

Comune di Bologna

**GARA PER L’AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO  
DI BIKE-SHARING NEL COMUNE DI BOLOGNA.**

**DIALOGO COMPETITIVO.**

**Relazione ex art. 34, comma 20, DL 179/12.**

Il comma 20 dell’art. 34 del DL 179/12 stabilisce che “per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita **relazione**, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste”.

Il comma 25bis dell’art. 13 del DL 145/13 stabilisce che “gli enti locali sono tenuti a inviare le relazioni di cui all'articolo 34, commi 20 e 21, del DL 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, all'Osservatorio per i servizi pubblici locali, istituito presso il Ministero dello sviluppo economico nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie già disponibili a legislazione vigente e comunque senza maggiori oneri per la finanza pubblica, che provvederà a pubblicarle nel proprio portale telematico contenente dati concernenti l'applicazione della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica sul territorio”.

La presente relazione è pertanto inviata, contestualmente alla pubblicazione sul sito della SRM, per posta elettronica certificata all’indirizzo [osservatorio.spl@pec.sviluppoeconomico.gov.it](mailto:osservatorio.spl@pec.sviluppoeconomico.gov.it)

La SRM – Reti e Mobilità Srl, società del Comune e della Città metropolitana di Bologna, soggetta a direzione e coordinamento del Comune e della Città metropolitana di Bologna, nonché organizzata e operante in conformità al modello in-house providing di cui all’ordinamento comunitario e italiano, si appresta a bandire la gara per l’affidamento di cui all’oggetto, nel rispetto della convenzione sottoscritta col Comune e con la Città metropolitana di Bologna in esito alla deliberazione del Consiglio Comunale PG 13631/13 del 3 marzo 2014 recante “SRM SRL: CONVENZIONE AVENTE A OGGETTO L’AFFIDAMENTO DI FUNZIONI ALLA SOCIETÀ E L’ESERCIZIO DEL CONTROLLO SULLA MEDESIMA”.

Nei paragrafi che seguono sono puntualmente trattati i temi previsti.

**INFORMAZIONI DI SINTESI.**

Oggetto dell’affidamento. **Gara per l’affidamento della realizzazione e gestione di un servizio innovativo di bike-sharing nel comune di Bologna.**

Ente aggiudicatore. **SRM – Reti e Mobilità Srl**, dietro delega e su indirizzo del Comune di Bologna.

Tipo di affidamento. Concessione.

Modalità di affidamento. **Dialogo competitivo**. La presente procedura di gara è svolta in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale di Bologna PG 73288/17 del 20 marzo 2017, avente per oggetto “ISTITUZIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE-SHARING E AUTORIZZAZIONE ALLA RELATIVA SPESA. INDIRIZZI ALL’AGENZIA DELLA MOBILITÀ SRM PER L’ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2017/19”.

Durata del contratto. La delibera PG 73288/17 prevede che l'affidamento del servizio in concessione abbia durata fino alla data del **31 dicembre 2023**, con opzione per il Comune di estensione della durata per ulteriori due anni fino alla data del 31 dicembre 2025.

Nuovo affidamento o adeguamento di servizio già attivo. Nuovo affidamento.

Territorio interessato dal servizio affidato o da affidare. Comune di Bologna, con eventuale estensione a porzioni dell’area metropolitana.

**SOGGETTO RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE.**

Nominativo. Tommaso BONINO.

Ente di riferimento. SRM – Reti e Mobilità Srl.

Area/servizio. Dirigente coordinatore.

Telefono. +39.051.361328

E-mail. [tommaso.bonino@srm-bologna.it](mailto:tommaso.bonino@srm-bologna.it)

PEC. [srm-bologna@pec.it](mailto:srm-bologna@pec.it)

Data di redazione. 14 giugno 2017.

