



ComuniCiclabili®

FIAB

Per valutare e incentivare le politiche
della ciclabilità

Alessandro Tursi

Vicepresidente FIAB



Dalla PISTA CICLABILE alla CITTA' CICLABILE

OBIETTIVI

2.1 Informazioni oggettive e COMPARABILI su quanto una località sia realmente *bike friendly*, con scheda su servizi e infrastrutture, utile SIA per i residenti SIA per chi vuol trascorrere una vacanza in luogo adatto ANCHE ad essere visitato e vissuto in bicicletta.

2.2 Spinta per (e tra) i comuni per ottenere il label e scolarne la classifica.

La scheda con i 30 parametri richiesti è anche uno strumento per PROGRAMMARE azioni amministrative.

BANDIERA E PUNTEGGI

- vari gradi di riconoscimento (superata la soglia minima di punteggio)
- punteggi per i PROGRESSI (premio alla policy),
obiettivo anche STIMOLARE a far meglio nel tempo.

LOGO:

Il BIKE-SMILE di FIAB, da 1 a 5 a seconda del punteggio



IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it

Comuniciclabili®
FIAB

Home Cos'è Area riservata Team Blog Contatti

Presentazione
Lettera ai sindaci
Regolamento
Iscriviti

Il riconoscimento

"Misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani"

Brochure Lettera ai sindaci Regolamento

Perché aderire
Comuniciclabili premia gli sforzi di quelle amministrazioni che coraggiosamente mettono in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta, perché una città a misura di bicicletta è prima di tutto una città a misura di persone anziché di automobili. Comuniciclabili FIAB attesta il grado di

Chi siamo
FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta, è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana, costituita da oltre 150 associazioni locali sparse in tutto il paese, con circa 18.000 soci. Nella sua storia trentennale FIAB ha saputo elevare il tema della mobilità in bicicletta, per turismo e per la mobilità quotidiana, da argomento di nicchia a

Come aderire
Ogni comune che abbia concreto interesse a sviluppare la mobilità in bicicletta e voglia promuovere questa sua attitudine può chiedere di aderire a Comuni Ciclabili. Occorre accedere alla sezione Iscriviti e seguire le istruzioni coadiuvati anche dallo specifico manuale. Se il comune risulterà avere i requisiti minimi potrà far parte di

IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it

ComuniCiclabili®
FIAB

Home Cos'è Area riservata Team Blog Contatti

Presentazione
Lettera ai sindaci
Regolamento
Iscriviti

Il riconoscimento

"Misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani"

Brochure Lettera ai sindaci Regolamento

Perché aderire

ComuniCiclabili premia gli sforzi di quelle amministrazioni che coraggiosamente mettono in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta, perché una città a misura di bicicletta è prima di tutto una città a misura di persone anziché di automobili. ComuniCiclabili FIAB attesta il grado di

