per veicoli di portata fino ad 80 quintali (T)	€ 160	€ 950
Contrassegni di durata temporanea per veicoli di portata superiore agli 80 quintali (T80)	€ 320	€ 1200

**Dato atto** che, come previsto, la articolazione delle tariffe per le diverse categorie di veicoli e contrassegni, la ripartizione delle tipologie dei veicoli nelle categorie Eco e Non Eco e le altre modalità applicative eventualmente necessarie, saranno definite e, ove necessario, aggiornate con successivi atti della Giunta comunale, che potranno anche individuare scadenze temporali progressive a partire dalle quali i veicoli più inquinanti non potranno più accedere alla ZTL in centro storico, come già peraltro avviene in altre città italiane;

**Valutato altresì** che, conseguentemente alle citate modifiche tariffarie sui contrassegni operativi, anche al fine di mantenere un rapporto equilibrato tra il sistema delle autorizzazioni annuali e il sistema degli accessi occasionali, nonché per le ragioni generali già sopra esplicitate in merito all'opportunità di un aggiornamento tariffario dopo numerosi anni dalla istituzione dei titoli in questione, è necessario rimodulare anche la tariffa dei ticket di accesso alla ZTL, stabilendo i seguenti minimi e massimi:

Ticket accesso ZTL	
Ticket giornaliero minimo € 6 – massimo € 10	Ticket quadrigiornaliero minimo € 15 – massimo € 30

**Dato atto** che, come previsto, la articolazione delle tariffe e le modalità e i limiti di utilizzo saranno definiti e ove necessario aggiornate con successivi atti della Giunta comunale;

**Rilevato altresì** che l'Amministrazione comunale sostiene costi per le attività di gestione e rilascio di tutti i contrassegni per la circolazione e la sosta, sia attraverso i flussi finanziari regolati dal contratto di servizio con SRM e Tper, sia attraverso le attività amministrative e informatiche per l'implementazione del sistema informatico di gestione dei contrassegni "SARA";

#### **Ritenuto, quindi, opportuno:**

coerentemente con quanto disposto dal vigente PGTU (capitolo 5.7 "L'attività di rilascio e gestione dei permessi"), per evitare che un beneficio riconosciuto per alcuni divenga un costo amministrativo a carico di tutta la collettività, definire una tariffa, che potrà variare da un minimo di 15 euro a un massimo di 300 euro, per il rilascio, il rinnovo e/o la modifica dei seguenti permessi, rilasciati presso gli sportelli di Tper Spa:

- Posto Auto (contrassegno PA), per il quale viene anche introdotta la scadenza annuale (come espressamente previsto a fini di monitoraggio e di verifica periodica dei requisiti), e in relazione al quale la tariffa sarà maggiore per le tipologie pluritarga e senza targa, e potrà eventualmente prevedere, altresì, per le autorimesse, un importo, pari nel minimo a 1 € e nel massimo a 5 €, per ciascuna targa inserita, come peraltro già avviene in altre città italiane (in entrambi i casi in ragione della maggiore attività gestionale, manutentiva dei sistemi e di controllo che ne consegue a carico dell'amministrazione);
- Temporanei (contrassegno T) non operativi rilasciati per esigenze organizzative transitorie;
- Medici (contrassegno M), anche della Corona semicentrale;
- Interesse pubblico (contrassegno IP);
- Accompagnamento Scolastico;
- vetrofanie per veicoli elettrici e ibridi;

tenere conto, nella articolazione della tariffa in base alle diverse fattispecie, anche dell'entità e della complessità tecnico-amministrativa dell'istruttoria da compiere e della documentazione allegata alla domanda, relativamente alle varie tipologie di permessi, nonché della eventuale sussistenza di interessi pubblici o rispondenza a politiche di

promozione della mobilità ecologica;

**Dato atto che:**

in analogia con quanto previsto per i contrassegni operativi, anche in questo caso la articolazione della tariffa, le modalità di applicazione e le relative date di entrata in vigore saranno definite e, ove necessario, aggiornate con successivi atti della Giunta comunale tenuto anche conto della complessità tecnica ed organizzativa necessaria per modificare l'attuale sistema di gestione dei permessi;

tale tariffa è da ritenersi già inclusa nelle tariffe aggiornate con il presente provvedimento in relazione ai contrassegni operativi;

la tariffa non verrà invece applicata ai contrassegni rilasciati a Residenti (R e vetrofanie), a persone invalide (H), per assistenza (cd. sociosanitari e titoli di assistenza a persone non autosufficienti);

