

# ing. Marco AMADORI

## Dati anagrafici

---

Nome e Cognome: Marco Amadori  
Luogo e data di nascita: il 13.11.1977  
Residenza: - 40138 Bologna  
Recapito telefonico:  
Email:  
Linkedin: <https://www.linkedin.com/in/marco-amadori-9583633b>

## Titoli di Studio - Formativi - Professionali

---

Ho conseguito:

- la maturità scientifica nell'a.s. 1995/96 con voto 60/60
- la laurea in Ingegneria civile trasporti presso l'Università di Bologna il 12.02.2003 con voto 100/100 con lode e l'abilitazione all'esercizio della professione

Sono iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna dal 03.02.2004

Aggiornamento professionale:

- "Training Programme for Organising Authorities: Contracting for better public transport", organizzato da UITP (marzo 2009, Amsterdam - NL)
- "Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali", organizzato da Federmobilità e Università La Sapienza (novembre 2006, Roma)
- "Mobility management e controllo ambientale", organizzato da OIKOS Centro Studi per l'Abitare (dicembre 2002-giugno 2003, Bologna)

## Curriculum Professionale

---

Dal giugno 2008 **SRM Reti e Mobilità Srl**

*Posizione: project manager/ufficio tecnico, 2° livello, tempo indeterminato.*

Ho iniziato l'esperienza in SRM lavorando sulla pianificazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico (TP), con particolare riguardo al tema della sicurezza delle fermate e dei percorsi, estendendo poi il campo di attività a progetti più ampi sulla mobilità sostenibile, curando gli aspetti tecnici e gestionali, dall'ideazione allo sviluppo.

Le attività legate alla sicurezza del TP prevedono la gestione di tutte le fasi del processo di verifica dei percorsi nuovi ed esistenti e di messa in sicurezza delle fermate, mediante sopralluoghi per la definizione degli interventi, coordinamento dei tecnici dei comuni coinvolti e dell'operatore del TP e redazione degli atti interni.

Le attività legate a progetti sulla mobilità sostenibile prevedono la gestione delle fasi di lavoro e la redazione di documenti tecnici.

In particolare, in qualità di Project Manager e di Technical Manager, mi sono occupato di progetti europei di ricerca e scambio pratiche (Horizon2020, FP7, Interreg) e dello sviluppo/gestione di iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, sia su scala locale che europea, fra i quali:

- la *European Cycling Challenge - cyclingchallenge.eu*, una iniziativa a livello europeo di promozione e raccolta dati sulla mobilità ciclabile basata sull'utilizzo di una app di tracciamento degli spostamenti. Le sei edizioni fino ad ora svolte hanno coinvolto 90 città europee e 125.000 ciclisti. Negli anni 2015 e 2016 la SRM

ha sviluppato una app proprietaria dedicata all'evento, della quale ho coordinato l'intero processo, dalla definizione dei requisiti tecnici alla sua gestione sviluppo. La European Cycling Challenge ha ricevuto nel 2016 il *CIVITAS Award* dalla Commissione Europea come miglior iniziativa europea di partecipazione pubblica.

- *Bella Mossa - bellamossa.it*, una campagna semestrale di promozione della mobilità sostenibile a livello metropolitano, basata su uno schema premiante di conversione degli spostamenti sostenibili in sconti e premi attraverso una app dedicata. Ho coordinato la fase progettuale e di raccolta fondi, la selezione di mercato della app, l'individuazione degli sponsor, la gestione dei rapporti con gli stakeholder e il processo di *marketing* e *recruitment* dei partecipanti. Bella Mossa ha coinvolti oltre 20.000 cittadini bolognesi e 50 attività commerciali dalla GDO al dettagliante.

Altri progetti di rilievo sono stati:

- la creazione della web-app "DegustiBus" - [www.degustibus.bo.it](http://www.degustibus.bo.it), per la raccolta di feedback sulla qualità percepita del TP
- il rilievo puntuale delle 6.700 fermate bus dislocate sul territorio provinciale per la creazione e l'implementazione di un database contenente le informazioni delle fermate e la definizione di un apposito algoritmo per il calcolo del livello di sicurezza
- la realizzazione e gestione del sito web e dell'immagine coordinata aziendale.

*SRM è l'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, che svolge le funzioni di gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale; la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale; il controllo dell'attuazione dei contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale; le funzioni autorizzative correlate allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate.*

Dal 02.2004 al 06.2008

**Provincia di Bologna - Servizio Trasporto Pubblico**

*Posizione: responsabile Ufficio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, livello D3: dipendente a tempo determinato e in seguito con contratto di formazione e lavoro.*

Ero responsabile delle attività di verifica di sicurezza dei percorsi e delle fermate delegate nel 2008 alla SRM; ho partecipato alla redazione e ho coordinato l'attuazione dell'"Accordo di programma per la realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il biennio 2004-2005 e il coordinamento sovracomunale della Provincia di Bologna", per un valore complessivo del finanziamento pari a euro 1.576.376, destinato a Enti pubblici e aziende private, fornendo a queste ultime anche il supporto tecnico per la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro.

