

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI REDAZIONE
DEL PUMS METRO-BO, DEL PGTU DI BOLOGNA E DEL PULS.
CHIARIMENTI E INFORMAZIONI SULLA DOCUMENTAZIONE DI GARA.**

In data 12 maggio sono pervenute tre richieste di chiarimento.

Nel seguito i quesiti e i relativi chiarimenti.

Q01. Un PMS (Piano di Mobilità Sostenibile – redatto per 6 isole siciliane), che è stato approvato dal RUP e dagli organi tecnici della Regione, ma non ancora adottato/approvato formalmente dalla giunta/consiglio comunali, è producibile come requisito di capacità tecnica/professionale?

C01. Il PMS indicato, poiché non adottato da parte dell'ente committente, non è producibile come requisito ai sensi di quanto indicato al punto III.2.3, lettera a), del bando.

Q02. I Piani di Settore (come il Piano Direttore della Sicurezza Stradale, il Piano della Sosta, il Piano della Mobilità Ciclabile, ecc.), eseguiti a valle di un PGTU ma facenti parte di un PUT, redatti per città con popolazione superiore ai 200.000 abitanti, approvati in sede tecnica, così come previsto dalla normativa vigente, sono producibili come requisiti di capacità tecnica/professionale.

C02. I Piani di settore indicati, poiché non adottati da parte dell'ente committente, non sono producibili come requisito ai sensi di quanto indicato al punto III.2.3, lettera a), del bando.

Q03. Un processo di partecipazione effettuato nell'ambito delle linee di indirizzo di un PUMS, regolarmente approvate in consiglio comunale, è producibile come requisito di capacità tecnica/professionale?

C03. Il processo descritto, di partecipazione effettuato nell'ambito delle linee di indirizzo di un PUMS, regolarmente approvate in consiglio comunale, è producibile come requisito di capacità tecnica e professionale di cui al punto III.2.3, lettera d), del bando.

15 maggio 2017

In data 16 maggio sono pervenute due ulteriori richieste di chiarimento.

Nel seguito i quesiti e i relativi chiarimenti.

Q04. Nel caso di partecipazione alla gara in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, le referenze bancarie da presentare richieste al punto III.2.2 del bando di gara, devono essere almeno due per ciascuna impresa partecipante al raggruppamento, oppure almeno due complessivamente per l'intero raggruppamento?

C04. Nel caso di RTI, anche costituendo, il requisito di cui al punto III.2.2, primo punto elenco, del bando (le due referenze bancarie) deve essere posseduto da ciascun componente il raggruppamento stesso.

Q05. Al capitolo 9, punto 7 del Disciplinare di gara, in merito alla cauzione provvisoria, è riportato "La garanzia deve avere validità estesa ai 18 (diciotto) mesi successivi il termine di scadenza del contratto". Si chiede di chiarire se la validità della garanzia provvisoria debba essere di 18 mesi successivi il termine di scadenza della gara (e non del contratto), oppure, in caso diverso, specificare la data inizio della garanzia provvisoria e la relativa durata.

C05. Il capitolo 9, punto 7, del Disciplinare di gara prevede che la cauzione provvisoria sia conforme a quanto disposto dall'art. 93 del d.lgs. 50/16. Ai sensi di tale norma, la cauzione provvisoria "deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta".

La cauzione definitiva – le cui caratteristiche sono già anticipate nel medesimo punto 7 di cui sopra, e al cui rilascio già si impegna il fideiussore – deve avere invece validità estesa ai diciotto mesi successivi il termine di scadenza del contratto da aggiudicarsi.

17 maggio 2017

In data 17 maggio sono pervenute cinque ulteriori richieste di chiarimento.

Nel seguito i quesiti e i relativi chiarimenti.

Q06. In caso di partecipazione alla gara in RTI, le due referenze bancarie richieste al punto III.2.2 del bando come vanno ripartite? Devono essere possedute dalla mandataria o dal RTI nel suo complesso?

C06. Si faccia riferimento al chiarimento **C04** precedente.

Q07. All'art. 10 del Disciplinare, quando si parla della relazione illustrativa, si chiede di chiarire se i curricula del gruppo di lavoro vadano ricompresi nelle 50 pagine della relazione o se, vista l'importanza di presentare un gruppo di lavoro multidisciplinare, essi possano essere allegati alla relazione, e quindi non vadano computati nelle 50 pagine.

C07. Sarà parte della relazione il curriculum per quanto di interesse, al limite in estratto; potrà essere parte degli allegati alla relazione il curriculum nella sua versione più estesa.

Q08. Si chiede di confermare che la relazione illustrativa vada siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso solo nell'ultima pagina.

C08. Come principio generale, si assume che un documento in più pagine possa essere sottoscritto prevedendo la forma estesa nell'ultima pagina, accompagnata dall'indicazione della qualifica del sottoscrittore (es. legale rappresentante, ecc.) e dal timbro dell'impresa, nonché la sigla su ogni altra pagina.

Q09. Si conferma che nel plico B contenente l'offerta tecnico-qualitativa vada resa la dichiarazione nella quale i concorrenti partecipanti in forma di RTI specifichino le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti (vedi Disciplinare, pag. 8), nonostante la stessa dichiarazione vada resa in caso di RTI anche nel plico della documentazione amministrativa insieme all'impegno a raggrupparsi in caso di aggiudicazione?

C09. Si conferma.

Q10. Quali dati del redigendo Biciplan saranno resi disponibili: Conteggi? Matrici O/D? Uso di infrastrutture per la sosta?

C10. Per quanto riguarda il Biciplan di Bologna vi è la possibilità di avere a disposizione nella sua interezza la versione attuale elaborata dai progettisti, sulla base dell'incarico ricevuto. Si precisa che il lavoro è stato completato dal punto di vista tecnico, anche se non vi è stata un'approvazione del piano da parte dell'amministrazione comunale. Non si dispone di documentazione ulteriore oltre a quella che si può visionare.

