

FLIPPER



<http://www.interreg4cflipper.eu>

In Europa la sfida a fornire un sistema integrato redditizio di trasporto pubblico è vista come requisito preliminare essenziale a ridurre l'inquinamento e la congestione; aiuta inoltre lo sviluppo sostenibile.

I servizi di trasporto tradizionali, a percorso fisso, sono ideali per le zone ad elevata densità di popolazione ma il cambiamento nelle abitudini abitative e la natura delle attività lavorative di oggi hanno prodotto nuove esigenze di mobilità, che hanno reso, in questi casi, l'uso del trasporto convenzionale non adatto e antieconomico.

Negli ultimi anni i Sistemi di Trasporto Flessibile (FTS) hanno fornito soluzioni vantaggiose, declinabili in varie forme e sempre complementari al trasporto pubblico convenzionale.

Data la loro flessibilità, i servizi flessibili si sono rivelati vincenti nel soddisfare richieste di nicchia o di particolari gruppi di utenti (diversamente abili e anziani, studenti, turisti, etc).

La proposta FLIPPER ha come principale obiettivo lo sviluppo eco-sostenibile e competitivo così come la coesione sociale.

Attraverso la raccolta di dati, lo scambio di esperienze, il trasferimento di buone pratiche e le azioni sinergiche tra aree urbane, rurali e piccole città si propone di capitalizzare i risultati delle diverse sperimentazioni sul campo, realizzando una rete aperta di diffusione e trasferimento della conoscenza in materia di trasporti flessibili, che coinvolga diverse aree europee e i diversi

attori del settore del trasporto pubblico (i pianificatori, le agenzie, gli operatori, etc) e le università.

Il consorzio del progetto FLIPPER è composto da 11 partner di 9 paesi.

1. SRM – Reti e Mobilità Bologna – Italia
2. ATAF – Firenze – Italia
3. AUTH – Università di Salonicco – Grecia
4. BOKU – University – Austria
5. Municipalità di Purbach – Austria
6. UNIABDN – Università di Aberdeen – UK
7. Municipalità di Volos – Grecia
8. ATL- Livorno Public Transport Company – Italia (Memex)
9. S.F.M. Serveis Ferroviaris de Mallorca – Spain
10. Municplaità di Almada – Portogallo
11. RAL – Ring a Link – Irlanda