# Ing. Giorgio Fiorillo

| | |
|---|---|
| **Dati personali** | Data di nascita: ; luogo di nascita: ;<br>Laurea in Ingegneria Civile indirizzo trasporti. |
| **Impiego attuale** | Dal 1/12/2003 Impiegato a tempo indeterminato presso la società Reti e Mobilita s.p.a. Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico di Bologna.<br>Qualifica: quadro, responsabile dell'ufficio mobilità: monitoraggio, pianificazione e controllo.<br>Rilevanti attività svolte: Collaborazione con gli uffici della Provincia di Bologna all'elaborazione del Piano della Mobilità Provinciale (PMP) e dei Piani di Bacino. Contrattualizzazione dei servizi di TPL,;<br>Partecipazione a numerosi convegni e seminari, membro di commissioni. |
| **Altre Esperienze Lavorative** | 2010: Collaborazione con la la Società TPS di Perugia all'elaborazione del Piano triennale dei servizi di tasporto pubblico locale della Regione Puglia PTS della Regione;<br>2009 Eaboazione per conto della società TPS di Perugia del Piano del Trasporto Pubblico Urbano della città di Roseto degli Abruzzi;<br>2007 docente al corso di formazione organizzato da ATAF "Servizi di trasporto a chiamata - DRTs".<br><br>Dal 13/12/2002 Impiegato a tempo indeterminato presso la Provincia di Bologna .<br>cat. D4 del C.C.N.L con mansioni di "funzionario tecnico esperto di pianificazione e trasporti".<br>Responsabile Unità organizzativa "Trasporto Pubblico Locale" del Servizio Trasporti" dal 24/1/2003.<br>Membro del gruppo di lavoro che opera sulla definizione delle modalità di gara sul piano tecnico amministrativo nominato dal presidente della Provincia.<br><br>Dal 1/7/2002, Contratto di Formazione Lavoro, mirato all'acquisizione di professionalità elevata, con la Provincia di Bologna, Servizio Trasporti, ambito Trasporto Pubblico Locale.<br>Inquadramento e trattamento economico cat. D3 del C.C.N.L con mansioni di "funzionario tecnico esperto di pianificazione e trasporti".Membro del gruppo di valutazione della qualità dei servizi minimi presso l'Agenzia Trasporti Pubblici (Regione Emilia-Romagna)<br>L'impiego è finalizzato ai seguenti obiettivi:Valutazione e programmazione del trasporto pubblico di linea; attuazione del nuovo sistema tariffario; preparazione delle gare per l'affidamento dei servizi.<br><br>1/7/2000-30/6/2002 Contratto a tempo determinato con profilo di alta specializzazione presso la Provincia di Bologna, Servizio Trasporti, ambito Trasporto Pubblico Locale.<br>Impiego finalizzato ai seguenti obiettivi: individuazione dei servizi minimi; verifica di efficacia ed efficienza dei servizi attualmente svolti; zonizzazione del territorio provinciale ai fini tariffari;<br>Altre attività svolte nel corso dell'incarico: collaborazione alla fase di analisi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale; sviluppo di un modello per il calcolo della accessibilità di un sito puntuale; calibrazione del modello di simulazione SIMT ( Sistema Informativo Mobilità e Trasporti) della Provincia di Bologna; realizzazione di database Access per la gestione del TPL; collaborazione alla redazione degli Accordi di Programma tra Regione ed EE.LL:2001-2003 e dei contratti di servizio per il TPL; collaborazione alla redazione dei contratti di servizio tra Provincia di Bologna e Aziende erogatrici dei servizi; collaborazione alla definizione del sistema di monitoraggio dei Contratti di Servizio; attività di pianificazione e programmazione del servizio di trasporto di competenza provinciale; Istruttorie tecniche su grandi progetti infrastrutturali (partecipazione alla fase di scoping per la Valutazione di Impatto Ambientale del Tram e della metropolitana di Bologna),<br><br>1999 -Collaborazione presso uno studio di progettazione strutturale: progetto della copertura in acciaio di una palestra; progetto di un manufatto in calcestruzzo armato. |
| **Istruzione** | Gennaio 2003 - seminario di orientamento "*Gare per l'affidamento dei servizi di TPL"* Organizzato dalla Regione Emilia-Romagna e tenuto dal METIS gruppo T BRIDGE S.p.A.<br>Novembre 2001 – Corso "*Formazione propedeutica all'amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma"*. Organizzato dalla Regione Emilia-Romagna e tenuto da CLICKMOBILITY e dal gruppo METIS-CONSIEL<br>Maggio 2001 – Corso "Valutazione dell'efficacia ed efficienza dei servizi di TPL e nuovi strumenti di regolazione dell'ente concedente"**.** Organizzato dalla Provincia di Bologna e tenuto dal gruppo METIS-CONSIEL<br>1999-2000 **:**Master in "Sistemi infrastrutturali ed intermodali" organizzato dall'istituto OIKOS di Bologna.<br>Stage presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università Federico II di Napoli: Dimensionamento del sistema dei trasporti dell'Area Metropolitana di Napoli nell'ipotesi di |