#### **A. RAGIONI PER LA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA.**

La delibera PG 73288/17 esprime l'orientamento di mirare a un sistema di bike-sharing di ultima generazione funzionante anche in assenza di stazioni fisse e "intelligenti", da realizzarsi attraverso la concessione della progettazione, produzione, installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione del sistema a uno degli operatori presenti sul mercato internazionale. Si tratta quindi, dal punto di vista giuridico-amministrativo, di una concessione di servizi, pertanto tutti gli elementi del sistema forniti dall'affidatario e connessi al servizio di bike-sharing saranno e resteranno di proprietà del medesimo, con l'impegno, al termine del contratto, di provvedere a proprio onere e spesa al completo ritiro e smaltimento nonché al ripristino a regola d'arte del suolo.

Per l'affidamento del servizio in concessione verrà adottata la procedura di dialogo competitivo di cui all'art. 64 del d.lgs. 50/16, con aggiudicazione finale all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per le motivazioni e secondo i criteri indicati nel documento descrittivo del progetto allegato alla delibera.

La delibera è allegata alla presente relazione in quanto la stessa delibera, stabilisce che "i presenti indirizzi costituiscono inoltre parte integrante della relazione da predisporre da parte di SRM ai sensi dell'art. 34, comma 20, del DL 179/12 (convertito in legge 221/12)".

#### **B. SUSSISTENZA DEI REQUISITI PREVISTI DALL'ORDINAMENTO EUROPEO PER LA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA.**

L'affidamento sarà regolato mediante contratto di servizio.

La forma di affidamento prescelta risulta assolutamente in linea con le previsioni più stringenti e virtuose allo stato indicate dalla normativa europea e dalla normativa italiana.

#### **C. CONTENUTI SPECIFICI DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E UNIVERSALE.**

Il servizio che viene posto in gara, per come è stato presentato, appare evidentemente un sistema ad alto carattere di innovazione, che, grazie alla rapida evoluzione tecnologica dell'ultimo periodo, sembra avviarsi verso proposte commerciali in grado di assicurare una maggiore sostenibilità e redditività del servizio svolto. Tuttavia, soprattutto nel contesto attuale del mercato italiano, non si esclude che l'attivazione e lo svolgimento di un servizio di bike-sharing del tipo indicato necessiti di finanziamento pubblico a compensazione degli obblighi di servizio.

L'amministrazione comunale bolognese è interessata a soluzioni che implementino ogni grado di libertà, in particolare offerto dalla tecnologia per come si è evoluta nel tempo, in modo da disegnare soluzioni che garantiscano il più alto livello di efficacia e di qualità del servizio; inoltre i sistemi cui si fa riferimento col presente documento sono implementati in pochi ambiti urbani, peraltro disseminati fra i diversi continenti, senza che applicazioni vicine alla città di Bologna possano essere conosciute nel dettaglio, o assunte come unico riferimento significativo. Alla luce di quanto riportato e mediante la procedura di dialogo competitivo saranno definiti solo nella fase di aggiudicazione gli obblighi di servizio di cui al presente punto.

#### **D. COMPENSAZIONI ECONOMICHE PREVISTE.**

Per tutti gli anni di durata della concessione del servizio è prevista l'eventuale erogazione di un canone annuo, a titolo di compensazione per obblighi di servizio, a parziale copertura dei costi di esercizio e manutenzione del sistema e del costo di ammortamento per la produzione, fornitura e installazione del sistema. Il canone annuo che verrà riconosciuto dal Comune di Bologna sarà quello risultante dal ribasso nell'offerta economica dell'affidatario rispetto al valore massimo di 800.000,00 euro, IVA compresa.

Il concessionario potrà inoltre beneficiare delle varie agevolazioni previste dalle vigenti normative e dai regolamenti comunali per tempo vigenti, in particolare in materia di sponsorizzazioni, occupazione del suolo pubblico, imposta sulla pubblicità, alle condizioni ivi previste.

**E. ALLEGATI.**

1. Deliberazione n. 143/17 del Consiglio Comunale, del 20 marzo 2017 recante "ISTITUZIONE DI UN SERVIZIO INNOVATIVO DI BIKE-SHARING E AUTORIZZAZIONE ALLA RELATIVA SPESA. INDIRIZZI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ SRM SRL PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2017/19".