

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1900 del 15/11/2021

Seduta Num. 52

**Questo** lunedì 15 **del mese di** novembre  
**dell' anno** 2021 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2021/1979 del 10/11/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** CONCESSIONE E IMPEGNO DI RISORSE A FAVORE DELLE AGENZIE DELLA MOBILITA' REGIONALE PER IL PROGETTO "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" (ART. 4 COMMA 1, LETTERE B) E D) D.D. N. 207/2019). MODIFICHE PIANI DI INVESTIMENTO. CUP E49H20000190008.

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

VISTI:

- il decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare (di seguito MATTM) RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 (di seguito decreto 207/2019), che istituisce, ai fini dell'utilizzo delle risorse sopra citate, un programma di finanziamento volto a promuovere il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente la qualità dell'aria nelle Regioni firmatarie del "Nuovo Accordo 2017";
- il decreto direttoriale del MATTM m\_ante.MATTM\_CLEA REGISTRO DECRETI.R.0000371 del 30/11/2020, che modifica ed integra il decreto 207/2019, ammesso alla registrazione dal competente Ufficio di controllo della Corte dei conti il 12 dicembre 2020 con il n.3636 e pertanto pienamente efficace;

RICORDATO CHE:

- il decreto n. 207/2019 prevede il finanziamento, con le relative procedure e modalità, per attuare interventi di diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni nel trasporto pubblico locale e interventi finalizzati al controllo automatico delle restrizioni alla circolazione introdotte dai piani regionali di qualità dell'aria;
- il medesimo decreto prevede altresì che le Regioni del Bacino Padano presentino al MATTM un progetto predisposto secondo le finalità dallo stesso definite, che illustri i singoli interventi da attuare tra quelli previsti all'art.4 del medesimo decreto, descriva analiticamente i relativi costi da sostenere, anche con riferimento alle forniture di beni, e contenga un cronoprogramma avente ad oggetto la realizzazione degli interventi, la ripartizione annuale delle spese ad essi relative e le tempistiche di presentazione delle rendicontazioni;
- con il citato decreto alla Regione Emilia-Romagna sono assegnati € 39.359.073,00;
- l'articolo 4 del decreto direttoriale in oggetto disciplina gli interventi soggetti a finanziamento ed in particolare al comma 1, lettere da a) a d) l'acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al servizio di trasporto pubblico locale urbano, suburbano e interurbano e al comma 1, lettera f) l'acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione in

zone a traffico limitato o nelle aree soggette a disposizioni di limitazioni della circolazione per motivi ambientali in base alle disposizioni delle singole regioni;

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- il "Progetto della Regione Emilia-Romagna", relativo all'acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale a favore dei territori attraverso le singole Agenzie per la mobilità, assunto sulla base delle proposte pervenute da parte della Agenzie stesse, con Deliberazione di Giunta regionale n. 787 del 29 giugno 2020 avente per oggetto "Decreto Ministero ambiente Rindec-2019-0000207 del 27.12.2019 - riparto ai territori e definizione del progetto regionale di acquisto veicoli tpl e impianti di controllo circolazione", assegna al progetto complessivamente risorse pari ad € 35.841.400,59 a valere sul finanziamento in oggetto;
- come previsto dalla propria deliberazione n. 787/2020, il Progetto di cui al punto che precede, è stato inviato al MATTM, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del decreto 207/2019, con nota PG/2020/477483 del 1°luglio 2020 a firma del Direttore Generale alla Cura del Territorio e dell'Ambiente;
- con la medesima propria deliberazione n. 787/2020, la Regione ha provveduto, tra l'altro, a ripartire ai territori le risorse di cui al Decreto Rindec-2019-0000207, dando atto che il sub-progetto della Regione Emilia-Romagna "Veicoli per il trasporto pubblico locale" è costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità;
- il citato decreto n. 207/2019 prevede altresì che entro 45 giorni dalla ricezione del progetto regionale, il MATTM esamini i progetti e comunichi alle Regioni l'approvazione degli stessi o, nel caso di progetti incompleti, richieda alle Regioni interessate le necessarie integrazioni e precisazioni;
- a seguito dell'approvazione dei progetti da parte del Ministero dell'Ambiente, e sulla base dei relativi cronoprogrammi, il Ministero stesso assumerà i relativi impegni di spesa e procederà alla sottoscrizione di uno specifico Accordo con ciascuna Regione del Bacino Padano, che disciplini i tempi e le modalità relativi all'attuazione degli interventi previsti e all'erogazione delle risorse, anche prevedendo relazioni descrittive dello stato di avanzamento delle attività;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- il MATTM ha svolto l'istruttoria nei mesi da luglio ad ottobre 2020, coinvolgendo la Regione per i necessari chiarimenti e integrazioni al progetto regionale presentato;
- in esito alle suddette interlocuzioni la Regione Emilia-Romagna ha presentato al MATTM un documento di specificazioni ed integrazioni, inviato con nota prot.19/10/2020.0672398.U a firma del Direttore Generale alla Cura del Territorio e dell'Ambiente;
- con proprio atto Reg.Uff.0088244 del 30 ottobre 2020, acquisito con prot.30/10/2020.0703157.E, il MATTM ha comunicato che il sub-progetto "Veicoli per il trasporto pubblico locale", presentato dalla Regione Emilia-Romagna è stato approvato ai sensi dell'art. 3, comma 2, del decreto n. 207/2019 e per gli effetti di cui al comma 3, del medesimo articolo;
- il MATTM ha inviato con nota prot.0106122 del 17/12/2020, acquisita agli atti con prot.17/12/2020.0833024.E lo schema di Accordo da sottoscrivere tra MATTM e Regione Emilia-Romagna, di cui all'art. 3, comma 3 del decreto n. 207/2019;
- la Regione Emilia-Romagna con propria deliberazione n. 1952 del 21 dicembre 2020, ha provveduto ad approvare lo schema di Accordo tra regione Emilia-Romagna e Ministero dell'Ambiente in ordine alle modalità di attuazione del decreto direttoriale n. 207 del 27 dicembre 2019;

