

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	Ramazzotti
NO_DOC_EXT:	2017-085168
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
Posta elettronica:	dora.ramazzotti@srbmbologna.it
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Bando di gara

Servizi

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) **Denominazione e indirizzi**

SRM - Società Reti e Mobilità nella funzione di agenzia per la mobilità locale del bacino provinciale di Bologna, di cui all'art. 19 della LR Emilia-Romagna 30/98

02379841204

Via A. Calzoni 1/3

Bologna

40128

Italia

Persona di contatto: Tommaso BONINO

Tel.: +39 051361328

E-mail: srmbologna@pec.it

Fax: +39 051361260

Codice NUTS: ITH55

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.srmbologna.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.srmbologna.it>

I.2) **Appalto congiunto**

I.3) **Comunicazione**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: http://www.srmbologna.it/?page_id=1881

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.4) **Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Agenzia/ufficio regionale o locale

I.5) **Principali settori di attività**

Altre attività: Servizi per la mobilità urbana e metropolitana

Sezione II: Oggetto

II.1) **Entità dell'appalto**

II.1.1) **Denominazione:**

AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE-SHARING NEL COMUNE DI BOLOGNA

Numero di riferimento: 711813352C

II.1.2) **Codice CPV principale**

60112000 - PA01

II.1.3) **Tipo di appalto**

Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

La città di Bologna intende realizzare un sistema innovativo di bike-sharing pubblico da mettere a disposizione di residenti, city-user e turisti. È intenzione che il sistema fornisca una conveniente e comoda opzione di trasporto all'interno di Bologna; l'esigenza principale è quella di consentire spostamenti brevi in bicicletta per connettersi agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo un'alternativa all'uso del mezzo privato o agli spostamenti pedonali.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 8 850 000.00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

II.2.2) Codici CPV supplementari

50110000 - EA29

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITH55

Luogo principale di esecuzione:

Bologna.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

L'orientamento che si assume è quello di realizzare un sistema di bike-sharing di ultima generazione, basato sull'utilizzo di "smart-bikes" (dotate di interfaccia di bordo con il sistema) e funzionante anche in assenza di stazioni fisse e "intelligenti", attraverso la concessione della progettazione, produzione, installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione del sistema.

Le biciclette saranno di norma posizionate in corrispondenza di stazioni appositamente identificate, sia per dare visibilità al sistema che per facilitare le operazioni di riequilibrio. Dovrà quindi essere possibile prelevare le biciclette presso una stazione per effettuare uno spostamento da punto a punto, in genere di breve durata, e restituirle presso la stessa o un'altra stazione, senza assistenza di personale; dovrà essere però possibile la conclusione dello spostamento e la riconsegna della bicicletta anche in caso di stazione completa (cioè con tutti gli stalli saturi di biciclette in sosta). Inoltre, a determinate condizioni, dovrà essere possibile la conclusione dello spostamento e la riconsegna della bicicletta anche al di fuori delle stazioni e dell'area di copertura del sistema, prevedendo una maggiorazione tariffaria. Le stazioni, in coerenza con questo assetto flessibile richiesto, potranno essere di differente tipologia: in un numero limitato di stazioni sarà possibile effettuare operazioni di pagamento per accedere al servizio dotandole di apposito dispositivo oltre che degli stalli di aggancio per le biciclette se previsti dal sistema, le restanti invece serviranno solo a scopo localizzativo e potranno essere pertanto caratterizzate da un semplice pannello informativo e dagli stalli di aggancio dedicati; in alcuni casi particolari, in prossimità per esempio di zone di particolare pregio architettonico, dovrà essere eventualmente possibile prevedere solo il pannello informativo senza l'installazione degli stalli di aggancio dedicati (stazioni "virtuali"). La flessibilità richiesta al sistema dovrà inoltre consentire di individuare alcune stazioni di supporto del sistema, anche usufruendo di rastrelliere per biciclette già presenti. Il sistema dovrà inoltre consentire il monitoraggio costante e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso forme innovative (via web, su app per smartphone, ...).

