



Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

P.G. N.: 71843/2016
N. O.d.G.: 188/2016
N. Archivio: 39
Data Seduta Giunta : 08/03/2016
Data Seduta Consiglio : 21/03/2016
Data Pubblicazione : 23/03/2016

Adottato

Oggetto: INDIRIZZI PER L'ESTENSIONE DEL PIANO SOSTA NEL QUARTIERE NAVILE . AGGIORNAMENTO DEL QUADRO TARIFFARIO DEL PIANO SOSTA E PARCHEGGI E DELLE RELATIVE DISPOSIZIONI .

- Delibera di Consiglio -

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

PREMESSO CHE

in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", il Comune di Bologna si è dotato di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

a partire dall'adozione del primo Piano Generale del Traffico Urbano nel 1996, è stato dato avvio al Piano Sosta come strumento di regolazione della domanda di mobilità e sosta nel Centro Storico e nelle aree della prima periferia ;

i Piani Generali del Traffico Urbano successivi hanno confermato la scelta di adottare il Piano Sosta come misura di controllo della domanda di sosta, mettendo a sistema unitariamente il Piano Sosta ed il Piano Parcheggi, definendone le linee di indirizzo, nonché la tipologia dell'offerta e delle tariffe, ripartite attualmente in Cerchia del Mille, Centro Storico, Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia;

VISTA la Delibera di Consiglio Odg 348 del 17 dicembre 2012, P.G. 274931/2012, contenente le vigenti tariffe puntuali da applicarsi nei parcheggi (Allegato 2);

VISTA le Delibera di Consiglio PG 191476/2014 avente per oggetto gli INDIRIZZI PER L'AGGIORNAMENTO DELLA GESTIONE DI ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI E PER L'ESTENSIONE DEL PIANO SOSTA NEI QUARTIERI SAN VITALE, SANTO STEFANO, NAVILE;

VISTA la Delibera di Consiglio PG 367149/2014 avente per oggetto l'AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DELLE TARIFFE ATTINENTI LA MOBILITA' SOSTENIBILE E ISTITUZIONE DI DIRITTI DI ISTRUTTORIA, contenente l'Allegato 1 relativo alle tariffe su strada, disposizioni, riduzioni, esenzioni, nonché i minimi e massimi da applicarsi nei parcheggi ;

CONSIDERATO CHE

l'ultimo PGTU (PGTU 2006), approvato con Delibera di Consiglio P.G. n.

109827/2007, prevede l'espansione della Corona Semicentrale del Piano Sosta, come illustra la tavola 17 degli Allegati al PGTU medesimo, già parzialmente attuata con l'istituzione delle zone periferiche, di cui alla Delibera di Giunta P.G. 276800/2015;

nelle controdeduzioni del Quartiere Navile, alla voce n° 38, pag. 21, avente per oggetto l'espansione del Piano sosta, il Quartiere Navile proponeva di prevedere la realizzazione di ambiti a sosta regolamentata anche nelle zone Lame (via Beverara e adiacenze) e Croce Coperta; l'Amministrazione rispose non escludendo questa possibilità, ma rinviandola a valutazioni successive, in ordine alle capacità realizzative dell'Amministrazione;

RILEVATO CHE

la zona di via Fantin e dintorni soffre da tempo della non più sostenibile pressione di sosta pendolare, destinata, peraltro, ad aggravarsi con la novità dell'espansione a zona Corticella, come evidenziato anche da richieste arrivate nel tempo, successive all'approvazione del PGTU 2006, da Quartiere, cittadini e amministrazioni condominiali.

VISTO, in particolare, il parere del Consiglio di Quartiere Navile dell'11/09/2014, PG 246604/2014 (reso nell'ambito degli indirizzi consiliari di cui alla sopra citata Delibera P.G. 191476/2014), in cui si richiama il tema delle aree rimaste escluse dall'allargamento del Piano Sosta;

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE

il miglioramento dell'efficienza complessiva del trasporto pubblico figura tra le principali azioni illustrate nel PGTU 2006 e che, pertanto, insieme alla regolamentazione dell'uso del mezzo privato, la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico è tra gli obiettivi principali contenuti nel Piano ;

è obiettivo dell'Amministrazione Comunale valorizzare l'utilizzo dei parcheggi di interscambio modale, come il parcheggio Tanari, che presenta ancora ampi margini di riempimento.