*Il Servizio Trasporto Pubblico segue le funzioni programmatiche della Provincia (oggi Città Metropolitana) relative al trasporto pubblico del bacino provinciale; nel campo della Mobilità Sostenibile coordina le attività dei Comuni e sviluppa iniziative di Mobility Management per le aziende della provincia.*

Dal 2005 al 2007

**Comune di Imola, Sacmi Imola s.c., Cefla s.c.**

*Posizione: consulente tecnico.*

Ho redatto i relativi Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, ai sensi del D.M. 27.03.98. Il Comune di Imola contava circa 600 dipendenti, Sacmi e Cefla circa 1.000 dipendenti ciascuna. Il lavoro è consistito nella predisposizione, somministrazione ai dipendenti e analisi di un'indagine degli spostamenti casa-lavoro e nella successiva redazione di un documento tecnico contenente una proposta di azioni, da attuare da parte dell'ente/azienda, per ridurre l'utilizzo dell'auto privata nello spostamento casa-lavoro a favore di mezzi a minor impatto ambientale.

Nel maggio 2012 ho collaborato alla progettazione del Piano della Segnaletica aziendale di Sacmi Imola s.c.

*Sacmi e Cefla sono gruppi internazionali con sede storica a Imola, attivi in diversi settori merceologici.*

Nel corso del 2004 **Comune di Latina**

*Posizione:* collaborazione con ingegnere professionista.

Ho collaborato alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Latina, alla stesura del collegato Regolamento Viario e alla progettazione esecutiva di intersezioni a rotatoria nel territorio comunale.

Dal 01.2003 al 12.2003 **Infomobility Spa**

*Posizione:* collaboratore

Mi sono occupato del progetto di Mobility Management dell'area comunale, coordinando la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro delle aziende coinvolte e fornendone il supporto tecnico; ho svolto mansioni di controllo e verifica del servizio di trasporto pubblico; ho coordinato le attività di rilievo di traffico e le successive micro-simulazioni; ho predisposto lo studio preliminare per il progetto Transit Point Merce.

*Infomobility è una società per azioni del Comune di Parma. Si occupa dello studio, della progettazione, della realizzazione e della gestione di interventi e impianti relativi al traffico, alla sostenibile, alla logistica e al Mobility Management.*

### Conoscenze informatiche

---

Lavoro su sistemi operativi Windows e Mac, ho buona conoscenza dei software del pacchetto MS Office, Autocad, Photoshop, Arcview, QGIS. Ho realizzato diversi siti web in html, javascript e asp. Ho basi di programmazione Visual Basic.

Ho creato e gestito, dal 2004 al 2008, la piattaforma web per la Formazione a Distanza per conto di Oikos Centro Studi per l'Abitare.

Ho un'ottima capacità di apprendimento dei nuovi strumenti informatici, software desktop, web e mobile.

### Altre attività e pubblicazioni

---

Sono stato relatore presso:

- *CIVITAS Forum 2016*, "From data to practice: a cycling path review to assess the impact of urban mobility measures on cyclists" (settembre 2016, Gdynia - PL)
- *Polis Conference 2014*, "One trip, one opinion. The Degustibus approach" (novembre 2014, Madrid - ES)
- *5th Congress of Active Mobility* su invito, "Soft mobility gamification - The European Cycling Challenge" (aprile 2014, Gdansk - PL)
- *Transport Research Arena*, "A methodology to define the Level of Safety of Public Transport bus stops, based on the concept of Risk" (aprile 2012, Atene - GR)
- *5th International Symposium Networks for Mobility*, "Public transport service development from conventional to flexible: a way to reduce operating costs and increase service in low demand areas" (ottobre 2010, Stoccarda - DE)
- *4th International Symposium Networks for Mobility*, "The experience of the Province of Bologna in integrating urban and mobility sustainable planning" (settembre 2008, Stoccarda - DE)

Curriculum vitae **ing. Marco AMADORI**

Ho pubblicato articoli su riviste di settore:

- *Procedia* - Social and Behavioral Sciences, Transport Research Arena 2012 (Volume 48, 2012, Pages 653-662) - Paper dell'omonimo convegno
- *Mobility* - The European Public Transport Magazine (issue #18, 2011 1st half year): articolo intitolato "Technology for flexible & smart travel"
- *5th International Symposium Stuttgart*, Germany - Proceedings (University of Stuttgart, 2010, ISBN 978-3-00-031958-7) - Paper dell'omonimo convegno

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali secondo quanto previsto dal D.Lgs. 196/03.

Bologna, 21 giugno 2017

ing. Marco Amadori

A black rectangular redaction box covering the signature of Marco Amadori.