**Dato atto, inoltre, che:**

la presente proposta di adeguamento tariffario:

è stata condivisa con SRM srl e Tper Spa; i relativi flussi finanziari sono regolati dal contratto di servizio, in particolare artt. 16 e 18;

è stata anticipata alla soc. Bologna Fiera Parking in relazione alla gestione di propria specifica competenza; l'effetto dell'incremento della tariffa della Corona Semicentrale sul contratto in essere sarà oggetto di analisi nell'ambito delle verifiche attualmente in corso sulla richiesta di revisione del Piano Economico Finanziario presentata dalla società;

**C) DIRITTI DI ISTRUTTORIA**

**Premesso, infine, che:**

il Regolamento per l'occupazione di suolo pubblico e applicazione del relativo canone prevede per cantieri, traslochi, potature alberi e scavi stradali lo svolgimento di una istruttoria articolata e intersettoriale, che comporta di norma un significativo impegno da parte dell'amministrazione, per la necessità di eseguire valutazioni tecniche e amministrative, predisporre modifiche alla circolazione e alla sosta, effettuare sopralluoghi e controlli da parte della Polizia municipale, etc.;

l'art. 27, comma 3 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni) prevede l'impegno del richiedente a sostenere le spese di istruttoria per tali tipologie di provvedimenti;

**Ritenuto pertanto opportuno:**

prevedere l'introduzione del suddetto diritto di istruttoria sulle pratiche OSP del Settore Mobilità Sostenibile, che potrà variare da un minimo di 10 euro a un massimo di 50 euro per ogni richiesta di rilascio, proroga e/o rinnovo, da corrispondersi all'atto di presentazione della richiesta di occupazione di suolo pubblico;

tenere conto, nella articolazione del diritto di istruttoria, anche dell'entità e della complessità tecnico-amministrativa dell'istruttoria da compiere, dei provvedimenti da rilasciare e della documentazione allegata alla domanda, relativamente alle diverse tipologie di richieste di occupazione;

**Dato atto che** la articolazione del diritto in questione sarà definita e ove necessario aggiornata con successivi atti della Giunta comunale e che la disciplina operativa e la definizione della relativa data di entrata in vigore potrà avvenire con provvedimento del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile, previa verifica dei correlati aspetti amministrativi e contabili ed adeguamento organizzativo del Settore;

**Dato atto, infine, che:**

il contenuto del presente provvedimento comporterà complessivamente incrementi di entrata, la cui esatta definizione potrà avvenire a seguito delle fasi di implementazione operativa e consentirà, quindi, anche un recupero di risorse per l'Amministrazione Comunale, nel particolare contesto economico-finanziario attuale, da reimpiegare in modo prioritario e prevalente nella copertura di attività, servizi o progetti relativi alla mobilità sostenibile, anche in relazione a quanto disposto in proposito dal Codice della Strada (art. 7, comma 7) per i proventi della sosta e dal Piano merci (capitolo 1.3) per i proventi dei contrassegni;

per le suddette motivazioni, saranno apportati, se e per quanto necessario, gli opportuni adeguamenti degli strumenti di programmazione economico-finanziaria del Comune;

**Preso atto**, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanza e

Bilancio;

**Su proposta** del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

**Sentite** le Commissioni Consiliari competenti;

### **DELIBERA**

1. DI APPROVARE l'aggiornamento e la rimodulazione delle tariffe dei contrassegni e dei ticket attinenti la mobilità sostenibile, nonché l'istituzione dei diritti di istruttoria sulle pratiche OSP del Settore Mobilità Sostenibile, così come indicato nelle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2. DI DARE ATTO che con successive delibere della Giunta si provvederà con le necessarie ulteriori disposizioni ed articolazioni tariffarie così come puntualmente indicato in premessa.

3. DI APPROVARE l'Allegato 1 al presente provvedimento, aggiornato con le modifiche introdotte alle tariffe per la sosta così come puntualmente descritte in premessa.