VALUTATO OPPORTUNO

procedere all'adozione del Piano sosta (strisce blu) anche su via Fantin con l'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semiperiferica e Periferia ;

trattare via Fantin come una nuova zona (zona "N") e non come un ampliamento di quelle esistenti, data la peculiarità dell'area e, conseguentemente, rilasciare ai soli residenti di via Fantin l'apposito titolo di sosta gratuito valido esclusivamente per la predetta via.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE

l'ultimo PGTU (PGTU 2006), approvato con Delibera di Consiglio P.G. n. 109827/2007, nonché la citata delibera di Consiglio P.G. 191476/2014 prevedono l'espansione della Corona Semicentrale del Piano Sosta, come illustrato dalla tavola 17 degli Allegati al PGTU medesimo, secondo un perimetro di larga massima che, per il quartiere Navile, comprende anche l'area tra Via dell'Arcoveggio, l'asse autostradale tangenziale (Croce Coperta/Corticella) e Via Stendhal/Shakespeare;

con Delibera di Giunta P.G. 276800/2015 è già stata attuata una prima fase di espansione nel quartiere Navile;

a seguito di tale implementazione, il quartiere Navile ha richiesto la regolamentazione della sosta anche nella zona di Via Corticella vecchia e di Via Croce Coperta/Tuscolano bassa, nonché nella Via Arcoveggio alta, così come individuate nel perimetro di larga massima allegato al presente provvedimento (Allegato 3), al fine di tutelare la sosta residenziale delle strade immediatamente limitrofe alla zona già regolamentata;

si ritiene, quindi, opportuno procedere all'adozione del Piano sosta (strisce blu) nella zona suindicata con l'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semiperiferica e Periferia, rilasciando ai residenti l'apposito titolo di sosta gratuito valido per la Zona "I";

il quartiere ha sollecitato la distribuzione delle vetrofanie di Zona "I" anche nel cosiddetto "villaggio rurale", il cui perimetro di larga massima è individuato nell'Allegato 3, al fine di garantire a tali residenti la fruibilità ed i servizi commerciali e non del quartiere Navile in un'ottica di unitarietà, tenuto anche conto della collocazione e conformazione specifica del medesimo;

Vista la Delibera del Consiglio di Quartiere Navile (OdG 9/2016, P.G. 76624/2016 in atti) che ha espresso parere favorevole, formulando ulteriori richieste:

si è valutato di accogliere le richieste del Quartiere Navile, rispetto all'inserimento in Zona "I" del tratto di viale Shakespeare civici dal 22 al 42 e rispetto all'inserimento in Zona "A" di via Gobetti;

per quanto attiene le richieste di valutare il possibile inserimento in Zona "I" delle vie Tuscolano, Silone, Peglion e Lapidari, in questa fase si ritiene opportuno non procedere in tal senso in quanto tali aree risultano troppo periferiche rispetto alla zona a pagamento "I" fermo restando che, in ogni caso, a seguito dell'implementazione della presente espansione del piano sosta, l'Amministrazione si impegna a monitorare la situazione della sosta nelle aree esterne segnalate al fine di verificare e valutare eventuali situazioni di disequilibrio del sistema;

DATO ATTO CHE

con i seguenti provvedimenti: atto del Commissario straordinario P.G. 294925/2010, deliberazione Consiliare P.G. 272229/2011, deliberazione Consiliare P.G. 228702/2012, sono stati approvati gli indirizzi in ordine all'affidamento dei servizi afferenti al Piano Sosta e dei servizi ad esso complementari, attribuendo all'Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl (Società Reti Mobilità) le funzioni di stazione appaltante in quanto società strumentale del Comune di Bologna che agisce anche quale Agenzia locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale - ai sensi della Legge Regionale E.R. n. 30/1998;

con delibera di Giunta P.G. 81983/2012 è stata approvata la relativa convenzione con S.R.M. - stipulata in data 11 maggio 2012 con Rep. 210464 - per l'effettuazione della gara; i servizi unitariamente posti in gara, in ragione della loro complementarietà, sono stati i seguenti:

1. Gestione della sosta regolamentata su strada e del relativo incasso; acquisto, installazione e manutenzione della relativa segnaletica stradale, dei dispositivi tecnologici e delle apparecchiature di pagamento a servizio della sosta regolamentata stessa e relativo accertamento svolto dagli ausiliari del traffico ai

sensi della Legge 127/97;

2. Gestione della sosta a pagamento in strutture adibite all'uso di parcheggio;
3. Gestione completa del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso e la sosta nella ZTL e nelle aree regolamentate dal Piano sosta ;
4. Gestione del servizio di car sharing;
5. Gestione di servizi di mobilità ciclabile (servizio di noleggio biciclette denominato "C'Entro in Bici" ed eventuali altre operazioni di promozione);

espletata la procedura, S.R.M. ha aggiudicato definitivamente la gara alla ditta TPER Spa, con decisione 01/2014 del 24 gennaio 2014;

con atto dirigenziale P.G. 77225/2014 è stato approvato lo schema di contratto di servizio, regolarmente stipulato tra SRM, Tper, e Comune di Bologna, in data 8 aprile 2014;

in data 5 maggio 2014 è stato sottoscritto il contratto di cessione del ramo d'azienda di ATC Spa a Tper Spa che è pertanto subentrata, da tale data, nella gestione dei servizi più sopra elencati, per tre anni, pertanto fino al 4 maggio 2017;