Chi siamo

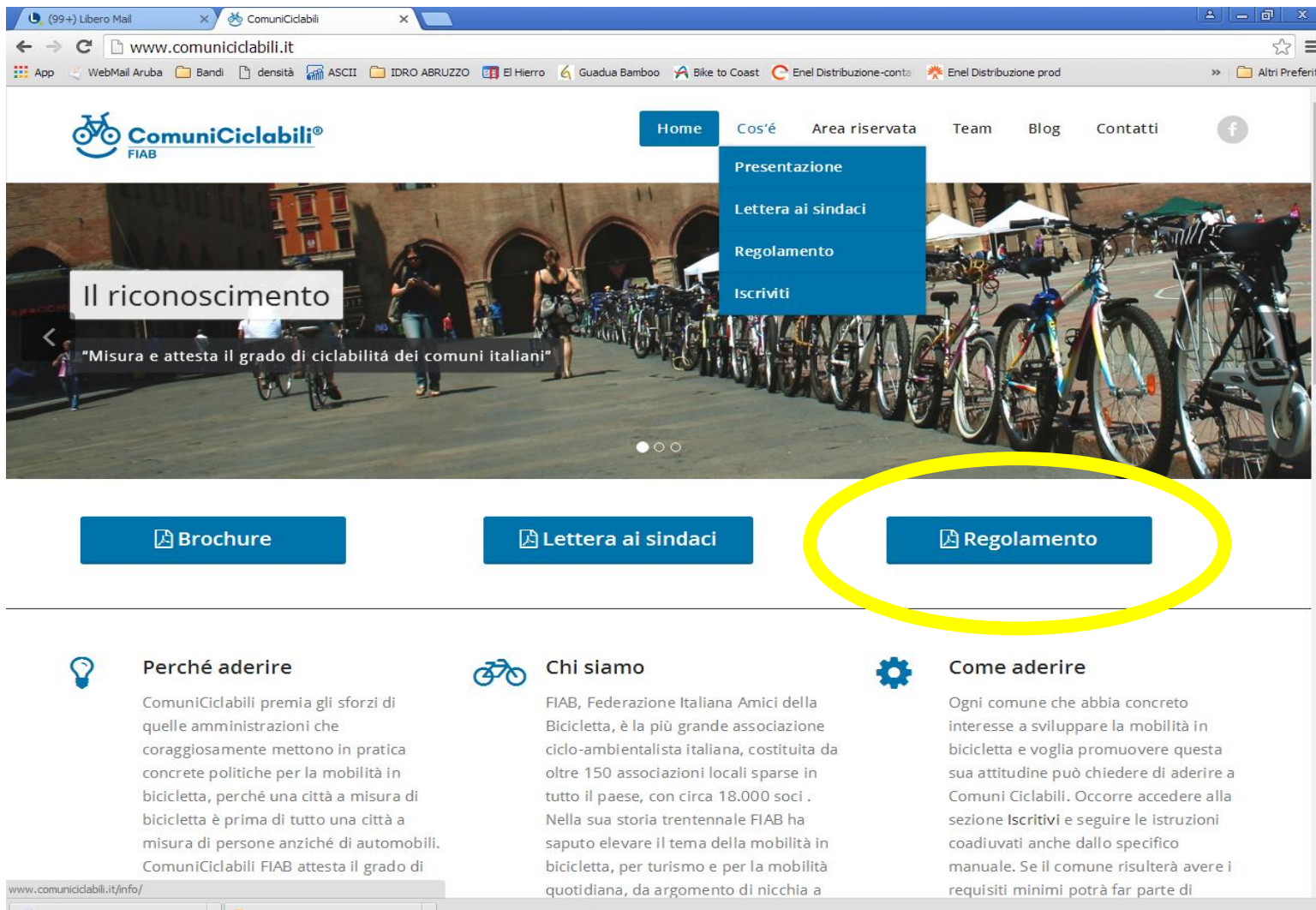
FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta, è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana, costituita da oltre 150 associazioni locali sparse in tutto il paese, con circa 18.000 soci. Nella sua storia trentennale FIAB ha saputo elevare il tema della mobilità in bicicletta, per turismo e per la mobilità quotidiana, da argomento di nicchia a

Come aderire

Ogni comune che abbia concreto interesse a sviluppare la mobilità in bicicletta e voglia promuovere questa sua attitudine può chiedere di aderire a Comuni Ciclabili. Occorre accedere alla sezione Iscriviti e seguire le istruzioni coadiuvati anche dallo specifico manuale. Se il comune risulterà avere i requisiti minimi potrà far parte di

IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

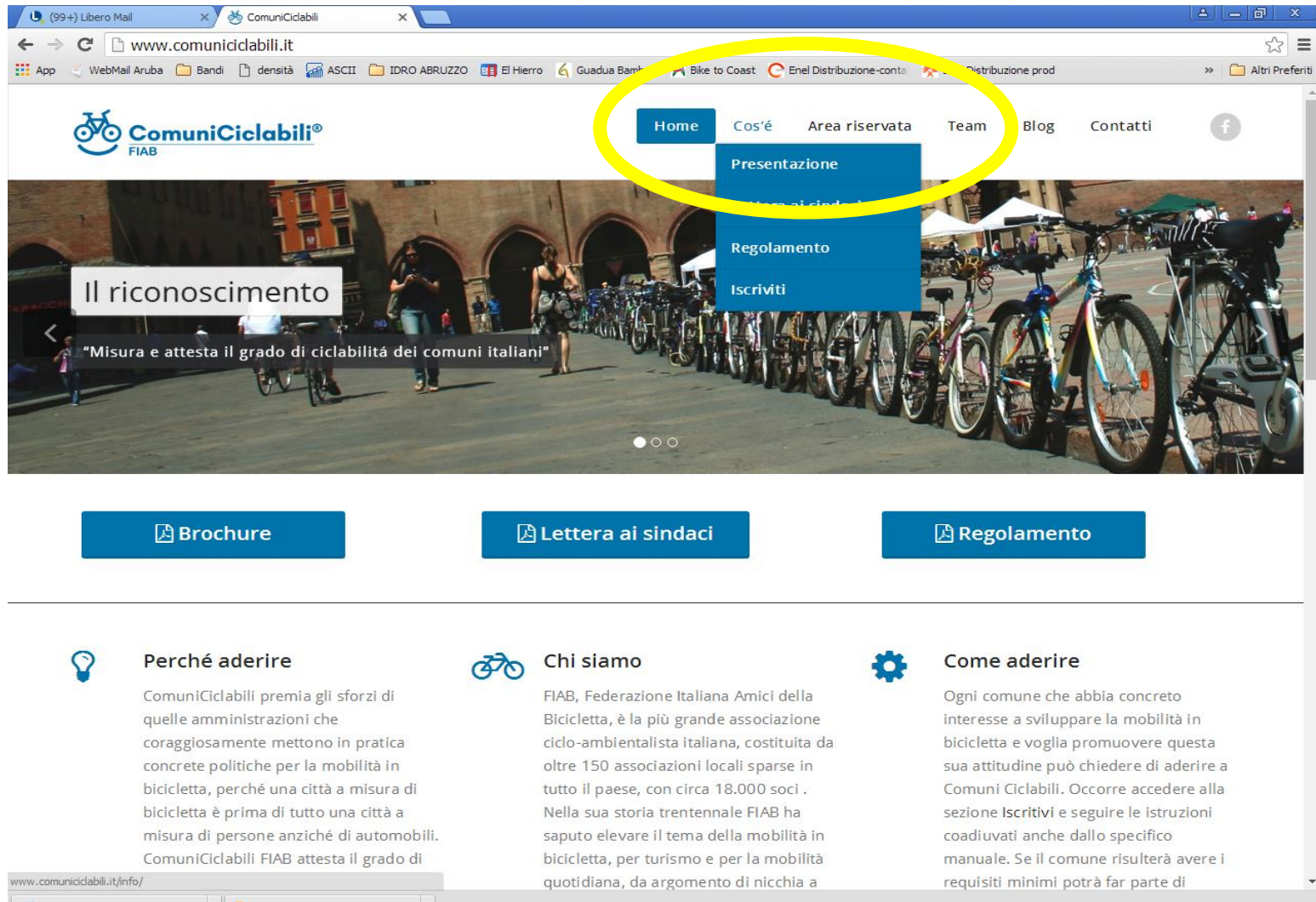
www.comuniciclabili.it



The screenshot shows the website interface. At the top, there is a navigation bar with the following items: Home, Cos'è, Area riservata, Team, Blog, and Contatti. A dropdown menu is open under 'Home', listing: Presentazione, Lettera ai sindaci, Regolamento, and Iscriviti. Below the navigation bar is a large banner image of a city square with many bicycles parked. The banner contains the text 'Il riconoscimento' and a quote: 'Misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani'. Below the banner are three blue buttons: 'Brochure', 'Lettera ai sindaci', and 'Regolamento'. The 'Regolamento' button is circled in yellow. Below the buttons are three columns of text, each with an icon and a title: a lightbulb icon for 'Perché aderire', a bicycle icon for 'Chi siamo', and a gear icon for 'Come aderire'. The 'Perché aderire' section describes the organization's mission. The 'Chi siamo' section describes FIAB as the largest cycling association in Italy. The 'Come aderire' section explains the process of becoming a member.

IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it



The screenshot shows the website interface. The navigation menu is highlighted with a yellow circle and includes: Home, Cos'è, Area riservata, Team, Blog, and Contatti. A dropdown menu is open under 'Home', listing: Presentazione, Regolamento, and Iscriviti. The main banner features the text 'Il riconoscimento' and the quote 'Misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani'. Below the banner are three buttons: 'Brochure', 'Lettera ai sindaci', and 'Regolamento'. The footer contains three columns: 'Perché aderire', 'Chi siamo', and 'Come aderire'.