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 8 850 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/06/2018

Fine: 31/12/2023

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

Numero previsto di candidati: 4

Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

Ai sensi dell'art. 135, comma 2, del d.lgs. 50/16, la SRM, su indirizzo del Comune di Bologna, comunica che il numero massimo di concorrenti che sono invitati a partecipare alla fase successiva, di dialogo, è pari a quattro. La selezione fra i concorrenti che avranno dimostrato di soddisfare i requisiti generali, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-organizzativa avviene facendo riferimento al requisito di capacità tecnico-organizzativa, oggettivo e non discriminatorio di misura delle esperienze correlate alle competenze previste in caso di esecuzione del contratto e delle risorse umane e materiali. In caso di parità fra due o più concorrenti sul primo criterio, la selezione avviene facendo riferimento al requisito di capacità economico-finanziaria, oggettivo e non discriminatorio, di misura del fatturato del concorrente per l'area oggetto dell'attività prevista dal contratto e della capacità di investimento.

In particolare, si fa oggettivo riferimento al numero complessivo di servizi di bike-sharing basati sull'utilizzo di biciclette "smart", che funzionino anche senza dover sempre garantire l'accoppiamento bicicletta/stallo, con la possibilità di allestire anche stazioni "virtuali, che continuo/abbiano contato almeno 200 (duecento) biciclette autorizzate in servizio – a disposizione dell'utenza nel momento di maggiore espansione dei servizi. L'elenco degli affidamenti relativi ai servizi oggetto di gara, gestiti e in corso di gestione, previsto al punto-elenco richiamato, deve pertanto essere redatto col maggior dettaglio possibile; esso deve essere inoltre integrato di copia dei regolamenti d'uso relativi ai servizi richiamati, anche in lingua originale, perché possa verificarsi la rispondenza del servizio a quanto specificato.

In caso di parità sul primo criterio, si fa oggettivo riferimento al fatturato dell'impresa relativo ai servizi oggetto di affidamento pari o superiore nel triennio 2014/2015/2016. Anche la quantificazione del fatturato dell'impresa deve pertanto essere redatta col maggior dettaglio possibile.

Se il numero di concorrenti che soddisfano i criteri di selezione e i livelli minimi di capacità di cui al presente paragrafo è inferiore a quattro, la SRM prosegue comunque la procedura, invitando i concorrenti in possesso delle capacità richieste.

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: sì

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Con riferimento al punto II.2.7:

- la data di avvio della gestione dei servizi fissata al 1 giugno 2018 è stimata;
- la delibera PG 73288/17 del 20 marzo 2017 prevede che l'affidamento del servizio in concessione abbia durata fino alla data del 31 dicembre 2023, con opzione per il Comune di estensione della durata per ulteriori due anni fino alla data del 31 dicembre 2025.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

- III.1) **Condizioni di partecipazione**
- III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
- III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**
Criteri di selezione indicati nei documenti di gara
- III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**
Criteri di selezione indicati nei documenti di gara
- III.1.5) **Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**
- III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**
- III.2.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**
- III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**
- III.2.3) **Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Sezione IV: Procedura

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**
Dialogo competitivo
- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**
- IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 18/08/2017
Ora locale: 13:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
Data: 13/09/2017
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
Durata in mesi: 18 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
Sarà accettata la fatturazione elettronica
- VI.3) **Informazioni complementari:**

La presente procedura di gara è svolta in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale di Bologna PG 73288/17, del 20 marzo 2017, avente per oggetto "ISTITUZIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE--SHARING E AUTORIZZAZIONE ALLA RELATIVA SPESA. INDIRIZZI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ SRM SRL PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2017/-2019".

Fino alle ore 13:00 del giorno 21 luglio 2017 possono essere richiesti chiarimenti e informazioni sul bando. Le richieste, eventualmente anticipate mediante telefax al numero +39.051.361260, devono essere trasmesse via e-mail all'indirizzo srmbologna@pec.it.

Il RUP ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/16 è Tommaso BONINO in virtù della decisione AU n. 08/17 del 23 giugno 2017.

Si faccia riferimento ai documenti di gara (Disciplinare) sul sito della SRM.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna

Strada Maggiore, 53

Bologna

40125

Italia

Tel.: +39 0514293111

Fax: +39 051307834

Indirizzo Internet:www.giustizia-amministrativa.it

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

ANAC - Autorità Anticorruzione (ex AVCP - Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici)

via Marco Minghetti, 10

Roma

00187

Italia

Tel.: +39 06367231

Fax: +39 0636723274

Indirizzo Internet:www.anticorruzione.it

VI.4.3) Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Il ricorso giudiziale deve essere presentato entro 30 giorni dalla pubblicazione dell'atto.

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

26/06/2017