

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:71399-2010:TEXT:IT:HTML>

I-Bologna: Servizi di trasporto pubblico terrestre

2010/S 49-071399

SRM – Società reti e mobilità, nella funzione di agenzia per la mobilità locale del bacino provinciale di Bologna, di cui all'art. 19 della LR Emilia-Romagna 30/98, via A. Magenta, 16, attn: Tommaso BoninoITALIA-40128Bologna. Tel. +39 051361328. E-mail:tommaso.bonino@srbologna.it. Fax +39 051361260.

(Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, 5.3.2010, 2010/S 45-066839)

Oggetto:

CPV:60112000

Servizi di trasporto pubblico terrestre.

anziché:

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

a) aver realizzato negli anni 2006, 2007 e 2008, un valore annuo medio della produzione, riferito all'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale di linea autofilotranviari, comprese eventuali contribuzioni pubbliche (art. 2425 del codice civile, voci sub A.1 e A.5), di importo non inferiore al 60 % dell'importo del corrispettivo annuo a base di gara;

b) inoltre, produrre dichiarazioni bancarie di affidamento di almeno 2 istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93 per un importo corrispondente almeno al 3 % del valore complessivo dell'affidamento per i 9 anni di durata.

III.2.3) Capacità tecnica:

c) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea regolari autofilotranviari per un volume non inferiore a 22 000 000 (ventidue) di km-vettura e altresì;

d) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea di carattere urbano per un volume non inferiore a 15 000 000 (quindici) di km-vettura e altresì;

e) servizi di trasporto pubblico locale a impianto fisso elettrificato (tranvie o filovie) per un volume medio sul triennio non inferiore a 1 000 000 di km-vettura e altresì.

Il concorrente deve aver gestito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

f) l'esercizio ordinario, nonché le manutenzioni ordinarie e straordinarie, di una rete di impianto fisso elettrificato (tranviaria o filoviaria) estesa almeno 14 (quattordici) km. Per estensione si intende la lunghezza complessiva monodirezionale della rete, con doppio computo di eventuali tratti affiancati;

g) un sistema di servizio – acquisto veicoli, manutenzioni, rifornimenti, esercizio – a gas naturale (metano) che abbia comportato, in termini medi annui, l'acquisto e il consumo di almeno 1 200 000 di mc/anno di carburante.

Con riferimento ai servizi eserciti, dovrà altresì essere dichiarato, per ciascuno degli anni 2006, 2007 e 2008 e specificando la tipologia di servizio nei termini di cui alle precedenti lettere a), b) e c): le linee esercite e, per singola linea, i km-vettura annui prodotti, una sintetica descrizione, il luogo di prestazione, l'ente o il soggetto per conto del quale sono stati eserciti.

VI.3) Informazioni complementari:

Principali settori di attività dell'ente aggiudicatore.

(Regolazione di) Servizi ferroviari urbani, servizi tranviari, filoviari e di autobus, attività relative alla messa a disposizione o alla gestione di reti destinate a fornire un servizio di trasporto pubblico locale.

Sono ammesse varianti migliorative al programma di esercizio annuale, nel rispetto delle condizioni minime e delle specifiche tecniche previste nel capitolato di gara.

Il servizio sarà affidato per un periodo di sei più tre (6 + 3) anni, dipendente dalle condizioni di subaffidamento.

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio: no, con l'eccezione del responsabile di esercizio di cui all'art. 37, comma 2, della LR Emilia-Romagna 30/98, del Direttore dell'attività di trasporto su strada di persone (D.lgs. 395/00, art. 3), nonché del direttore dell'esercizio filoviario (D.P.R. 753/80, artt. 89 e 90, comma 2).