Perché aderire

Comuniciclabili premia gli sforzi di quelle amministrazioni che coraggiosamente mettono in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta, perché una città a misura di bicicletta è prima di tutto una città a misura di persone anziché di automobili. Comuniciclabili FIAB attesta il grado di

Chi siamo

FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta, è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana, costituita da oltre 150 associazioni locali sparse in tutto il paese, con circa 18.000 soci. Nella sua storia trentennale FIAB ha saputo elevare il tema della mobilità in bicicletta, per turismo e per la mobilità quotidiana, da argomento di nicchia a

Come aderire

Ogni comune che abbia concreto interesse a sviluppare la mobilità in bicicletta e voglia promuovere questa sua attitudine può chiedere di aderire a Comuni Ciclabili. Occorre accedere alla sezione Iscriviti e seguire le istruzioni coadiuvati anche dallo specifico manuale. Se il comune risulterà avere i requisiti minimi potrà far parte di

2017/2018

1ª EDIZIONE



Qualità del
cicloturismo e
dei servizi
per i turisti

Efficienza
della mobilità
urbana
per i cittadini

WWW.COMUNICICLABILI.IT

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

REQUISITI MINIMI E AMBITI DI VALUTAZIONE



Per risultare ammissibile il Comune deve rispondere positivamente a entrambe le seguenti condizioni minime:

a)Avere almeno una infrastruttura nella sezione B “Infrastrutture urbane”

b)Avere dati non nulli in almeno una delle altre tre sezioni.



Ciclovie

I percorsi ciclabili protetti sono un elemento infrastrutturale importante per favorire l'utilizzo della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano, per uso quotidiano o per sport e turismo. In Europa la ECF (ecf.com) promuove la rete di percorsi ciclabili Eurovelo (eurovelo.org), implementata, in Italia, dai percorsi della rete Bicalta (bicalta.org). Diverse regioni hanno creato, sulla base degli itinerari europei e nazionali, reti ciclistiche regionali, che trovano poi attuazione nelle reti provinciali e comunali.

La presenza sul territorio comunale di un sistema di ciclovie, connesso in rete con itinerari di diverso livello, costituisce il miglior modo per permettere a cittadini e turisti di fruire il territorio in bicicletta in sicurezza. Le piste ciclabili devono rispondere ai requisiti di cui al D.M.557/1999 e la ciclovia può essere composta, oltre che da piste in sede propria, anche da percorsi ad uso promiscuo, purché adeguatamente segnalati e individuati e corredati da accorgimenti per la moderazione del traffico e la protezione dei ciclisti.

WWW.BICALTA.ORG



Albergabici

Le strutture ricettive "bicycle friendly" sono indispensabili affinché un territorio sia accogliente verso i turisti che scelgono la bicicletta come strumento principale della propria esperienza di vacanza o come supporto a tipologie di vacanza diverse (balneare, culturale, enogastronomico, divertimento, ecc.). In Italia esistono diversi "club di prodotto" dedicati ai turisti in bicicletta, tra cui quello gestito dalla FIAB, denominato Albergabici (albergabici.it), che racchiude strutture alberghiere ed extralberghiere particolarmente attente all'accoglienza dei viaggiatori che utilizzano la bici (propria o a noleggio), nel loro periodo di vacanza.

La presenza, sul territorio comunale, di un alto numero di strutture accreditate Albergabici, è segno di una particolare attrattività della destinazione nei confronti di chi sceglie la bicicletta come strumento, principale o complementare, dell'esperienza turistica.