RITENUTO, quindi, di dare mandato ad S.R.M., nell'ambito dell'art. 16 del contratto di servizio menzionato, di procedere a far progettare a Tper l'espansione sopra menzionata, dando atto che l'approvazione dei piani particolareggiati avverrà con successiva delibera della Giunta, previa consultazione del Presidente del Quartiere Navile;

RITENUTO OPPORTUNO procedere, inoltre, con l'occasione, ad alcune integrazioni e modifiche all'Allegato 1 (Delibera di Consiglio P.G. 367149/2014) e Allegato 2 (Delibera di Consiglio P.G. 274931/2012 ed, in particolare:

- definire un limite in relazione alla esenzione dal pagamento per i veicoli elettrici ed ibridi con motore elettrico all'interno dei parcheggi, anche in relazione alla specifica capienza e funzionalità dei diversi parcheggi ;
- inserire i cosiddetti parcheggi "Mondiali" (Antistadio, Piazza della Pace, Ghisello, Giuriolo) ed il parcheggio S.Viola Ferriera all'interno della classificazione "parcheggi di interscambio", in relazione alle loro caratteristiche funzionali e tenuto anche conto della procedura di gara per il nuovo affidamento attualmente in corso da parte dell'Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl, armonizzando con l'occasione il sistema tariffario della categoria;
- stabilire una tariffa notturna per il parcheggio Staveco al fine di agevolare gli utenti fruitori nelle ore di minore affluenza;
- prevedere abbonamenti presso il parcheggio Bitone (ex Euracquarium) al fine di fidelizzare l'utenza;
- inserire negli Allegati il quadro tariffario relativo al parcheggio Sferisterio (Piazzale Baldi) per il quale è stato dato mandato ad S.R.M. Srl. di procedere mediante procedura ad evidenza pubblica al fine di individuare il nuovo soggetto affidatario, secondo gli indirizzi di cui alla Delibera P.G. 113626/2005 e vista la scadenza dell'attuale convenzione il 14 aprile 2016;

DATO ATTO CHE:

per l'implementazione della presente deliberazione ci si avvarrà dell'istituto dello *ius*

variandi previsto dal contratto di servizio sopra citato, in particolare agli artt.16 e 17; l'esercizio di tale diritto potrà comportare scostamenti nell'entità dei proventi del Piano Sosta/parcheggi e del relativo canone che il Comune percepisce mensilmente da Tper ai sensi dell'art. 4 del medesimo contratto;

il contenuto del presente atto potrebbe comportare, pertanto, riflessi sulla situazione economico-finanziaria dell'ente che, anche per le motivazioni più sopra indicate legate alla fase di progettazione da avviarsi, non è attualmente possibile valutare nel bilancio di previsione dell'ente; a tale fine, saranno apportate, se e per quanto necessario, le opportune rimodulazioni finanziarie sulle previsioni di entrata relative al citato canone di spettanza del Comune a seguito dell'approvazione dei piani particolareggiati da parte della Giunta Comunale;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

Sentite le Commissioni Consiliari competenti;

DELIBERA

1) DI APPROVARE il quadro tariffario relativo alla sosta nelle aree soggette a tariffazione e nei parcheggi come risultante dall'Allegato 1 al presente provvedimento che contiene, altresì, il quadro delle relative disposizioni generali, esenzioni e riduzioni;

2) DI APPROVARE l'Allegato 2 al presente provvedimento, contenente le tariffe puntuali da applicarsi all'interno dei parcheggi, dando atto che successivi provvedimenti della Giunta potranno procedere alle eventuali necessarie variazioni nell'ambito dei minimi e massimi contenuti nell'Allegato 1 di cui al punto 1) che precede;

3) DI APPROVARE gli indirizzi contenuti nelle premesse, relativi all'adozione del Piano Sosta in Via Fantin, nella zona di Via Corticella vecchia e di Via Croce Coperta/Tuscolano bassa, nonché nella Via Arcoveggio alta, così come individuate nei perimetri di larga massima allegati al presente provvedimento (Allegati 3 e 4);

4) DI PROCEDERE, in relazione al punto precedente, all'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semiperiferica e Periferia;