Infine, con votazione separata

### **DELIBERA**

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza dell'entrata in vigore delle disposizioni in relazione alla necessità di dar corso ai successivi provvedimenti attuativi ed operativi.



[Allegato 1 - quadro tariffario disposizioni \(delibera PG 367149\\_2014\).pdf](#)

**TARIFFE****CERCHIA DEL MILLE ED ALTRE AREE PARTICOLARMENTE SENSIBILI  
Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>2,40 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,40 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>2,20 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore	<b>70 Euro mensile</b> <b>300 Euro semestrale</b>

**CENTRO STORICO****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>1,80 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,30 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>1,60 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore	<b>70 Euro mensile</b> <b>300 Euro semestrale</b>

**CORONA SEMICENTRALE (ZONE A1/B/C/D/E/F)****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>1,50 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,25 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>1,20 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 25 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	<b>7,50 Euro giornaliero</b> <b>50 Euro mensile</b> <b>200 Euro semestrale</b>

**CORONA SEMIPERIFERICA E PERIFERIA  
(ZONA A2 E ZONE DI NUOVA ESPANSIONE)****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

TIPOLOGIA	TARIFFA
Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers)	<b>1,20 Euro/ora</b> <b>taglio minimo di pagamento 0,20 Euro</b>
Pagabile mediante card prepagate in vari formati	<b>1,00 Euro/ora</b> <b>taglio minimo della card 20 Euro</b>
Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18	<b>6 Euro giornaliero</b> <b>40 Euro mensile</b> <b>150 Euro semestrale</b>

# TARIFE PARCHEGGI

## PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

### TANARI – PRATI DI CAPRARA

TIPOLOGIA	TARIFFA
ORARIA MAX	<b>1.50 €</b>
GIORNALIERA MAX	<b>4.00 €</b>
MENSILE MAX	<b>40.00 €</b>
	Gratuita la sosta P+Bus , P+ Bici, P+ Taxi

### GIURIOLO – ANTISTADIO <sup>(1)</sup>

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ORARIA MAX	<b>1.50 €</b>	-
GIORNALIERA MAX	<b>4.00 €</b>	<b>1.50 €</b>
MENSILE MAX	<b>70.00 €</b>	<b>20.00 €</b>
	Gratuita la sosta P+Bus , P+ Bici, P+ Taxi	

(1) Per il parcheggio Antistadio è previsto l'uso gratuito durante la settimana in cui ricadono le ricorrenze "Tutti i Santi" e la "Commemorazione dei Defunti" (1 e 2) novembre.

## **PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO**

### **Alta attrattività: STAVECO**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 200.00 € MIN 70.00€</b>
ABBONAMENTO MENSILE ½ GIORNATA ORE 07.00-16.00 OPPURE ORE 16.00-01.00	<b>MAX 90.00€ MIN 40.00€</b>
GIORNALIERO ORE 07.00-01.00	<b>MAX 13.00 € MIN 6.00€</b>
ORARIA	<b>MAX 2.00€ MIN 1.00 €</b>

### **Media attrattività: EX MINGANTI<sup>(2)</sup> - EX PANIGAL<sup>(2)</sup>**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 50.00€MIN 25.00€</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 1.00€ MIN 0.50 €</b>

(2) Ex Minganti ed ex Panigal: gestiti in convenzione con terzi

### **Media attrattività: P.ZZA DELLA PACE**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 85.00€ MIN 50.00€</b>	<b>MAX 30€ MIN 10€</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€</b>	<b>MAX 3.00€ MIN 0.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 1.50€ MIN 0.50 €</b>	-

### **Media attrattività: GHISELLO<sup>(3)</sup>**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	-
GIORNALIERO	<b>MAX 6.00€ MIN 2.50€<sup>(3)</sup></b>
ORARIA	-

<sup>(3)</sup> A pagamento solo in occasione degli eventi allo Stadio. E' previsto l'uso gratuito durante la settimana in cui ricadono le ricorrenze "Tutti i Santi" e la "Commemorazione dei Defunti" (1 e 2) novembre.