WWW.ALBERGABICI.IT

- 4 -

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

CICLOVIE

- Itinerari Eurovelo e Bicalta
- Itinerari Regionali
- Itinerari extraurbani

ALBERGABICI

Mobilità urbana

Una delle grandi sfide per il nostro paese è la riconversione della mobilità urbana, oggi enormemente sbilanciata sull'uso, anzi sull'abuso, dell'auto privata. La bicicletta non è un fine in se, ma semplicemente il migliore strumento per restituire ai nostri centri abitati quella qualità che hanno perduto nei decenni scorsi. La città è una delle più straordinarie invenzioni umane, e il suo nome deriva da civitas, da cui cittadinanza e civiltà, quindi comunità e appartenenza a essa. Il dilagare della motorizzazione di massa ha stravolto questa idea plurimillenaria, poiché le auto hanno divorato la quasi totalità dello spazio collettivo, che invece è l'essenza stessa della città e della civiltà come luogo del vivere assieme. Non solo la qualità dell'aria e la salute sono state compromesse, ma con esse anche la capacità della città di produrre qualità nelle relazioni umane e con esse anche innovazione ed economia. L'Italia ha saputo diffondere l'idea di città, prima con la fondazione delle città romane e assieme del concetto di cittadinanza, poi con il modello rinascimentale di città ideale, veicolata non solo attraverso la pittura e la trattatistica, ma anche e soprattutto con mirabili realizzazioni urbanistiche che il mondo ci invidia. Pertanto questa iniziativa vuol contribuire, attraverso la promozione della bicicletta come strumento, a restituire le città alle persone che la abitano o che la visitano.

Con nessun'altra invenzione l'utile è così intimamente connesso con il dilettevole come con la bicicletta.

Adam Opel



- 5 -

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

INFRASTRUTTURE URBANE

- Piste ciclabili
- Ciclopedonali
- Corsie ciclabili
- Detrazione per i km NON IN RETE

LIMITAZIONE E MODERAZIONE TRAFFICO

- Aree e zone pedonali
- Zone a Traffico Limitato (ZTL)
- Zone 30

Governance

Gli interventi infrastrutturali sono indispensabili, tuttavia non sono sufficienti in questa lunga e faticosa fase di ripensamento del modello di mobilità e vivibilità dei nostri centri urbani. Alle infrastrutture si devono affiancare molteplici azioni coerenti e capillari, poiché la politica della mobilità richiede una visione olistica della città per incidere sui comportamenti. Vi sono misuratori significativi dello stato della mobilità cittadina, come il tasso di motorizzazione, e poi una serie di politiche e scelte di pianificazione che generano servizi, agevolazioni, innovazioni, interventi e servizi, che nel loro insieme promuovono un diverso modello di mobilità e di vita.

Che emozioni, che senso di pienezza, che soddisfazione. La bici è da intendersi come mezzo di locomozione ma anche e soprattutto come stile di vita di chi ha deciso di vivere in prima persona la dimensione della lentezza. E' lo stile di vita di chi non divora ma gusta, non tracanna ma sorseggia, non consuma ma utilizza, non guarda ma vede dentro, non fugge ma si ferma...

Alberto Fiorin



LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

GOVERNANCE

Tasso di Motorizzazione

POLITICHE MOBILITÀ URBANA E SERVIZI

- Mobility manager
- PUMS
- Biciplan
- PUM
- Ufficio Biciclette
- Bicibus
- Pedibus
- chiusura temporanea della strada davanti alle scuole



Comunicazione e promozione

Per sensibilizzare sul tema della mobilità sostenibile e, in particolare, avvicinare al mondo della bicicletta, sono necessarie anche diverse iniziative di animazione e promozione, rivolte alle famiglie, ai bambini, ai lavoratori e ad altri soggetti come ad esempio i commercianti.

Per questo FIAB organizza e promuove a livello nazionale alcuni appuntamenti che contribuiscono a rendere più "ciclabili" i comuni:

- Bimbibici *maggio*
- Settimana Europea della Mobilità *settembre*
- Bike To work Day *settembre*
- Bike To Work FIAB *settembre/ottobre*
- European Cycling Challenge - ECC *maggio*

Infine, sarà importante l'azione informativa del Comune *on line* e sul territorio in tema di ciclabilità.

La cosa più pericolosa da fare è rimanere immobili.