5) DI PROCEDERE al rilascio ai residenti della via Fantin di titoli di sosta gratuiti, validi esclusivamente per la predetta via, zona di nuova istituzione "N";

6) DI PROCEDERE al rilascio ai residenti nella zona di Via Corticella vecchia e di Via Croce Coperta/Tuscolano bassa, nonché nella Via Arcoveggio alta, di titoli di sosta gratuita validi per la zona "I";

7) DI RISERVARE nelle vie suindicate aree destinate al parcheggio senza tariffazione, eventualmente anche con la regolamentazione di stalli a disco orario;

8) DI RINUNCIARE, conseguentemente, per quanto riguarda la presente

espansione, alla deroga prevista dall'art. 7 comma 8 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. relativamente al venir meno dell'obbligo di riservare su parte dell'area soggetta a tariffazione, o su altra area nelle immediate vicinanze, adeguata area destinata a parcheggio senza tariffazione;

9) DI DARE ATTO CHE, a seguito dell'approvazione con atto della Giunta dei piani particolareggiati, la specifica regolamentazione della sosta avverrà attraverso emanazione di apposite ordinanze ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada;

10) DI PROCEDERE al rilascio ai residenti del cosiddetto "villaggio rurale", così come individuato nel perimetro di larga massima allegato al presente provvedimento (Allegato 3), di titoli di sosta gratuita validi per la zona "I";

11) DI PROCEDERE inoltre, in accoglimento delle osservazioni del Quartiere Navile, al rilascio ai residenti di viale Shakespeare (civici dal 22 al 42) dei titoli di sosta validi per la zona "I" ed ai residenti di via Gobetti dei titoli di sosta validi per la zona "A";

12) DI DARE ATTO CHE il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, con l'apporto dell'Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl per le parti di competenza, modulerà con propri atti, l'implementazione - anche contrattuale - delle misure di cui sopra, tenuto conto dei relativi aspetti operativi e gestionali .

13) DI DARE MANDATO al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture di trasmettere il presente provvedimento ad S.R.M. Srl ed a Tper Spa per il seguito di rispettiva competenza.

Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Documenti allegati (parte integrante):

 Allegato 1 - quadro tariffario disposizioni.pdf

 Allegato 2 - tariffe parcheggi.pdf

 Espansione_zonal_2016_Allegato3.pdf

 Espansione_sosta_Fantin_Allegato4.pdf

Documenti in atti :

TARIFFE**CERCHIA DEL MILLE ED ALTRE AREE PARTICOLARMENTE SENSIBILI
Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

| TIPOLOGIA | TARIFFA |
|--|---|
| Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers) | 2,40 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,40 Euro |
| Pagabile mediante card prepagate in vari formati | 2,20 Euro/ora taglio minimo della card 25 Euro |
| Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore | 70 Euro mensile 300 Euro semestrale |

CENTRO STORICO**Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 20**

| TIPOLOGIA | TARIFFA |
|--|---|
| Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers) | 1,80 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,30 Euro |
| Pagabile mediante card prepagate in vari formati | 1,60 Euro/ora taglio minimo della card 25 Euro |
| Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-20 Questa tipologia si applica anche ai titolari di contrassegno "R" senza simbolo di Settore | 70 Euro mensile 300 Euro semestrale |

CORONA SEMICENTRALE (ZONE A1/B/C/D/E/F)**Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

| TIPOLOGIA | TARIFFA |
|---|--|
| Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers) | 1,50 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,25 Euro |
| Pagabile mediante card prepagate in vari formati | 1,20 Euro/ora taglio minimo della card 25 Euro |
| Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18 | 7,50 Euro giornaliero 50 Euro mensile 200 Euro semestrale |

**CORONA SEMIPERIFERICA E PERIFERIA
(ZONE A2/I/L/M/N)****Pagamento in vigore i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18**

| TIPOLOGIA | TARIFFA |
|---|---|
| Pagabile mediante denaro contante o tagliandi prepagati di validità oraria (vouchers) | 1,20 Euro/ora taglio minimo di pagamento 0,20 Euro |
| Pagabile mediante card prepagate in vari formati | 1,00 Euro/ora taglio minimo della card 20 Euro |
| Abbonamenti valevoli tutti i giorni ore 8-18 | 6 Euro giornaliero 40 Euro mensile 150 Euro semestrale |

TARIFE PARCHEGGI

PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

TANARI – PRATI DI CAPRARA - GIURIOLO – PIAZZA DELLA PACE – GHISELLO ⁽¹⁾ ⁽²⁾ - ANTISTADIO ⁽¹⁾

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|-----------------|---------------|----------------|
| ORARIA MAX | 1.50€ | - |
| GIORNALIERA MAX | 6.00€ | 2.00 € |
| MENSILE MAX | 40.00€ | 20.00 € |

(1) E' previsto l'uso gratuito durante la settimana in cui ricadono le ricorrenze "Tutti i Santi" e la "Commemorazione dei Defunti" (1 e 2) novembre.