VISTO INOLTRE:

- l'Accordo di Programma di cui all'art. 3, comma 3 del decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019, sottoscritto con la Regione Emilia-Romagna prot. n. 94 sottoscritto il 23 dicembre 2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2021 al n. 226;
- il Decreto Direttoriale n. 421 del 28 dicembre 2020 che ha approvato l'Accordo di Programma di cui sopra e impegnato risorse pari a € 39.359.073,00 in relazione ai due sub-progetti:
  - VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE per € **35.841.400,59**;
  - IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE per € **3.517.672,41**;

PRESO ATTO della richiesta del MATTM di acquisizione di unici CUP di progetto da parte della Regione, relativi ai due sub-progetti "Veicoli per il trasporto pubblico locale" e "Impianti controllo circolazione";

RITENUTO infine di poter accogliere la suddetta richiesta, acquisendo come struttura regionale i CUP di progetto come di seguito specificato:

- **CUP\_E49H20000190008** relativo ai veicoli del Trasporto Pubblico Locale per € 35.841.400,59;
- **CUP\_E49H20000210004** relativo agli impianti di Controllo Circolazione per € 3.517.672,41 oggetto del presente atto di concessione/impegno delle risorse;

e sia stabilito che gli stessi dovranno essere utilizzati dai soggetti attuatori degli interventi ai fini della realizzazione dei medesimi;

PRESO ATTO CHE:

- per quanto attiene al sub-progetto "Veicoli per il trasporto pubblico locale", in attuazione delle proprie deliberazioni n. 787/2020 e n. 1952/2020 hanno aderito presentando le proposte progettuali, ai sensi dell'art. 3, comma 1 del decreto citato, le sette Agenzie in rappresentanza dei corrispondenti territori individuate nella tabella recepita nell'Accordo di programma sottoscritto nel dicembre 2020;
- il citato Accordo di programma del dicembre 2020 tra il Ministero dell'Ambiente e Regione Emilia-Romagna, all'art.4 (Poteri di monitoraggio, controllo e revoca) prevede che la Direzione Generale del Ministero assicuri il monitoraggio dell'attuazione dell'Accordo e che, per consentire alla Direzione Generale stessa di eseguire tale monitoraggio, la Regione, con cadenza annuale, a partire da giugno 2021, trasmetta una relazione descrittiva dello stato di avanzamento delle attività;

RILEVATO CHE:

- per poter ottemperare a tale impegno, la Regione ha richiesto a ciascuna Agenzia per la Mobilità di fornire le informazioni sui seguenti aspetti: stato di avanzamento delle procedure per l'attuazione del progetto di acquisto dei mezzi, evidenza delle eventuali problematiche emerse nel corso dell'attuazione, che comportino necessità di modifica o al progetto approvato o al cronoprogramma della spesa, eventuale prospetto del mutato quadro progettuale/cronoprogramma della spesa;
- a seguito di formale richiesta inviata con PEC regionale Prot. 04/06/2021.0550747.U, le Agenzie per la Mobilità hanno inviato note formali, acquisite con i seguenti protocolli:
  - ✓ PARMA, Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico - SMTP, Prot. 25/06/2021.0619300.E
  - ✓ PIACENZA, Tempi Agenzia S.r.l., 15/06/2021.0589595.E