William Burroughs



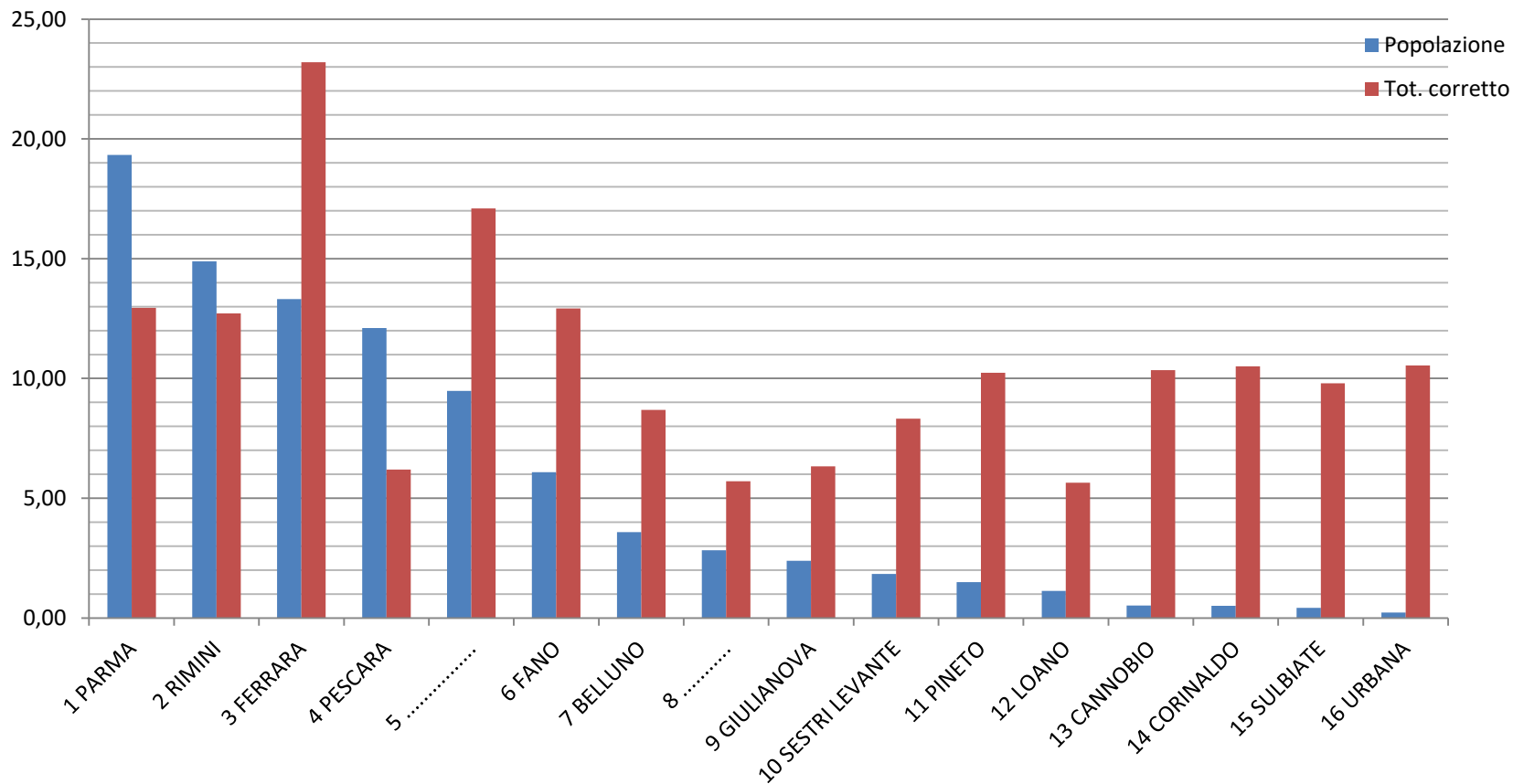
LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

- Sito comunale o pagina web istituzionale dedicato alla mobilità ciclabile
- Mappe cartacee
- EVENTI:
 - Bimbibici
 - Settimana Europea della Mobilità
 - Bike to work Day
 - Bike to Work FIAB - Bike Challenge
 - European Cycling Challenge
 - Altro