(2) A pagamento solo in occasione degli eventi allo Stadio.

S.VIOLA FERRIERA

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|-----------------|----------------|----------------|
| ORARIA MAX | 1.50€ | - |
| GIORNALIERA MAX | 6.00€ | 2.00 € |
| MENSILE MAX | 40.00€ | 20.00 € |
| SEMESTRALE MAX | 250.00€ | 125.00€ |
| ANNUALE MAX | 350.00€ | 200.00€ |

PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO

Alta attrattività: STAVECO

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|--|--------------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 200.00 € MIN 70.00€ |
| ABBONAMENTO MENSILE ½ GIORNATA ORE 07.00-16.00 OPPURE ORE 16.00-01.00 | MAX 90.00€ MIN 40.00€ |
| GIORNALIERO ORE 07.00-01.00 | MAX 13.00 € MIN 6.00€ |
| NOTTURNA ORARIA DALLE 01.00 ALLE 07.00 | MAX 1.50€ MIN 0.50 € |
| ORARIA DIURNA DALLE 07.00 ALLE 01.00 | MAX 2.00€ MIN 1.00 € |

Alta attrattività: SFERISTERIO (PIAZZALE BALDI)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|---|--------------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE NOTTURNO DALLE 19.00 ALLE 09.00 | MAX 35.00 € MIN 20.00 € |
| NOTTURNA ORARIA (SOLO RESIDENTI CENTRO STORICO) DALLE 19.00 ALLE 09.00 | MAX 1.80€ MIN 1.00 € |
| ORARIA | MAX 2.00€ MIN 1.20 € |

Media attrattività: EX MINGANTI⁽²⁾ - EX PANIGAL⁽²⁾

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|----------------------------|-----------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 50.00€MIN 25.00€ |
| GIORNALIERO | MAX 6.00€ MIN 2.50€ |
| ORARIA | MAX 1.00€ MIN 0.50 € |

(2) Ex Minganti ed ex Panigal: gestiti in convenzione con terzi

Bassa attrattività: MARCO POLO (a raso) – AEROPORTO

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|----------------------------|--------------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 40.00 € MIN 20.00 € |
| GIORNALIERO | MAX 4.50€ MIN 1.50€ |
| ORARIA | MAX 0.80€ MIN 0.30€ |

P E R T I N E N Z I A L I**Alta attrattività: FOSCOLO - KALIRI**

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|----------------------------|-----------------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 200.00 € MIN 80.00 € |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | MAX 1000.00 € MIN 450.00 € |
| ANNUALE | MAX 2000.00 € MIN 900.00 € |

Media attrattività: BORGO MASINI (EX BUTON)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 100 € MIN 30 € | MAX 50 € MIN 15 € |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | MAX 500 € MIN 150 € | MAX 250 € MIN 70 € |
| ANNUALE | MAX 900 € MIN 270 € | MAX 450 € MIN 110 € |

Bassa attrattività: EX STIASSI – MARCO POLO (piano interrato)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 80.00€ MIN 15.00€ | MAX 25 € MIN 10 € |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | MAX 250.00€ MIN 75.00€ | MAX 125 € MIN 50 € |
| ANNUALE | MAX 350.00€ MIN 160.00€ | MAX 200 € MIN 90 € |

Bassa attrattività:BITONE (EX EUROAQUARIUM)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| ABBONAMENTO GIORNALIERO | MAX 6.00€ | MAX 2.00€ |
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | MAX 80.00€ MIN 15.00€ | MAX 25 € MIN 10 € |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | MAX 250.00€ MIN 75.00€ | MAX 125 € MIN 50 € |
| ANNUALE | MAX 350.00€ MIN 160.00€ | MAX 200 € MIN 90 € |

A L T R I P A R C H E G G I

I parcheggi della zona Fiera (Dozza-Parco Nord, Piazza Costituzione, Michelino) e i parcheggi Otto Agosto, Riva Reno, S.Orsola e Zaccherini Alvisi sono oggetto di specifici contratti di gestione; le relative previsioni tariffarie sono definite nei rispettivi contratti.