- ✓ MODENA, Agenzia per la Mobilità - AMO SpA, Prot. 17/06/2021.0594597.E
- ✓ REGGIO EMILIA, Agenzia per la Mobilità - AMO Srl, 16/06/2021.0591364.E
- ✓ BOLOGNA, SRM - Reti e Mobilità S.r.l., Prot. 23/06/2021.0612026.E
- ✓ FERRARA, AMI FERRARA S.r.l., Prot. 22/06/2021.0606632.E
- ✓ ROMAGNA (Forlì Cesena, Ravenna, Rimini), Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile - AMR, Prot. 29/06/2021.0625328.E.

- le Agenzie hanno formalizzato le necessità di modifiche al cronoprogramma della spesa e/o di modifiche al progetto approvato;

- tali modifiche hanno origine da esigenze sopravvenute determinate:

- in parte dall'emergenza pandemica tutt'ora in corso, che ha comportato la necessità di rivedere il cronoprogramma della spesa e/o nuove necessità relative al parco rotabili in relazione al mutato quadro della mobilità e dei vincoli sanitari e, in taluni casi, al ritardo della consegna prevista/prevedibile delle forniture;
- in parte a seguito degli esiti delle procedure di gara svolte, tali da richiedere una rivisitazione del progetto originario, o dei costi previsti o della loro imputazione sulle annualità di spesa;

- tutto ciò comunque mantenendo inalterate le caratteristiche e le finalità degli interventi proposti che risultano in totale aderenza agli obiettivi ministeriali e regionali posti nei rispettivi atti formali sopra citati;

- in sintesi complessivamente il piano rimodulato richiede un maggiore investimento di € 539.400,00 a parità di cofinanziamento pubblico che resta inalterato e copre il 49,13% dell'importo totale, mentre il numero di mezzi cala di 5 unità;

- la rimodulazione dei costi complessivi di progetto per singolo territorio / Agenzia per la mobilità, comporta il seguente quadro assestato:

**Progetto "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ASSESTATO"**

Descrizione dell'intervento	Territorio	Agenzia per la Mobilità	Costo complessivo dell'intervento (€)	Quota finanziata dalla Direzione Generale (€)	Protocollo ricevimento progetti a seguito delle modifiche dei piani di investimento	Date previste cronoprogramma interventi/spesa
Acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed interurbano ad alimentazione elettrica o alimentati con	Parma	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	7.597.828,00	3.798.794,27	Prot.25/06/2021.0619300.E	2021 euro 2.998.619,27 2022 euro 800.175,00
	Piacenza	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	4.140.000,00	2.015.558,45	Prot.15/06/2021.0589595.E	2021 euro 1.543.058,45 2022 euro 472.500,00
	Reggio Emilia	Agenzia Locale per la Mobilità e il	6.450.450,00	3.178.932,79	Prot.16/06/2021.0591364.E	2021 euro 2.473.932,79

combustibili alternativi di cui all'articolo 2 comma 1, lettera a) del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 di classe di omologazione Euro VI con contestuale rottamazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o		Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia				2022 euro 705.000,00
	Modena	aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	8.797.450,00	4.340.307,47	Prot.17/06/202 1. 0594597.E	2021 euro 3.305.307,47 2022 euro 1.035.000,00
	Bologna	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	24.420.000,00	12.040.913,82	Prot.23/06/202 1. 0612026.E	2021 euro 5.676.881,65 2022 euro 6.364.032,17
	Ferrara	AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	5.640.000,00	2.717.106,39	Prot.22/06/202 1. 0606632.E	2021 euro 2.315.768,31 2022 euro 401.338,08
	Forlì- Cesena	AMR - Agenzia Mobilità Romagna Srl - Cesena	6.092.680,00	2.890.834,57	Prot.29/06/202 1. 0625328.E	2021 euro 2.198.559,57 2022 euro 692.275,00
	Ravenna	AMR - Agenzia Mobilità Romagna Srl - Cesena	4.835.000,00	2.383.117,24	Prot.29/06/202 1. 0625328.E	2021 euro 1.812.655,24 2022 euro 570.462,00
	Rimini	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE - Cesena	4.980.000,00	2.475.835,59	Prot.29/06/202 1. 0625328.E	2021 euro 1.883.070,59 2022 euro 592.765,00
<b>TOTALE</b>			<b>72.953.408,00</b>	<b>35.841.400,59</b>		