### **Bassa attrattività: MARCO POLO (a raso) – AEROPORTO**

TIPOLOGIA	TARIFFA
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 40.00 €MIN 20.00 €</b>
GIORNALIERO	<b>MAX 4.50€ MIN 1.50€</b>
ORARIA	<b>MAX 0.80€ MIN 0.30€</b>

## PERTINENZIALI

### **Alta attrattività: FOSCOLO - KALIRI**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 200.00 € MIN 80.00 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 1000.00 € MIN 450.00 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 2000.00 € MIN 900.00 €</b>

### **Media attrattività: EX BUTON**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 100 € MIN 30 €</b>	<b>MAX 50 € MIN 15 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 500 € MIN 150 €</b>	<b>MAX 250 € MIN 70 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 900 € MIN 270 €</b>	<b>MAX 450 € MIN 110 €</b>

### **Bassa attrattività: EX STIASSI – MARCO POLO (piano interrato) – EX EUROAQUARIUM – S.VIOLA-FERRIERA**

TIPOLOGIA	TARIFFA AUTO	TARIFFA MOTO
ABBONAMENTO MENSILE INTERO	<b>MAX 80.00€ MIN 15.00€</b>	<b>MAX 25 € MIN 10 €</b>
ABBONAMENTO SEMESTRALE	<b>MAX 250.00€ MIN 75.00€</b>	<b>MAX 125 € MIN 50 €</b>
ANNUALE	<b>MAX 350.00€ MIN 160.00€</b>	<b>MAX 200 € MIN 90 €</b>

## PARCHEGGI ZONA FIERA

I parcheggi della zona Fiera (Dozza-Parco Nord, Piazza Costituzione, Michelino), inseriti tra i parcheggi di attestamento di alta attrattività, sono stati oggetto di specifico contratto di gestione (Rep. 202716) unitamente alla realizzazione in project financing del parcheggio multipiano "Michelino"; le relative previsioni tariffarie vengono nel citato contratto.

In particolare nei giorni di manifestazione particolarmente rilevante, è prevista una tariffa unica giornaliera, come stabilito nel contratto sopracitato.

# DISPOSIZIONI GENERALI, ESENZIONI E RIDUZIONI

## 1 - DISPOSIZIONI GENERALI

- a) Nell'area definita "Cerchia del Mille" e nelle altre aree particolarmente sensibili, e nel resto del Centro Storico, il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 20.
- b) Nelle zone appartenenti alla Corona Semicentrale e nelle Zone Periferiche il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 18.
- c) Tutti gli abbonamenti hanno validità per il periodo cui si riferiscono e decorrono comunque dal primo giorno di utilizzo/convalida.
- d) La tariffa oraria può essere corrisposta mediante l'utilizzo di titoli prepagati di validità oraria (vouchers), titoli emessi dal parcometro con l'uso di monete e card prepagate o con una combinazione delle due modalità, autoparchimetro; è fatta salva la possibilità di introdurre nuovi strumenti di pagamento resi possibili dallo sviluppo delle tecnologie e da nuove normative in ambito di mobile e di remote payment.
- e) Nelle aree a rapida rotazione ("RR") non valgono gli abbonamenti né le agevolazioni per i residenti.
- f) Come previsto dal PGTU 2006, nelle aree a rapida rotazione ("RR") l'orario di inizio del pagamento della sosta è posticipato alle ore 9.
- g) Tutti i contrassegni di sosta rilasciati e i titoli di sosta (abbonamenti, vouchers, ricevute rilasciate dai parcometri) devono essere applicati all'interno dell'autoveicolo, nella parte anteriore di esso, in corrispondenza del parabrezza ed essere in posizione ben visibile.
- h) Il pagamento della sosta è frazionabile solo se attuato a mezzo parcometro e autoparchimetro con i minimi indicati nelle tabelle secondo le rispettive zone.
- i) A favore dei residenti autorizzati alla sosta gratuita dalla presente, non può essere rilasciato più di un contrassegno di sosta per ciascun veicolo; pertanto in caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diversi, è possibile rilasciare un solo contrassegno di sosta, previa opzione per il Settore/Zona di appartenenza di uno dei comproprietari.
- j) Solo nel Centro Storico - fatta eccezione per la Zona "U" (Università) disciplinata da speciali provvedimenti - è possibile optare per il rilascio di un contrassegno di sosta che autorizza la sosta in un Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore di appartenenza ed opzione per il contrassegno relativo ad un diverso Settore. I residenti in possesso di autoveicoli con il permesso senza simbolo di Settore possono sostare pagando la sosta indifferentemente su tutte le aree del Centro Storico riservate ai residenti o a pagamento.
- k) I contrassegni di sosta (vetrofanie) per i residenti della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche vengono rilasciati ai residenti per tutti gli autoveicoli di loro proprietà, nonché per gli autoveicoli in loro possesso a titolo di leasing o in uso esclusivo dall'azienda, detenuti con contratto di noleggio o con contratto di comodato registrato.
- l) I titoli validi nell'area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- m) I titoli validi nel Centro Storico valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- n) I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- o) I titoli validi per le Zone Periferiche valgono esclusivamente nelle medesime zone, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- p) La disciplina introdotta dai punti l), m) ed n) sarà implementata solo a seguito di un separato Atto di Giunta Municipale che potrà introdurre forme di abbonamenti cumulativi a prezzo scontato.