Ai soggetti che ne faranno eventualmente richiesta motivata sarà fornito un link da cui sarà possibile scaricare i documenti o la parte dei documenti che compongono il piano di loro interesse.

19 maggio 2017

In data 24 maggio è pervenuta un'ulteriore richiesta di chiarimento.

Nel seguito il quesito e il relativo chiarimento.

Q11. Al capitolo 9, punto 7, del Disciplinare di gara, in merito alla cauzione provvisoria, è riportato "la documentazione comprovante la costituzione, a garanzia dell'offerta e nel rispetto delle prescrizioni e modalità individuate dall'art. 93 del d.lgs. 50/16, della cauzione provvisoria, pari a 4.500 (quattromilacinquecento/00) euro". Si chiede di chiarire se l'importo da garantire pari a 4.500,00 euro sia corretto, in quanto non risulta essere il 2% dell'importo posto a base di gara e pari ad 300.000,00 euro.

C11. L'importo indicato per la cauzione provvisoria risulta dall'approssimazione del 2% del corrispettivo economico fissato per lo svolgimento della prestazione, al netto di ogni onere fiscale, previdenziale/assistenziale o di categoria; è pertanto confermata la quantificazione riportata.

24 maggio 2017

In data 25 maggio è pervenuta un'ulteriore richiesta di chiarimento.

Nel seguito il quesito e il relativo chiarimento.

Q12. Vorremmo sapere se, come "Associazione senza fini di lucro", non iscritta alla CCIAA, ma titolare di partita IVA (attestabile con certificato di attribuzione di P.IVA), con bilancio redatto in IV Direttiva approvato ma non depositato (in quanto associazione), possiamo partecipare in ATI.

C12. Si ritiene che, in via di principio, un'associazione senza scopo di lucro possa rivestire il ruolo di operatore economico – anche in ATI – concorrente in una gara di appalto. La commissione di gara valuterà, in concreto, se il soggetto in questione soddisferà i requisiti richiesti dalla documentazione di gara.

In data 26 maggio sono pervenute tre ulteriori richieste di chiarimento.

Nel seguito i quesiti e i relativi chiarimenti.

Q13. I requisiti di capacità economico-finanziaria richiesti dal Bando nella sezione III.2.2 sono "relativi a servizi oggetto di affidamento". Anche alle "mandanti è comunque richiesto almeno il 10%". La domanda è la seguente: possono i due seguenti incarichi essere considerati come attività equipollenti a "servizi oggetto di affidamento"?: partner del progetto europeo *XXX* il cui obiettivo primario era aiutare le città e le regioni a sviluppare piani di mobilità sostenibile urbana ...; contributo economico da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per la ..., tuttora operativo e gestito da

C13. La risposta al quesito non può essere anticipata dalla SRM in quanto oggetto di valutazione riservata alla competenza di merito della commissione.

Q14. Si richiede il seguente chiarimento. Si chiede di fornire alcune informazioni relative ai dati disponibili esplicitate nella tabella "d-Documentazione.pdf", con particolare riferimento a:

- localizzazione delle sezioni di rilievo dei flussi; strade statali: localizzazione, anno di riferimento e giorno di riferimento dei dati delle 11 postazioni; strade provinciali: localizzazione delle 40 postazioni; strade comunali: localizzazione di: spire; varchi Sirio; spire sui viali; controllo accessi RITA.

Si chiede inoltre di chiarire e fornire, se disponibile:

- per quali stazioni/fermate del SFM sono disponibili i dati di saliti/discesi da rilevazione RER;
- localizzazione delle sezioni ciclabili in cui sono stati rilevati i passaggi/giorno dal Settore Mobilità CoBo;
- shape dell'offerta di sosta del comune di Bologna anno 2016 e dei parcheggi in struttura (SRM/TPER);
- il link da cui scaricare i documenti relativi al Biciplan di Bologna come da risposta al quesito n. 10.

C14. In merito alla richiesta di integrazione delle informazioni fornite, si fa presente che parte dei dati richiesti sono già disponibili sui siti indicati nell'allegato, che già nelle Linee guida del PUMS sono state raccolte e sintetizzate alcune informazioni e che le altre informazioni verranno fornite all'affidatario del servizio condividendo il formato di scambio e specificando la qualità dei dati ove necessario.

Ai link indicati si aggiungono i seguenti:

- <http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/FlussiMTS/> (dove è possibile visualizzare la mappa e l'anagrafica della postazione e avere immediatamente il dato medio del mese in corso);
- <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/sezioni/passeggeri-transportati-i-dati-sulle-frequenzazioni/rete-regionale-e-rete-nazionale> (dove è presente la serie storica fino al 2014).

Il link di accesso agli elaborati del Biciplan è stato trasmesso al richiedente.

I concorrenti potranno indicare nel dettaglio i primi dati di cui vorranno disporre per avviare la progettazione.

Q15. Si chiede di esplicitare il numero massimo di pagine e il relativo formato, che si possono allegare alla relazione illustrativa, come riportato al Cap. 10 del Disciplinare di gara.

C15. Gli eventuali allegati alla relazione illustrativa, previsti al fine di integrare e specificare gli elementi descrittivi dell'offerta, non hanno una dimensione massima, né è previsto abbiano un formato particolare.

Qualora un concorrente operi un rinvio di elementi descrittivi dell'offerta ad allegati contenuti nel plico, la relazione tecnica dovrà farne esplicita menzione, con descrizione analitica, tale da non comportare equivoci nell'individuazione degli allegati richiamati.

7 giugno 2017