DISPOSIZIONI GENERALI, ESENZIONI E RIDUZIONI

1 - DISPOSIZIONI GENERALI

- a) Nell'area definita "Cerchia del Mille" e nelle altre aree particolarmente sensibili, e nel resto del Centro Storico, il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 20.
- b) Nelle zone appartenenti alla Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 18.
- c) Tutti gli abbonamenti hanno validità per il periodo cui si riferiscono e decorrono comunque dal primo giorno di utilizzo/convalida.
- d) La tariffa oraria può essere corrisposta mediante: l'utilizzo di titoli prepagati di validità oraria (vouchers), titoli emessi dal parcometro con l'uso di monete e card prepagate o con una combinazione delle due modalità, autoparchimetro; è fatta salva la possibilità di introdurre nuovi strumenti di pagamento resi possibili dallo sviluppo delle tecnologie e da nuove normative in ambito di mobile e di remote payment.
- e) Nelle aree a rapida rotazione ("RR") non valgono gli abbonamenti né le agevolazioni per i residenti.
- f) Come previsto dal PGTU 2006, nelle aree a rapida rotazione ("RR") l'orario di inizio del pagamento della sosta è posticipato alle ore 9.
- g) Tutti i contrassegni di sosta rilasciati e i titoli di sosta (abbonamenti, vouchers, ricevute rilasciate dai parcometri) devono essere applicati all'interno dell'autoveicolo, nella parte anteriore di esso, in corrispondenza del parabrezza ed essere in posizione ben visibile.
- h) Il pagamento della sosta è frazionabile solo se attuato a mezzo parcometro e autoparchimetro con i minimi indicati nelle tabelle secondo le rispettive zone.
- i) A favore dei residenti autorizzati alla sosta gratuita dalla presente, non può essere rilasciato più di un contrassegno di sosta per ciascun veicolo; pertanto in caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diversi, è possibile rilasciare un solo contrassegno di sosta, previa opzione per il Settore/Zona di appartenenza di uno dei comproprietari.
- j) Solo nel Centro Storico - fatta eccezione per la Zona "U" (Università) disciplinata da speciali provvedimenti - è possibile optare per il rilascio di un contrassegno di sosta che autorizza la sosta in un Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore di appartenenza ed opzione per il contrassegno relativo ad un diverso Settore. I residenti in possesso di autoveicoli con il permesso senza simbolo di Settore possono sostare pagando la sosta indifferentemente su tutte le aree del Centro Storico riservate ai residenti o a pagamento.
- k) I contrassegni di sosta (vetrofanie) per i residenti della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia vengono rilasciati ai residenti per tutti gli autoveicoli di loro proprietà, nonché per gli autoveicoli in loro possesso a titolo di leasing o in uso esclusivo dall'azienda, detenuti con contratto di noleggio o con contratto di comodato registrato.
- l) I titoli validi nell'area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- m) I titoli validi nel Centro Storico valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- n) I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- o) I titoli validi nella Corona Semiperiferica e Periferia valgono esclusivamente nelle medesime zone, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR".
- p) La disciplina introdotta dai punti l), m), n) ed o) sarà implementata solo a seguito di un separato Atto di Giunta Municipale che potrà introdurre forme di abbonamenti cumulativi a prezzo scontato.

- q) Ogni parcheggio è normato da apposito Regolamento di competenza dirigenziale. In assenza si applicano le condizioni di cui alla presente delibera.
- r) Nei parcheggi con funzione di interscambio sono applicabili le formule di sosta gratuita P+Bus , P+ Bici, P+Taxi da definirsi nel dettaglio nei singoli regolamenti di funzionamento dei parcheggi medesimi e secondo le loro caratteristiche tecniche specifiche.

