

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:436667-2017:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Bologna: Servizi di urbanistica e architettura paesaggistica
2017/S 210-436667**

Avviso di aggiudicazione di appalto

Risultati della procedura di appalto

Servizi

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

SRM — Società Reti e Mobilità nella funzione di agenzia per la mobilità locale del bacino provinciale di Bologna, di cui all'art. 19 della LR Emilia-Romagna 30/98

02379841204

Via A. Calzoni 1/3

Bologna

40128

Italia

Persona di contatto: Tommaso Bonino

Tel.: +39 051361328

E-mail: srmbologna@pec.it

Fax: +39 051361260

Codice NUTS: ITH55

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.srmbologna.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.srmbologna.it>

I.2) Appalto congiunto

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Agenzia/ufficio regionale o locale

I.5) Principali settori di attività

Altre attività: servizi per la mobilità metropolitana

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del PUMS metro-Bo, del PGTU di Bologna e del PULS.

Numero di riferimento: 7058017BDF

II.1.2) Codice CPV principale

71400000

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

La gara ha per oggetto la redazione del PUMS metro-Bo (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), del PULS (Piano Urbano della Logistica Sostenibile. Lo sviluppo del PULS è promosso nell'ambito del Progetto europeo CE222 SULPiTER cofinanziato dal FESR—Programma INTERREG Central Europe) e del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) del Comune di Bologna, strumenti strategici e operativi di pianificazione/progettazione della mobilità sostenibile di competenza degli enti locali bolognesi, integrati e collegati fra loro e altre attività analoghe o simili comunque connesse alla pianificazione/progettazione della mobilità, la redazione delle correlate VAS (Valutazioni Ambientali Strategiche), nonché l'organizzazione e la conduzione di attività di partecipazione/comunicazione e marketing sociale parte del processo di pianificazione/progettazione. L'affidatario dovrà predisporre tutta la documentazione necessaria per le varie fasi previste dall'iter di approvazione dei piani.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa)

Valore, IVA esclusa: 245 902.00 EUR

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

II.2.2) Codici CPV supplementari

71356400

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITH55

Luogo principale di esecuzione:

Territorio della Città metropolitana di Bologna. Presso la propria sede di lavoro, garantendo una frequente interlocuzione con gli enti locali bolognesi, anche presso le loro sedi.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

La gara ha per oggetto la redazione, organizzata su Linee di azione, del PUMS metro-Bo (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), del PULS (Piano Urbano della Logistica Sostenibile. Lo sviluppo del PULS è promosso nell'ambito del Progetto europeo CE222 SULPiTER «Sustainable Urban Logistics Planning To Enhance Regional freight transport» cofinanziato dal FESR — Programma INTERREG Central Europe <http://www.interreg-central.eu/>, Asse 2.3 «To improve capacities for mobility planning in functional urban areas to lower CO2 emissions) e del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) del Comune di Bologna, strumenti strategici e operativi di pianificazione/progettazione della mobilità sostenibile di competenza degli enti locali bolognesi, integrati e collegati fra loro e altre attività analoghe o simili comunque connesse alla pianificazione/progettazione della mobilità, la redazione delle correlate VAS (Valutazioni Ambientali Strategiche), nonché l'organizzazione e la conduzione di attività di partecipazione/comunicazione e marketing sociale parte del processo di pianificazione/progettazione.

Le attività di pianificazione/progettazione e di partecipazione/comunicazione avranno per oggetto ogni fenomeno di mobilità, urbana, di relazione interna metropolitana, di relazione con l'esterno e di attraversamento; la previsione e la soluzione, secondo il criterio della valutazione dei costi e dei benefici, attraverso l'implementazione e l'utilizzo di uno o più modelli di simulazione, di ogni problematica inerente la mobilità delle persone, per pendolarismo e non, delle persone con disabilità e degli operatori economici; il disegno e la valutazione dell'impatto degli scenari infrastrutturali e di dinamica della domanda e dell'offerta di mobilità sotto diversi punti di vista, primi fra i quali quelli ambientale, economico e sociale.

L'affidatario dovrà organizzare e gestire, garantendo adeguate professionalità ed esperienza, sempre in sintonia con gli indirizzi e in coerenza con gli avanzamenti per gradi del livello di dettaglio raggiunto, la pianificazione generale e un determinato livello di progettazione puntuale della mobilità; la relazione, diretta e mediata nel gruppo di lavoro, fra gli enti bolognesi e le categorie impattate, programmata mediante un forum di partecipazione/comunicazione e modulata a seconda dei provvedimenti e degli effetti oggetto di studio; l'istituzione di un sistema di monitoraggio e di condivisione dell'evoluzione degli indicatori destinato, fra le altre cose, a sopravvivere alla fase di redazione dei piani/progetti.

L'affidatario dovrà, infine, proporre e implementare metodi e soluzioni innovativi, in particolare con l'obiettivo di massimizzare il concetto di "smart city".

L'affidatario infine dovrà predisporre tutta la documentazione necessaria per le varie fasi previste dall'iter di approvazione dei piani, esaminare le osservazioni pervenute agli enti e formulare le risposte in seguito all'adozione dei piani e redigere i documenti controdedotti e finali, fornendo l'assistenza tecnica necessaria agli uffici e ai referenti politici, partecipando ai necessari incontri tecnico/politici interni all'Amministrazione e a tutti gli incontri pubblici e approntando materiale esplicativo necessario.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Criterio di qualità - Nome: Criteri previsti dal bando di gara / Ponderazione: 80

Prezzo - Ponderazione: 20

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto: CE222 — SULPiTER.