- la rimodulazione, resasi necessaria per le motivazioni citate, modifica inoltre il quadro degli acquisti nel seguente modo:

TIPOLOGIA	CATEGORIA	ALIMENTAZIONE	n° MEZZI	COSTI COMPLESSIVI PROGETTO	FINANZIAMENTO PUBBLICO EX D.Dir.207/2019	% finanziamento su costo complessivo
EXTAURBANO	M3	GASOLIO	155	35.105.528,00	17.034.578,00	48,52%
	M3	METANO	47	12.439.900,00	6.204.038,50	49,87%
SUB./URBANO	M3	IBRIDO MET.	44	12.755.520,00	6.377.760,00	50,00%
	M3	METANO	49	12.652.460,00	6.225.024,09	49,20%
		<b>TOTALI</b>	<b>295</b>	<b>72.953.408,00</b>	<b>35.841.400,59</b>	<b>49,13%</b>

- la relazione descrittiva di quanto sopra esposto è stata inviata al Ministero della transizione ecologica con nota Prot.29.06.2021.0625948.U, nei termini previsti per il monitoraggio del giugno 2021;

- il Ministero della Transizione Ecologica, con nota prot.0120560.05-11-2021, acquisita agli atti con Prot. 05.11.2021. 1022547.E, ha dato atto che:

- ✓ le modifiche al sub-progetto in questione incidono solo marginalmente sul numero di veicoli complessivi in sostituzione - -la cui nuova quantificazione è pari a 295 mezzi rotabili (49 a metano CNG e 44 ibridi destinati al trasporto pubblico locale urbano e suburbano; 155 a gasolio e 47 a metano LNG destinati al trasporto pubblico interurbano),
- ✓ la conclusione degli interventi è prevista in ogni caso entro la fine del 2023,
- ✓ l'entità del contributo ministeriale resta invariato pur a fronte di un incremento del costo complessivo del progetto quantificato in € 72.953.408,00, restanti ferme la conformità

degli interventi alle finalità, ai contenuti ed ai criteri previsti dagli atti ministeriali e regionali di riferimento;

- con la medesima nota il Ministero della Transizione Ecologica ha espresso il proprio nulla osta alla rimodulazione del sub-progetto in questione avanzata dalla Regione, su richiesta delle Agenzie per la Mobilità;

DATO ATTO CHE:

- i progetti presentati dalle 7 Agenzie e acquisiti dal Servizio competente della Regione Emilia-Romagna con i protocolli individuati nella tabella "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" contengono i cronoprogrammi di attuazione degli interventi comprensivi della spesa ripartita negli esercizi finanziari di competenza;
- il cronoprogramma di realizzazione degli interventi e della spesa riferito ai 7 progetti presentati dalle Agenzie per la Mobilità competenti prevede la seguente ripartizione complessiva delle risorse con specifico riferimento all'annualità in cui i progetti trovano attuazione:
  - € **24.207.853,34** nell'esercizio 2021;
  - € **11.633.547,25** nell'esercizio 2022;

per complessivi € 35.841.400,59;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO, tenuto conto delle risorse disponibili, di imputare la spesa pari ad € **35.841.400,59** sul capitolo **43294** "Contributi a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per l'attuazione dell'intervento "Veicoli per il Trasporto Pubblico Locale" (art. 1, comma 140, L. 11 dicembre 2016, n. 232; D.P.C.M. 28 novembre 2018, Decreto RINDEC n. 207/2019; Accordo RER - MATTM r 94 del 23 dicembre 2020) - Mezzi Statali" del bilancio finanziario gestionale 2021-2023, che è stato dotato della necessaria disponibilità, ripartendola sulle diverse annualità di spesa come da tabella seguente:

<b>Agenzia per la Mobilità</b>	<b>CAPITOLO</b>	<b>CONTRIBUTO 2021</b>	<b>CONTRIBUTO 2022</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma</b>	43294	2.998.619,27	800.175,00	3.798.794,27
<b>Tempi Agenzia Srl - Piacenza</b>	43294	1.543.058,45	472.500,00	2.015.558,45
<b>Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia</b>	43294	2.473.932,79	705.000,00	3.178.932,79

