

Bologna, data del protocollo

ADESIONE ALL'INIZIATIVA COMUNICICLABILI FIAB ANNI 2024-2026
DECISIONE DI CONTRARRE N. 39/2023
CIG ZF93DF2407

VISTO:

- il Regolamento approvvigionamenti R30 della SRM e ispirandosi ai principi previsti agli artt. 1-12 del Codice dei contratti pubblici - Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito Codice o D.lgs 36/2023), a fronte della richiesta del Comune di Bologna di partecipare all'iniziativa ComuniCiclabili per gli anni 2024, 2025 e 2026;

-

VISTO:

- il D.lgs 36/2023, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- gli artt. 48-55 del d.lgs. 36/2023 recanti una specifica disciplina per le procedure di affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- l'art. 16 del d.lgs. 36/2023 (conflitto di interessi);
- il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione per contrastare possibili eventi corruttivi.

PREMESSO CHE:

- FIAB ONLUS (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) organizza, per l'anno 2024, la settima edizione del Riconoscimento Nazionale ComuniCiclabili (marchio registrato);
- lo scopo dell'iniziativa è plurimo:
 - a) rendere noto a cittadini e turisti quali siano i Comuni italiani più adatti ad essere vissuti e visitati in bicicletta (promozione delle migliori esperienze);
 - b) stimolare le Amministrazioni locali a diventare sempre più accoglienti per i residenti e turisti che vorrebbero viverli e/o visitarli in bicicletta (progressivo miglioramento dei territori locali);
 - c) formare amministratori e tecnici comunali attraverso la "Scuola dei ComuniCiclabili", con seminari e presentazioni di buone pratiche in eventi specifici e in occasione delle cerimonie di consegna bandiere, organizzati da FIAB e/o in collaborazione con partner qualificati;
- il Comune di Bologna intende aderire all'iniziativa e ha dato mandato, nel corso del Comitato di coordinamento del 23 ottobre 2023, alla SRM di formalizzare l'adesione utilizzando a tale scopo i fondi derivanti dal canone incassato dal Car sharing; ove tali fondi non siano disponibili per gli anni successivi al 2024, il Comitato ha stabilito le modalità alternative di copertura delle spese;
- l'articolo 50 del D.lgs 36/2023 prevede che salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

CONSIDERATO CHE:

a uso interno: EM pratica: n/a ds: 27.12.2023 T: E:

- la città di Bologna ha già aderito alla medesima iniziativa nel triennio 2021-2023 e intende rinnovare l'iscrizione anche per il prossimo triennio;
- l'adesione all'iniziativa ha una durata di tre anni durante i quali saranno richieste informazioni sulle attività e/o opere realizzate con conseguenti aggiornamenti annuali delle valutazioni. Il contributo di adesione, di validità triennale, è differenziato in base alla popolazione dei Comuni e per il Comune di Bologna richiede un contributo complessivo pari a € 3.800,00 + IVA;
- la SRM potrà sicuramente farsi carico della spesa per l'anno 2024 in quanto la contropartita di ricavo da canone car-sharing è assicurata dalla proroga del contratto di servizio fino al 31 dicembre 2024, mentre per gli anni successivi le rispettive quote non hanno copertura già definita, mancando la certezza del ricavo;
- gli enti hanno convenuto che si proceda con l'iscrizione all'iniziativa ComuniCiclabili, con versamento dell'intera quota di iscrizione a carico della SRM, coprendo con il canone car-sharing i costi imputabili all'annualità 2024. Per gli anni 2025 e 2026 il Comune di Bologna si impegna a finanziarlo, nel caso la SRM non riesca a trovare le risorse da adeguate voci di ricavo. In ultima ipotesi, solo nel caso in cui la SRM non dovesse beneficiare di un ricavo da canone car-sharing o altro ricavo assimilabile e al contempo il Comune non fosse in grado di reperire risorse alternative in grado di dare adeguata copertura a tali costi, la spesa resterà a carico del bilancio della SRM.

ATTESO CHE:

- l'art 50, comma 1, lett. b del dlgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l'art. 18 comma 1 del D.lgs 36/2023 dispone che il contratto è stipulato, [...] per gli affidamenti diretti o per le procedure negoziate mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

ACCERTATO CHE:

- la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo del bilancio di previsione 2024 e della SRM è congrua per accogliere la spesa in esame;

DISPONE

- di aderire, per le motivazioni citate in premessa, all'iniziativa ComuniCiclabili promossa dalla FIAB per gli anni 2024-2026 ;
- di autorizzare la spesa complessiva di € 3.800,00 + IVA da porsi a carico del bilancio della SRM;
- di assolvere agli obblighi previsti dall'articolo 37, comma 1, lettera b) del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'ente, sezione Società Trasparente.

Il responsabile unico del progetto di cui all'art. 15 del D.lgs 36/2023 è l'Amministratore Unico Giovanni BERTI ARNOALDI VELI il quale ha rilasciato la Dichiarazione di assenza di conflitti di interesse conservata agli atti della SRM (prot. SRM I22/1503).

Il funzionario istruttore

Raffaella RUGGIERO

Il responsabile Affari Generali

Giuseppe LIGUORI

L'Amministratore Unico

Giovanni BERTI ARNOALDI VELI