II.2.14) **Informazioni complementari**

Il corrispettivo economico fissato per lo svolgimento della indicata prestazione del servizio è pari a 300 000 EUR (trecentomila euro), comprensivo di ogni onere fiscale, previdenziale/assistenziale o di categoria, soggetto a ribasso offerto dal concorrente in sede di partecipazione. Sarà possibile regolare una proroga dell'affidamento per ragioni di interesse pubblico, a parità di corrispettivo.

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

Numero dell'avviso nella GU S: [2017/S 089-174745](#)

IV.2.8) **Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione**

IV.2.9) **Informazioni relative alla fine della validità dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso di preinformazione**

L'amministrazione aggiudicatrice non aggiudicherà altri contratti d'appalto sulla base dell'avviso di preinformazione sopraindicato

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Lotto n.: 1

Denominazione:

Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del PUMS metro-Bo, del PGTU di Bologna e del PULS

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) **Aggiudicazione di appalto**

V.2.1) **Data di conclusione del contratto d'appalto:**

27/10/2017

V.2.2) **Informazioni sulle offerte**

Numero di offerte pervenute: 4

Numero di offerte ricevute da PMI: 4

Numero di offerte ricevute da offerenti provenienti da altri Stati membri dell'UE: 0

Numero di offerte ricevute dagli offerenti provenienti da Stati non membri dell'UE: 0

Numero di offerte pervenute per via elettronica: 0

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: sì

V.2.3) **Nome e indirizzo del contraente**

TPS Pro Srl — Isfort SpA — Airis Srl — Go-mobility Srl

03169391202

Via A. Gramsci 3

Bologna

40121

Italia

Tel.: +39 0514210982

Codice NUTS: ITH55

Indirizzo Internet:<http://www.tpspro.it/>

Il contraente è una PMI: sì

V.2.3) **Nome e indirizzo del contraente**

Go-Mobility Srl

11257581006

Via Val di Non 88

Roma

00141

Italia

Codice NUTS: ITI43

Indirizzo Internet:<http://www.go-mobility.it>

Il contraente è una PMI: sì

V.2.3) **Nome e indirizzo del contraente**

ISFORT SpA

04726661004

Via Nizza 45

Roma

00198

Italia

Tel.: +39 06852651
Codice NUTS: ITI43
Indirizzo Internet:<http://www.isfort.it>
Il contraente è una PMI: sì

V.2.3) **Nome e indirizzo del contraente**

AIRIS Srl
03392820373
Via del Porto 1
Bologna
40122
Italia
Tel.: +39 0516561801
Codice NUTS: ITH55
Indirizzo Internet:<http://www.airis.it>
Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) **Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa)**

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 245 902.00 EUR
Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 162 049.00 EUR

V.2.5) **Informazioni sui subappalti**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) **Informazioni complementari:**

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici:
— Città metropolitana di Bologna. Area pianificazione territoriale — Via Zamboni 13 — 40126 Bologna (Italia) — www.cittametropolitana.bo.it
— Comune di Bologna, settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture — Piazza Liber Paradisus 10 — 40129 Bologna (Italia) — www.comune.bologna.it; <http://www.comune.bologna.it/trasporti/>
— Istituto sui trasporti e la logistica — Fondazione — Viale Aldo Moro 38 — 40127 Bologna (Italia) — www.fondazioneitl.org/

Il concorrente, con la trasmissione del plico di offerta e per le esclusive esigenze concorsuali, dà il consenso, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/03, al trattamento dei propri dati, anche personali.

Responsabile del procedimento: il Responsabile del procedimento di gara relativo alla presente procedura di gara, fino al provvedimento di aggiudicazione, è Silvano Cavaliere (Amministratore Unico della SRM). Il Responsabile del procedimento svolge, in relazione alla presente procedura, i compiti previsti dall'art. 31 del D.Lgs. 50/16.

Responsabile del procedimento: il Responsabile del procedimento di gestione del contratto scaturente dalla presente procedura di gara (RUP), fin dalla sua sottoscrizione, è nominato dalla Città metropolitana di Bologna. Il Responsabile del procedimento svolge, in relazione alla presente procedura, i compiti previsti dall'art. 31 del D.Lgs. 50/16.

Fino alle ore 13:00 del giorno 26.5.2017, venerdì, possono essere richiesti chiarimenti e informazioni sulla documentazione di gara, nonché la consultazione di dati e documenti aggiuntivi che si trovino nella disponibilità degli enti locali bolognesi e che non siano soggetti a restrizioni all'accesso. Le richieste, eventualmente anticipate mediante telefax al numero +39.051.361328, dovranno essere trasmesse via e-mail all'indirizzo srmbologna@pec.it. Le risposte saranno pubblicate sul sito dell'ente aggiudicatore.

Appalto connesso a un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: per una quota massima di 68 000 EUR (sessantottomila euro).

L'ente aggiudicatore verifica i requisiti di carattere generale, economico-finanziario e tecnico e professionale esclusivamente tramite la Banca dati nazionale dei contratti pubblici, istituita presso l'Autorità, mediante il sistema AVCpass. A tal fine, tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato — AVCpass) secondo le istruzioni ivi contenute. L'operatore economico, effettuata la registrazione al servizio AVCpass e individuata la procedura di affidamento cui intende partecipare (attraverso il CIG della procedura), ottiene dal sistema un PASSOE, da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.

Si precisa che il presente formulario è un estratto del Bando di gara e che pertanto tutte le informazioni di dettaglio sono indicate nella versione integrale della documentazione di gara pubblicata sul sito www.srbologna.it In caso di difformità farà fede la versione estesa dei documenti pubblicati sul sito.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna
Strada Maggiore 53
Bologna
40125
Italia
Tel.: +39 0514293111
Fax: +39 051307834
Indirizzo Internet:www.giustizia-amministrativa.it

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:
Ricorso giudiziale: entro 30 giorni dalla pubblicazione dell'atto.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

30/10/2017