Offerta economicamente più vantaggiosa, in base ai criteri indicati di seguito:

a) elementi tecnico-qualitativi, ponderazione 70/100. La valutazione degli elementi qualitativi dell'offerta sarà riferita essenzialmente a progetti di servizi integrati, al piano degli investimenti e della manutenzione, all'implementazione e condivisione con la SRM di sistemi di gestione aziendali certificati, agli standard di qualità (comunque non inferiori a quelli attuali), al progetto di comunicazione e gestione del rapporto con l'utenza (redazione, comunicazione e diffusione della Carta della mobilità), ai programmi di valorizzazione e formazione delle risorse umane;

b) elementi economici, ponderazione 30/100.

leggi:

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Il concorrente deve:

a) aver realizzato negli anni 2006, 2007 e 2008, un valore annuo medio della produzione, riferito all'esercizio di servizi di tra-sporto pubblico locale di linea autofilotranviari, comprese eventuali contribuzioni pubbliche (art. 2425 del codice civile, voci sub A.1 e A.5), di importo non inferiore al 60 % dell'importo del corrispettivo annuo a base di gara;

b) inoltre, produrre dichiarazioni bancarie di affidamento di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93 per un importo corrispondente almeno al 3 % del valore complessivo dell'affidamento per i 9 anni di durata.

III.2.3) Capacità tecnica:

Il concorrente deve aver esercito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

a) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea regolari autofilotranviari per un volume non inferiore a 22 000 000 (ventidue) di km-vettura e altresì;

b) ogni anno, servizi di trasporto pubblico locale di linea di carattere urbano per un volume non inferiore a 15 000 000 (quindici) di km-vettura e altresì;

c) servizi di trasporto pubblico locale a impianto fisso elettrificato (tranvie o filovie) per un volume medio sul triennio non inferiore a 1 000 000 (un) di km-vettura e altresì;

Il concorrente deve aver gestito, con riferimento agli anni 2006, 2007 e 2008:

d) l'esercizio ordinario, nonché le manutenzioni ordinarie e straordinarie, di una rete di impianto fisso elettrificato (tranviaria o filoviaria) estesa almeno 14 (quattordici) km. Per estensione si intende la lunghezza complessiva monodirezionale della rete, con doppio computo di eventuali tratti affiancati;

e) un sistema di servizio – acquisto veicoli, manutenzioni, rifornimenti, esercizio – a gas naturale (metano) che abbia comportato, in termini medi annui, l'acquisto e il consumo di almeno 1,2 (unovirgoladue) milioni di mc/anno di carburante.

Con riferimento ai servizi eserciti, dovrà altresì essere dichiarato, per ciascuno degli anni 2006, 2007 e 2008 e specificando la tipologia di servizio nei termini di cui alle precedenti lettere a), b) e c): le linee esercite e, per singola linea, i km-vettura annui prodotti, una sintetica descrizione, il luogo di prestazione, l'ente o il soggetto per conto del quale sono stati eserciti.

VI.3) Informazioni complementari:

I.2) Principali settori di attività dell'ente aggiudicatore:

(Regolazione di) Servizi ferroviari urbani, servizi tranviari, filoviari e di autobus, attività relative alla messa a disposizione o alla gestione di reti destinate a fornire un servizio di trasporto pubblico locale.

II.1.9) Sono ammesse varianti migliorative al programma di esercizio annuale, nel rispetto delle condizioni minime e delle specifiche tecniche previste nel capitolato di gara.

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Il servizio sarà affidato per un periodo di sei più tre (6 + 3) anni, dipendente dalle condizioni di subaffidamento.

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio: no, con l'eccezione del responsabile di esercizio di cui all'art. 37, comma 2, della LR Emilia-Romagna 30/98, del direttore dell'attività di trasporto su strada di persone (D.Lgs. 395/00, art. 3), nonché del direttore dell'esercizio filoviario (D.P.R. 753/80, artt. 89 e 90, comma 2).

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, in base ai criteri indicati di seguito:

a) elementi tecnico-qualitativi, ponderazione 70/100. La valutazione degli elementi qualitativi dell'offerta sarà riferita essenzialmente a progetti di servizi integrati, al piano degli investimenti e della manutenzione, all'implementazione e condivisione con la SRM di sistemi di gestione aziendali certificati, agli standard di qualità (comunque non inferiori a quelli attuali), al progetto di comunicazione e gestione del rapporto con l'utenza (redazione, comunicazione e diffusione della carta della mobilità), ai programmi di valorizzazione e formazione delle risorse umane;

b) elementi economici, ponderazione 30/100.