

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Il progetto europeo SMACKER, coordinato dalla SRM Reti e Mobilità, si pone gli obiettivi di promuovere il trasporto pubblico a chiamata (Demand Responsive Transport - DRT) e i servizi di mobilità nelle aree a bassa densità di popolazione, di collegare i sistemi di mobilità locale e regionale ai principali corridoi e ai nodi di trasporto della rete transeuropea (TEN-T), e di indirizzare le persone a utilizzare i servizi di trasporto pubblico anziché le auto private.

SMACKER ha una durata complessiva triennale, è dotato di un budget di 2,1 milioni di Euro e coinvolge nove partner di sei paesi europei.

Il progetto è ora a metà del suo percorso e sta implementando il suo approccio integrato che combina misure di promozione (e.g. campagne di comunicazione per promuovere il cambiamento delle abitudini di spostamento) e servizi reali (e.g. progetti pilota di servizi di mobilità), al fine di raggiungere i suoi obiettivi utilizzando tutto il potenziale dei suoi pilastri fondanti: Comprensione, Partecipazione, Azione, Innovazione.

SMACKER ha anche una forte vocazione alla diffusione delle conoscenze e delle competenze in materia di servizi a chiamata, e durante la sua vita progettuale prevede momenti di formazione e incontro con attori locali e internazionali. In questa cornice è stato organizzato e promosso il primo dei due eventi scientifici pianificati: originariamente previsto a Maribor (SI), si è infine svolto online il 10 novembre in forma di webinar, a causa delle restrizioni dovute alla situazione pandemica in corso. Questa modalità ha comunque consentito di coinvolgere più di 80 persone provenienti da diversi paesi europei ed extra-europei. L'evento ha dato ai partner del progetto, ai relatori e ai vari partecipanti l'opportunità di discutere i temi del trasporto a chiamata per le aree a bassa densità abitativa, rurali e urbane periferiche, e di apprendere dalle esperienze significative sviluppate dentro e fuori dall'Unione Europea. L'evento è stata inoltre l'occasione per condividere con i partecipanti le attività di implementazione delle azioni pilota attualmente in corso nelle sei regioni dell'Europa Centrale coinvolte direttamente in SMACKER; i partecipanti hanno potuto beneficiare anche dall'esperienza degli esperti che sono membri della "SMACKER Quality Partnership for a seamless Mobility governance (SQPM)", gruppo costituito da esperti esterni individuati dai partner SMACKER che garantisce un elevato livello di qualità al progetto stesso.

Le sei azioni pilota stanno portando avanti le loro attività in stretta collaborazione con i rispettivi Local Mobility Forum (LMF), gruppi di lavoro che coinvolgono istituzioni, esperti e professionisti nelle rispettive aree: la regione appenninica bolognese in Italia, la città di Gdynia in Polonia, il comune di Praga -Suchdol nella Repubblica Ceca, l'area rurale della regione Pomurska in Slovenia, la città di Budapest in Ungheria e la zona montuosa della regione del Tirolo Orientale in Austria.

Le azioni del progetto attuano un processo di co-progettazione dei servizi di trasporto coinvolgendo le comunità locali e regionali e gli stakeholder, con l'obiettivo finale di promuovere l'utilizzo di nuovi servizi di trasporto anche attraverso campagne che mirano alla modifica delle abitudini di trasporto con approccio motivazionale e incentivante. I beneficiari diretti delle azioni sono residenti, pendolari e turisti.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili sul sito web del progetto e sui suoi canali social.

Sito web: www.interreg-central.eu/smacker

Twitter: <https://twitter.com/CeSmacker>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/smacker-interreg-ce/>

INFORMAZIONI E CONTATTI

SRM Reti e mobilità

Giuseppe LIGUORI - Coordinatore del progetto | giuseppe.liguori@srbologna.it

Marco AMADORI - Responsabile della comunicazione | marco.amadori@srbologna.it