

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Il progetto SMACKER ha iniziato le sue attività ad aprile 2019 con l'obiettivo di migliorare la mobilità nelle aree periferiche e rurali dell'Europa centrale. Basandosi sui suoi quattro pilastri - Comprensione, Partecipazione, Azioni, Innovazione - e sulla continua collaborazione transnazionale, SMACKER ha supportato le comunità locali in sei aree pilota nella riprogettazione dei propri servizi di trasporto sulla base delle reali esigenze degli utenti, coordinando un processo di co-design tra i partner del progetto e i rispettivi stakeholder locali.

Il progetto ha ricevuto un finanziamento totale di 2,1 milioni di euro e ha coinvolto nove partner provenienti da sei paesi europei, coordinati dalla SRM Reti e Mobilità, l'Autorità per i Trasporti Pubblici del Comune e dell'Area Metropolitana di Bologna.

SMACKER ha creato e fornito servizi di mobilità di trasporto a chiamata (Demand Responsive Transport - DRT) in aree rurali e periferiche a bassa densità di popolazione, collegando i sistemi locali alla rete transeuropea di trasporto TEN-T, e ha sviluppato e implementato attività di comunicazione e nudging per favorire il cambiamento comportamentale, col fine di incoraggiare le persone a utilizzare i servizi di trasporto pubblico invece della propria auto.

Le sei azioni pilota hanno svolto le loro attività in stretta collaborazione con i rispettivi Forum della Mobilità Locale (Local Mobility Forum - LMF), che hanno coinvolto istituzioni, professionisti e attori economici nelle rispettive aree: la regione dell'Appennino bolognese in Italia, la città di Gdynia in Polonia, la municipalità di Praga- Suchdol nella Repubblica Ceca, la città di Murska Sobota nell'area rurale della regione del Pomurje in Slovenia, la città di Budapest in Ungheria e l'area montuosa del Tirolo orientale in Austria.

SMACKER ha inoltre ampliato il suo impatto coinvolgendo dieci istituzioni esterne al consorzio di progetto attraverso il Programma di Trasferimento Allargato (Enlarged Transfer Programme - ETP). Tale Programma ha fornito a queste regioni "follower" assistenza tecnica, consentendo loro di utilizzare le competenze di SMACKER nella preparazione di Piani d'Azione per lo sviluppo o il miglioramento di soluzioni di trasporto a chiamata nei loro territori.

Dopo tre anni di intenso lavoro, e avendo superato con successo le sfide poste dalla pandemia di COVID19 che ha ritardato alcune attività ma non ha impedito il pieno raggiungimento degli obiettivi del progetto, SMACKER è ora in dirittura d'arrivo: le sue attività termineranno il 30 giugno 2022, mentre quanto conseguito ed elaborato in ambito progettuale rimarrà disponibile attraverso il Toolbox, che contiene le buone pratiche sui servizi a chiamata e le Linee guida per il cambiamento comportamentale e la mobilità intelligente personalizzate per utenti, fornitori di servizi di trasporto pubblico, autorità politiche e imprese, ed è accessibile all'indirizzo <https://www.smacker-toolbox.eu/>

Le Linee Guida, il Toolbox e tutti i principali risultati del progetto sono stati presentati alla conferenza finale SMACKER che si è tenuta a Vienna (AT) il 24 maggio 2022. La conferenza ha avuto luogo come evento pubblico e in forma ibrida, risultando così accessibile anche in remoto oltre che in presenza, e a essa hanno partecipato più di 60 persone provenienti da diversi paesi europei. L'evento ha offerto a partner del progetto, relatori e partecipanti l'opportunità di discutere i risultati dei sei piloti SMACKER e delle dieci regioni "follower" dell'ETP, e anche di analizzare quanto conseguito dal progetto attraverso le chiavi di lettura fornite dal gruppo di esperti del trasporto pubblico provenienti da diversi paesi europei riuniti nella SMACKER Quality Partnership for seamless Mobility Governance (SQPM), che hanno supportato le attività progettuali sin dal principio.

Tutte le informazioni sul Progetto SMACKER e sull'evento finale sono disponibili sul sito web del progetto: www.interreg-central.eu/smacker

INFORMAZIONI E CONTATTI

SRM Reti e mobilità

Giuseppe LIGUORI - Coordinatore del progetto | giuseppe.liguori@srbologna.it

Marco AMADORI - Responsabile della comunicazione | marco.amadori@srbologna.it