- q) Ogni parcheggio è normato da apposito Regolamento. In assenza si applicano le condizioni di cui alla presente delibera.
- r) La formula "P+bus" prevede la sosta gratuita per il conducente di un autoveicolo in possesso di un titolo di viaggio bus in corso di validità. Il titolo di viaggio dovrà essere esibito dal conducente all'uscita per ottenere la sosta gratuita.
- s) La formula "P+bici" prevede la sosta gratuita per il conducente che dopo aver parcheggiato l'autoveicolo utilizza la propria bicicletta come interscambio modale.
- t) La formula "P+taxi" prevede la sosta gratuita per il conducente che dopo aver parcheggiato l'autoveicolo utilizza il taxi come interscambio modale. La ricevuta relativa al pagamento della corsa sul taxi dovrà essere esibita dal conducente all'uscita per ottenere la sosta gratuita.

## 2 - ESENZIONI

- a) Residenti di tutto il Centro Storico che espongono il contrassegno "R" associato al simbolo del Settore: all'interno del Settore di appartenenza o nel diverso Settore scelto, con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR"; residenti del Centro Storico che espongono il contrassegno di sosta di uno dei due settori, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono un settore dall'altro, ad esclusione delle zone definite "RR". Il simbolo di Settore viene rilasciato solamente fino a numero due autoveicoli per nucleo familiare e per non più di un veicolo a persona, agli aventi diritto al contrassegno "R".
- b) Residenti delle singole zone della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche, limitatamente alla propria zona e con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR". I soli residenti in zona A1 e A2 possono sostare indifferentemente nell'una o nell'altra zona.
- c) Utilizzatori di veicoli elettrici, ed ibridi con motore elettrico, in tutte le aree soggette a tariffazione e nei parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali).
- d) Portatori di handicap muniti di regolare contrassegno in tutte le aree soggette a tariffazione.
- e) Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale in qualità di medici di base e loro sostituti, purchè muniti del contrassegno "M" se operano nel Centro Storico; di apposito titolo di sosta se esercitano nell'ambito della Corona Semicentrale o nelle Zone Periferiche; di specifico titolo temporaneo (differenziato tra Centro Storico, Corona Semicentrale e Zone Periferiche) se sostituti. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". Il titolo di sosta non consente l'accesso alla ZTL, pertanto solo i titolari di contrassegno "M" e loro sostituti possono accedervi.
- f) Operatori del settore sociosanitario che espongano apposito titolo sociosanitario, valido in tutte le aree soggette a tariffazione e rilasciato su parere del Settore competente.
- g) Veicoli di servizio di: Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Aziende Sanitarie Città di Bologna, S. Orsola-Malpighi e Istituti Ortopedici Rizzoli, ARPA, Università degli Studi di Bologna, Hera, ACER, ER.GO (Azienda Regionale per il diritto agli studi superiori), riconoscibili mediante il logo aziendale apposto in maniera ben visibile sul veicolo, in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- h) Veicoli di soggetti che svolgono servizi di pubblica utilità o di utilità sociale in convenzione con l'Amministrazione comunale, a condizione che siano muniti di logo aziendale o apposito titolo autorizzativo posto in maniera ben visibile sul veicolo e che l'esenzione sia prevista nell'ambito del rapporto intercorrente tra il Settore competente ed i soggetti stessi, sentito il Settore Mobilità Sostenibile. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- i) Veicoli di servizio del Comune di Bologna, di TPER, in tutte le aree soggette a tariffazione.
- j) Mezzi di Forze di Polizia, i veicoli di servizio del Ministero della Difesa, del Ministero degli Interni e del Ministero di Grazia e Giustizia, i veicoli di soccorso in tutte le aree soggette a tariffazione.
- k) Autoveicoli di coloro che prestano assistenza a persone non autosufficienti o gravemente malate che si trovino a casa o in luoghi di cura pubblici e privati, che espongano apposito contrassegno, fatta eccezione per le aree definite "RR". L'esenzione è valida per un massimo di due ore al giorno, anche frazionabili in due diversi momenti di un'ora per volta.
- l) Accompagnatori degli alunni della scuola dell'obbligo in prossimità del plesso scolastico che espongono il relativo titolo di sosta, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". L'esenzione è valida dalle ore 8,00 alle ore 9,00; dopo tale orario è valida per un massimo di 20 minuti, sempre con esposizione del disco orario.
- m) Titolari di contrassegno per l'accesso alla ZTL C.S. di tipo "DSI", in possesso di autoparchimetro, per la prima mezz'ora di sosta, in tutte le aree soggette a tariffazione del Centro Storico, ad eccezione delle aree a rapida rotazione "RR".
- n) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno del Centro Storico (compresa la Cerchia del Mille e le altre aree particolarmente sensibili), in possesso di