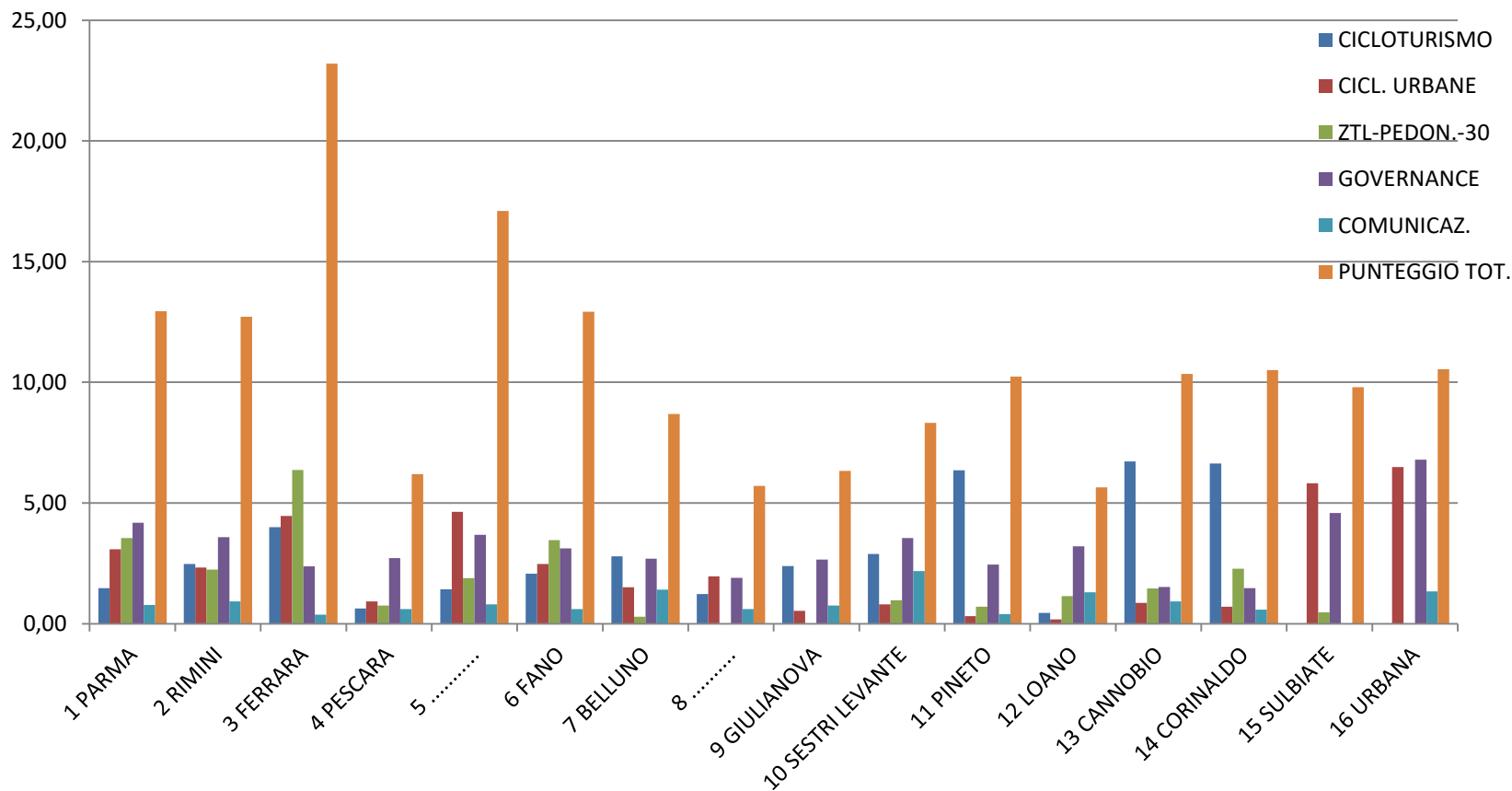
COMPARAZIONE COMUNI PRIMO GRUPPO

Punteggio complessivo



COMPARAZIONE COMUNI PRIMO GRUPPO

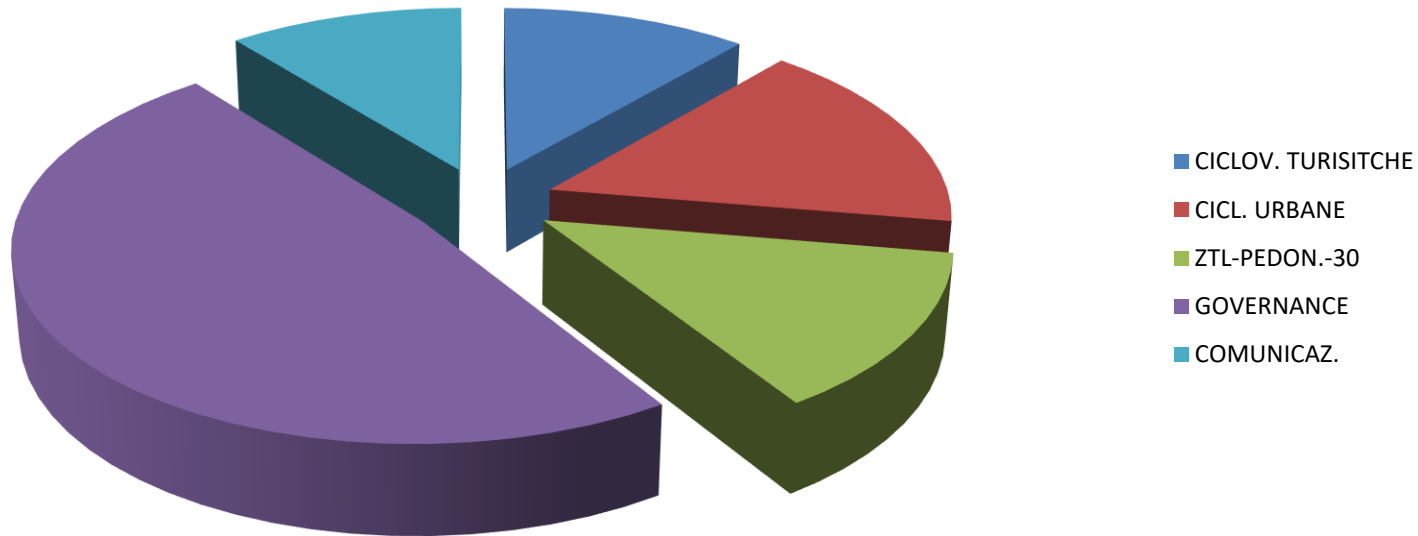
PUNTEGGI PER AREE



Città di EVOPOLI

PUNTEGGI PER AREE

- Bene la governance (si può fare di più)
- Poche e frammentate le ciclabili: connetterle ed estenderle secondo un PIANO
- Incrementare ZTL e generalizzare le ZONE30





Guida ai
Comuni ciclabili
d'Italia
2017

LA GUIDA: Una scheda per ogni Comune Ciclabile

- **strumento per il turismo**
- **manifesto per città migliori**

Evopoli





IL PRIMO GRUPPO DI ComuniCiclabili

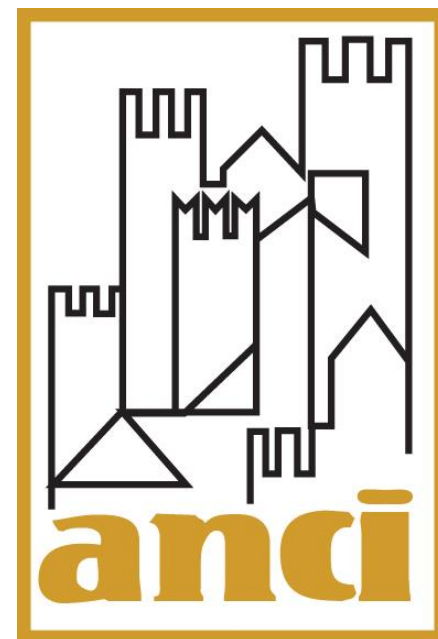
CERIMONIA DI ASSEGNAZIONE DEL RICONOSCIMENTO AL PRIMO GRUPPO DI COMUNI FIERA COSMOBIKE VERONA 15 SETTEMBRE 2017



**COSMO
BIKE
SHOW**

INTERNATIONAL BIKE EXHIBITION

**VERONA 15/18 2017
SETTEMBRE/SEPTEMBER**



2017/2018

1° EDIZIONE



Qualità del
cicloturismo e
dei servizi
per i turisti

Efficienza
della mobilità
urbana
per i cittadini

WWW.COMUNICICLABILI.IT

PRONTI A SALTARE IN SELLA PER QUESTO NUOVO VIAGGIO?

www.comuniciclabili.it

 [ComuniCiclabiliFIAB](https://www.facebook.com/ComuniCiclabiliFIAB)



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS



**Adesioni aperte per tutto il 2017 e,
per chi ha aderito entro il 23 ottobre,**

ARRIVEDERCI AD ECOMONDO
the green technologies expo

8 novembre 2017

RIMINI