

SMACKER



SMACKER

Durata: 01/04/2019 – 31/03/2022

Budget complessivo: € 2.144.070,50 – Finanziamento EU FESR: € 1.765.572,41 Cofinanziamento nazionale € 378.498,09 – Budget per SRM: € 358.400,00

<https://www.interreg-central.eu/SMACKER>

Le regioni remote dell'Europa centrale condividono gli stessi rischi e problemi legati al fatto di trovarsi alla periferia delle principali reti di trasporto. Servizi inadeguati e sottoutilizzati, costi eccessivi, mancanza di servizi dell'ultimo miglio e inadeguata intermodalità, scarsa comunicazione e informazione agli utenti e spostamenti eccessivi in auto sono le sfide che molte regioni dell'Europa centrale devono affrontare.

Il progetto SMACKER (Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas) affronta queste disparità per promuovere il trasporto pubblico e i servizi di trasporto a chiamata che collegano i sistemi locali e regionali ai principali corridoi e nodi di trasporto.

Misure soft (ad esempio campagne di cambiamento del comportamento) e progetti pilota di servizi a chiamata saranno utilizzati per identificare e promuovere soluzioni eco-compatibili per il trasporto pubblico nelle aree rurali e periferiche per ottenere situazioni ambientali più vivibili e sostenibili, una migliore integrazione della popolazione con i corridoi principali e servizi migliori che alimentano i

principali trasporti pubblici. SMACKER aiuterà le comunità locali a ridisegnare i propri servizi di trasporto in base alle esigenze degli utenti e incoraggerà le persone a utilizzarli.

SMACKER è finanziato dal programma europeo Interreg – CENTRAL EUROPE, e ha tra gli obiettivi a livello locale l'avviamento di un servizio innovativo di trasporto pubblico a chiamata nell'Appennino bolognese in area Alto Reno a partire dal luglio 2020.

Seguendo il percorso dettato dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna Metropolitana (PUMS), SMACKER studierà le problematiche di mobilità delle aree periferiche e rurali nell'area dei comuni montani dell'Alto Reno, pianificherà e sperimenterà un nuovo servizio di trasporto e attuerà azioni di promozione della mobilità sostenibile rivolte a residenti, turisti e attività commerciali, col fine ultimo di garantire servizi incrementati e ottimizzati sia per le giornate feriali che festive.

SMACKER Mid-term Press release