titolo giornaliero da 9,00 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper, oltre che come titolo di accesso per la ZTL C.S..

- o) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno della Corona Semicentrale, in possesso di titolo giornaliero da 5,50 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper.
- p) Veicoli adibiti a servizio di "Car-sharing" contraddistinti da apposito logo, su tutte le aree soggette a tariffazione e su tutte le aree riservate ai residenti.

### **3 – RIDUZIONI TARIFFARIE**

1. Con apposito provvedimento degli organi competenti saranno applicate riduzioni tariffarie, che potranno anche giungere fino al 100%, per chi aderisce a:

- I.** forme di mobilità innovativa (ad esempio: car pooling)
- II.** forme di organizzazione della mobilità aziendale concordate con il Mobility Manager di area
- III.** progressiva conversione delle flotte aziendali verso combustibili a basso impatto ambientale (ad esempio il metano ed il GPL)

2. Per gli iscritti alle associazioni di categoria di cui alla lettera m del precedente paragrafo "2 – ESENZIONI" si procederà come prima fornitura alla cessione di un kit costituito da 4 card prepagate e da un autoparchimetro al prezzo complessivo delle 3 card prepagate, e successivamente al primo acquisto, alla cessione di un pacchetto di 3 card prepagate al prezzo di 2.

3. Per le categorie indicate alle lettere n - o del paragrafo "2 - ESENZIONI", si procederà ad una verifica con le associazioni di categoria e con il gestore dei servizi di trasporto pubblico al fine di valutare le eventuali modifiche opportune, anche in relazione alle reali necessità dei clienti.

4. Per i veicoli alimentati a metano e GPL dei residenti nella Regione Emilia Romagna, su tutti gli abbonamenti mensili e semestrali validi per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione, nonché per i parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali) è praticato uno sconto del 50% sul valore facciale del titolo.

5. L'utilizzo dei parcheggi da parte di motoveicoli e ciclomotori è assoggettato ad una tariffa che va da 1/4 ad 1/2 della tariffa prevista per gli autoveicoli, da determinarsi con provvedimento della Giunta Comunale.

6. Per tutte le tipologie di parcheggio, in situazioni di attrattività ridotta, ad esempio derivanti dall'inizio della gestione o da perduranti situazioni ambientali (come ad esempio i parcheggi ex Mondiali), potranno praticarsi forme agevolative o promozionali, derogarsi al minimo ed al massimo, ed in generale individuare forme particolari di gestione volta quanto meno alla salvaguardia del bene, con provvedimento dirigenziale su proposta o sentito il soggetto affidatario della gestione.

7. Le modalità P + Bus, P + bici e P+ taxi potranno essere implementate anche in parcheggi non presidiati mediante gli opportuni adattamenti (ad esempio, dotando una riserva di posti a libera fruizione).