*In riferimento alla legge 675/96 "Tutela del trattamento dei dati personali" autorizzo espressamente all'utilizzo dei miei dati personali per le vostre esigenze di selezione e di comunicazione.*

Aggiornato al 22/12/15

| | |
|---|---|
| | riallocazione della popolazione a valle del Vesuvio all'interno di suddetta area.<br>1999- Iscritto all'albo professionale col n° 13596<br>1998- Laurea in ingegneria civile presso l'Università "Federico II di Napoli" ; Voto 110/110<br>*Indirizzo* Trasporti. *Piano di studi*: sistemi di trasporto e pianificazione.<br>Titolo della tesi: "Piano dei trasporti per la città di Aversa".<br>Il lavoro di tipo progettuale è consistito in: analisi socio economica del territorio; analisi dell'offerta dei trasporti pubblici e privati; analisi della domanda di mobilità; elaborazione e calibrazione dei modelli di simulazione della domanda; progetto del nuovo assetto viario; progetto della rete di trasporti pubblici; progetto di fattibilità di un'arteria cittadina; verifica tecnica, funzionale, ambientale ed economica del progetto.<br>1990- *Diploma di maturità scientifica* presso il Liceo Scientifico Statale "P. Calamandrei" – Napoli ; Voto 56/60 |
| **Conoscenze informatiche** | Approfondita conoscenza di:Word, Access ed Excel, Autocad, T-MODEL di CSST-ELASIS (pacchetto per la simulazione del traffico veicolare); ARCVIEW e MAPINFO (sistemi GIS).<br>Buona conoscenza dei software Autocad, T-MODEL di CSST-ELASIS (pacchetto per la simulazione del traffico veicolare; ALOGIT (programma di calibrazione);VISUM (programma per la simulazione del traffico veicolare)<br>Corso "ARCINFO 8" tenuto da ESRI ITALIA; Corso "Design the Geodatabase ArcInfo" tenuto da ESRI ITALIA; Corso "Programmazione ArcObjects con VBA" tenuto da ESRI ITALIA<br>Corso " Editing Avanzato in ambiente ARCGIS" tenuto da Semenda |
| **Lingue straniere** | Inglese discreto; Francese elementare. |
| **Servizio militare** | Assolto come Ufficiale di Complemento nel Genio Navale della Marina Militare. (dal 5/5/98 al 2/7/99); *Compiti svolti*: sviluppo di un software per la contabilità carburanti su base Excel; statistiche per la valutazione dell'assetto ottimale del naviglio di uso portuale. |

*In riferimento alla legge 675/96 "Tutela del trattamento dei dati personali" autorizzo espressamente all'utilizzo dei miei dati personali per le vostre esigenze di selezione e di comunicazione.*

Aggiornato al 22/12/15