2 - ESENZIONI

- a) Residenti di tutto il Centro Storico che espongono il contrassegno "R" associato al simbolo del Settore: all'interno del Settore di appartenenza o nel diverso Settore scelto, con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR"; residenti del Centro Storico che espongono il contrassegno di sosta di uno dei due settori, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono un settore dall'altro, ad esclusione delle zone definite "RR". Il simbolo di Settore viene rilasciato solamente fino a numero due autoveicoli per nucleo familiare e per non più di un veicolo a persona, agli aventi diritto al contrassegno "R".
- b) Residenti delle singole zone della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia: limitatamente alla propria zona e con l'esclusione delle aree a rapida rotazione definite "RR"; residenti delle singole zone della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia che espongono la vetrofania di sosta di una delle due zone, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono una zona dall'altra, ad esclusione delle zone definite "RR". I soli residenti in zona A1 e A2 possono sostare indifferentemente nell'una o nell'altra zona.
- c) Utilizzatori di veicoli elettrici, ed ibridi con motore elettrico: in tutte le aree soggette a tariffazione; nei parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali) i regolamenti di funzionamento definiscono un limite all'esenzione, anche in relazione della specifica capienza e funzionalità dei medesimi.
- d) Portatori di handicap muniti di regolare contrassegno in tutte le aree soggette a tariffazione.
- e) Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale in qualità di medici di base e loro sostituti, purchè muniti del contrassegno "M" se operano nel Centro Storico; di apposito titolo di sosta se esercitano nell'ambito della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica o Periferia; di specifico titolo temporaneo (differenziato tra Centro Storico, Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia) se sostituti. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". Il titolo di sosta non consente l'accesso alla ZTL, pertanto solo i titolari di contrassegno "M" e loro sostituti possono accedervi.
- f) Operatori del settore sociosanitario che espongano apposito titolo sociosanitario, valido in tutte le aree soggette a tariffazione e rilasciato su parere del Settore competente.
- g) Veicoli di servizio di: Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Aziende Sanitarie Città di Bologna, S. Orsola-Malpighi e Istituti Ortopedici Rizzoli, ARPA, Università degli Studi di Bologna, Hera, ACER, ER.GO (Azienda Regionale per il diritto agli studi superiori), riconoscibili mediante il logo aziendale apposto in maniera ben visibile sul veicolo, in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- h) Veicoli di soggetti che svolgono servizi di pubblica utilità o di utilità sociale in convenzione con l'Amministrazione comunale, a condizione che siano muniti di logo aziendale o apposito titolo autorizzativo posto in maniera ben visibile sul veicolo e che l'esenzione sia prevista nell'ambito del rapporto intercorrente tra il Settore competente ed i soggetti stessi, sentito il Settore Mobilità Sostenibile. L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- i) Veicoli di servizio del Comune di Bologna, di TPER, in tutte le aree soggette a tariffazione.
- j) Mezzi di Forze di Polizia, i veicoli di servizio del Ministero della Difesa, del Ministero degli Interni e del Ministero di Grazia e Giustizia, i veicoli di soccorso in tutte le aree soggette a tariffazione.

- k) Autoveicoli di coloro che prestano assistenza a persone non autosufficienti o gravemente malate che si trovino a casa o in luoghi di cura pubblici e privati, che espongano apposito contrassegno, fatta eccezione per le aree definite "RR". L'esenzione è valida per un massimo di due ore al giorno, anche frazionabili in due diversi momenti di un'ora per volta.
- l) Accompagnatori di bambini e ragazzi (0 - 14 anni) fino alla scuola dell'obbligo in prossimità del plesso scolastico che espongono il relativo titolo di sosta, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". L'esenzione è valida dalle ore 8,00 alle ore 9,00; dopo tale orario è valida per un massimo di 20 minuti, sempre con esposizione del disco orario.
- m) Titolari di contrassegno per l'accesso alla ZTL C.S. di tipo "DSI", in possesso di autoparchimetro, per la prima mezz'ora di sosta, in tutte le aree soggette a tariffazione del Centro Storico, ad eccezione delle aree a rapida rotazione "RR".
- n) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno del Centro Storico (compresa la Cerchia del Mille e le altre aree particolarmente sensibili), in possesso di titolo giornaliero da 9,00 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper, oltre che come titolo di accesso per la ZTL C.S..
- o) Clienti degli alberghi - e "bed&breakfast" - con sede all'interno della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia, in possesso di titolo giornaliero da 5,50 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper.
- p) Veicoli adibiti a servizio di "Car-sharing" contraddistinti da apposito logo, su tutte le aree soggette a tariffazione e su tutte le aree riservate ai residenti.

3 – RIDUZIONI TARIFFARIE

1. Con apposito provvedimento degli organi competenti saranno applicate riduzioni tariffarie, che potranno anche giungere fino al 100%, per chi aderisce a:

- I.** forme di mobilità innovativa (ad esempio: car pooling)
- II.** forme di organizzazione della mobilità aziendale concordate con il Mobility Manager di area
- III.** progressiva conversione delle flotte aziendali verso combustibili a basso impatto ambientale (ad esempio il metano ed il GPL)

2. Per le categorie indicate alle lettere n - o del paragrafo "2 - ESENZIONI", si potrà procedere ad una verifica con le associazioni di categoria e con il gestore dei servizi di trasporto pubblico al fine di valutare le eventuali modifiche opportune, anche in relazione alle reali necessità dei clienti.

3. Per i veicoli alimentati a metano e GPL dei residenti nella Regione Emilia Romagna, su tutti gli abbonamenti mensili e semestrali validi per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione, nonché per i parcheggi di cui al presente allegato (con esclusione dei pertinenziali) è praticato uno sconto del 50% sul valore facciale del titolo.

4. L'utilizzo dei parcheggi da parte di motoveicoli e ciclomotori è assoggettato ad una tariffa che va da 1/4 ad 1/2 della tariffa prevista per gli autoveicoli, da determinarsi con provvedimento della Giunta Comunale.

