

Bologna, data del protocollo

## INDAGINE SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA NEGLI ANNI 2024-2025-2026

### DECISIONE DI CONTRARRE N. 29/2023 CIG A02CF5D3FC

#### VISTO

- il Regolamento approvvigionamenti R30 della SRM e ispirandosi ai principi previsti agli artt. 1-12 del Codice dei contratti pubblici - Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito Codice o D.lgs 36/2023), a fronte della necessità di supportare la Città metropolitana di Bologna nelle attività di indagine sul trasporto pubblico locale anche ai fini del monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

#### VISTO

- il D.lgs 36/2023, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- gli artt. 48-55 del D.lgs. 36/2023 recanti una specifica disciplina per le procedure di affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- l'art. 16 del D.lgs. 36/2023 (conflitto di interessi);
- il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione per contrastare possibili eventi corruttivi.

#### PREMESSO CHE

- le attività di Indagine della mobilità sono composte da sotto-attività che non possono essere svolte da personale interno della SRM per mancanza di specifiche competenze, tra le quali quelle oggetto della presente Decisione;
- si è ritenuto necessario affidare esternamente lo svolgimento delle suddette attività mantenendo internamente il controllo e il coordinamento del lavoro svolto;
- In data 16/11/2023 è stata sottoscritta la convenzione con la Città metropolitana di Bologna (Prot SRM U23/560) secondo la quale, in considerazione del comune intento dell'attività e considerando che i dati ed i risultati delle indagini sono necessari anche alla Città metropolitana ai fini della verifica dell'efficacia e dell'efficienza del sistema di mobilità e del monitoraggio del PUMS, la gestione delle attività sarà condivisa tra la SRM e la Città metropolitana con quest'ultima che avrà il compito di occuparsi degli aspetti tecnici e di interfacciarsi con l'affidatario;
- Si è provveduto a richiedere a IZI SpA un preventivo per lo svolgimento delle seguenti attività da svolgersi negli anni 2024-2025-2026:
  1. acquisizione dei contatti telefonici;
  2. costruzione del campione stratificato (indagine 2.000 cittadini), secondo le indicazioni del disegno di campionamento predisposto dalla Città metropolitana in accordo con la SRM;
  3. il reperimento, la formazione e il coordinamento operativo del personale addetto alle rilevazioni;

a uso interno: GF    pratica: n/a    ds: 17.11.2023    T:     E:

4. implementazione dell'indagine sul sistema CATI;
  5. coordinamento e supervisione giornaliera dell'indagine;
  6. verifica di qualità e affidabilità dei dati;
  7. forniture di informazioni e di dataset parziali dei dati raccolti in fase di rilevazione, resi anonimi, secondo le richieste della SRM/Città metropolitana;
  8. fornitura del dataset finale delle interviste complete resi in forma anonima, con classi di età puntuali, nel formato concordato con SRM/Città metropolitana (SPSS, Excel);
  9. fornitura della scheda relativa alle statistiche e ai dati sulla partecipazione al sondaggio: esiti per contatto e per chiamata, rifiuti, abbandoni e motivi di rifiuto.
- IZI SpA ha inviato il preventivo (Prot. SRM I23/1645 del 3.10.23) quantificando le attività in € 45,000,00 + IVA (€ 15.000,00 + IVA per ogni annualità di indagine);
  - il preventivo, considerato l'impegno e le professionalità richieste, si ritiene congruo rispetto alle attività richieste;
  - L'articolo 50 del D.lgs 36/2023 prevede che salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
  - l'operatore è in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, avendo già collaborato con la Città metropolitana, con altri Enti e con soggetti conosciuti dalla SRM, e si occupa da anni degli argomenti specifici oggetto dell'incarico come esplicitato anche nel preventivo fornito.

#### ATTESO CHE

- comunque non sono attive convenzioni su Mepa o altro mercato elettronico aventi ad oggetto beni/servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- l'art 50, comma 1, lett. b del D.lgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- 

#### ACCERTATO CHE

- la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo dei bilanci 2024- 2026 della SRM è coperta dalle risorse proprie e potrà eventualmente trovare copertura per l'anno 2024 dalla "ESTENSIONE CONVENZIONE 2023-2024 TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E SRM - RETI E MOBILITA' SRL PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LEGATE AL MONITORAGGIO DEL PUMS DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA" (Prot. U461/2022 del 30/08/2022 -CUP C52C21001100001);

#### DISPONE

- l'accettazione del preventivo di IZI SpA 01278311004 - C.F.04062060589 (Prot. SRM i23/1645 del 3.10.2023) per i servizi in oggetto;
- di autorizzare la spesa complessiva fino a un massimo di € 45.000,00 IVA esclusa da porsi a carico dei bilanci 2024-2026 della SRM;
- l'esecuzione del contratto in esito all'accertamento del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario ove richiesti;
- di assolvere agli obblighi previsti dall'articolo 37, comma 1, lettera b) del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'ente, sezione Società Trasparente.

Il responsabile unico del progetto di cui all'art. 15 del D.lgs 36/2023 è l'Amministratore Unico Giovanni Berti Arnoaldi Veli il quale ha rilasciato la Dichiarazione di assenza di conflitti di interesse conservata agli atti della SRM (prot. SRM I22/1503).

Il funzionario istruttore

Giorgio Fiorillo

---

Il responsabile Affari Generali

Giuseppe Liguori

---

L'Amministratore Unico

Giovanni Berti Arnoaldi Veli

---