5. Per tutte le tipologie di parcheggio, in situazioni di attrattività ridotta, ad esempio derivanti dall'inizio della gestione o da perduranti situazioni ambientali, potranno praticarsi forme agevolative o promozionali, derogarsi al minimo ed al massimo, ed in generale individuare forme particolari di gestione volta quanto meno alla salvaguardia del bene, con provvedimento dirigenziale su proposta o sentito il soggetto affidatario della gestione.

T A R I F F E P A R C H E G G I

P A R C H E G G I D I I N T E R S C A M B I O

TANARI - GIURIOLO – ANTISTADIO – PRATI DI CAPRARA – PIAZZA DELLA PACE – GHISELLO

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|-------------|---------------|
| ORARIA | 0.60€ |
| GIORNALIERA | 5.00€ |
| MENSILE | 30.00€ |

S.VIOLA FERRIERA

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|-------------|----------------|---------------|
| ORARIA | 0.60€ | - |
| GIORNALIERA | 5.00€ | - |
| MENSILE | 30.00€ | 10.00€ |
| SEMESTRALE | 150.00€ | 50.00€ |
| ANNUALE | 250.00€ | 90.00€ |

P A R C H E G G I D I A T T E S T A M E N T O

Alta attrattività: STAVECO

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|---|----------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 180.00€ |
| ABBONAMENTO MENSILE ½ GIORNATA ORE 07.00-16.00 OPPURE ORE 16.00-01.00 | 85.00€ |
| GIORNALIERO ORE 07.00-01.00 | 12.00€ |
| ORARIA | 2.00€ |

Alta attrattività: SFERISTERIO (PIAZZALE BALDI)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|--|---------------|
| ABBONAMENTO MENSILE NOTTURNO DALLE 19.00 ALLE 09.00 | 25.00€ |
| NOTTURNA ORARIA (SOLO RESIDENTI CENTRO STORICO) DALLE 19.00 ALLE 09.00 | 1.50€ |
| ORARIA | 1.70€ |

Media attrattività: ex MINGANTI

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|---|---|
| ABBONAMENTO MENSILE "SPECIALE" (per utenti fidelizzati) (§) | 15.00€ sperimentale 25.00€ ordinaria |
| ORARIA | 1.00€ |

(§) L'abbonamento mensile è valido nella fascia serale e notturna dal lunedì al sabato e per l'intera giornata di domenica e festivi. Tale abbonamento potrà essere attivato nell'ambito del rapporto convenzionale in essere.

Media attrattività: ex PANIGAL

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|-----------|--------------|
| ORARIA | 1.00€ |

Parcheggio gestito in convenzione con terzi; possibilità per il gestore di praticare agevolazioni per l'utenza.

Bassa attrattività: MARCO POLO (a raso) – AEROPORTO

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|----------------------------|---------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 30.00€ |
| GIORNALIERO | 3.00€ |
| ORARIA | 0.60€ |

P E R T I N E N Z I A L I

Abbonamenti valevoli tutti i giorni, festivi compresi, 24 ore su 24 ingresso solo con tessera (a microchip, magnetica) o telecomando. Sono consentiti abbonamenti annuali, semestrali e mensili, tutti con stallo assegnato.

Alta attrattività: FOSCOLO - KALIRI

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO |
|----------------------------|-----------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 180.00€ |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | 950.00€ |
| ABBONAMENTO ANNUALE | 1800.00€ |

Media attrattività: BORGIO MASINI (EX BUTON)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|----------------|----------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 70.00€ | 20.00€ |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | 350.00€ | 100.00€ |
| ABBONAMENTO ANNUALE | 700.00€ | 180.00€ |

Bassa attrattività: EX STIASSI - MARCO POLO (piano interrato)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|----------------|---------------|
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 30.00€ | 10.00€ |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | 150.00€ | 50.00€ |
| ABBONAMENTO ANNUALE | 250.00€ | 90.00€ |

Bassa attrattività: BITONE (EX-EURAQUARIUM)

| TIPOLOGIA | TARIFFA AUTO | TARIFFA MOTO |
|----------------------------|--|---------------------------|
| ABBONAMENTO GIORNALIERO | 5.00€ | - |
| ABBONAMENTO MENSILE INTERO | 30.00€ PIANO PRIMO 50.00€ PIANO TERRA | 10.00€ PIANO TERRA |
| ABBONAMENTO SEMESTRALE | 75.00€ PIANO PRIMO 150.00€ PIANO TERRA | 50.00€ PIANO TERRA |
| ABBONAMENTO ANNUALE | 160.00€ PIANO PRIMO 250.00€ PIANO TERRA | 90.00€ PIANO TERRA |