<b>aMo - Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena</b>	43294	3.305.307,47	1.035.000,00	4.340.307,47
<b>SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna</b>	43294	5.676.881,65	6.364.032,17	12.040.913,82
<b>AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara</b>	43294	2.315.768,31	401.338,08	2.717.106,39
<b>AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena</b>	43294	5.894.285,40	1.855.502,00	7.749.787,40
<b>TOTALE</b>		24.207.853,34	11.633.547,25	35.841.400,59

DATO ATTO CHE:

- come previsto dall'art. 5, del Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 così come modificato dal Decreto Direttoriale 0000371, le risorse statali vengono erogate alla Regione, comunque non oltre marzo 2024, con riferimento a ciascun intervento, a seguito della presentazione alla Direzione Generale di un'istanza corredata da una relazione di monitoraggio sull'attuazione dei progetti, comprovante l'espletamento delle attività, il rispetto del cronoprogramma e contenente le fatture quietanzate, relative alle spese di acquisto dei mezzi di cui all'articolo 4 comma 1, lettere da a) ad e) del Decreto medesimo, e copia delle carte di circolazione con l'indicazione del vincolo di destinazione d'uso al trasporto pubblico locale per la durata prevista dagli ordinamenti regionali vigenti;
- a fronte degli impegni di spesa assunti con il presente atto, si matura un credito nei confronti del Ministero dell'Ambiente, ora Ministero della Transazione Ecologica pari ad euro:
  - € 24.207.853,34 nell'esercizio 2021;
  - € 11.633.547,25 nell'esercizio 2022;

RILEVATA la necessità di procedere all'accertamento dell'entrata con il presente provvedimento;

RICORDATO CHE per quanto riguarda le modalità di attuazione del sub-progetto approvato dal Ministero con nota Prot.0120560.05.11.2021, acquisita con protocollo regionale 05.11.2021.1022547.E, le modalità monitoraggio e di rendicontazione per la liquidazione del saldo occorre attenersi ai disposti delle norme e degli atti ministeriali e regionali citati;

RITENUTO CHE:

- ricorrano gli elementi di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. in relazione all'esigibilità della spesa come meglio

specificato precedentemente negli anni 2021 e 2022 e che pertanto si possa procedere all'assunzione degli impegni di spesa a favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione di cui alla Tabella Progetto "Veicoli del Trasporto Pubblico Locale" complessivamente considerati sugli esercizi finanziari 2021 e 2022;

- al progetto di investimento pubblico connesso all'intervento oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): **E49H20000190008**;

VISTA la propria deliberazione n. 111 del 28 gennaio 2021 "Approvazione del piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021-2023", ed in particolare l'allegato D) recante "La Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33 del 2013. attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2021-2023";

VISTE altresì:

- la L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;
- la L.R. 15 novembre 2001 n. 40, per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche;
- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. del 29 dicembre 2020, n. 12 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 (legge di stabilità regionale 2021)" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 29 dicembre 2020 n.448;
- la L.R. del 29 dicembre 2020, n. 13 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 29 dicembre 2020 n.449;
- la propria deliberazione n. 2004 del 28/12/2020 avente ad oggetto "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023";

RICHIAMATE le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii.;

- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2013/2020 avente ad oggetto "Indirizzi organizzativi per il consolidamento della capacità amministrativa dell'Ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato per far fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027 e primo adeguamento delle strutture regionali conseguenti alla soppressione dell'Ibacn";
- n. 2018/2020 avente ad oggetto "Affidamento degli incarichi di direttore Generale della Giunta regionale ai sensi dell'art. 43 della 43/2001 e ss.mm.ii.;
- n. 771 del 24/05/2021 avente ad oggetto "Rafforzamento delle capacità amministrative dell'Ente. Secondo adeguamento degli assetti organizzativi e linee di indirizzo 2021"

VISTE inoltre:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- il D.Lgs 6 settembre 2011, n. 159 avente ad oggetto "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13/08/2010, n. 136" e s.m.i.;
- la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante: "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la determinazione del Direttore generale Finanze n. 10257 del 31/05/2021 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali nell'ambito della Direzione generale "Politiche finanziarie";
- la determinazione del Direttore della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n. 5905 del 21/4/2017 "Conferimento di incarico dirigenziale di Responsabile del Servizio presso la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente";

VISTE inoltre le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio e dell'Assessore alla difesa del suolo e della costa, protezione civile e politiche ambientali e della montagna;

A voti unanimi e palesi

### D E L I B E R A

1. di dare atto che il sub-progetto "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", a modifica della precedente propria deliberazione n. 787/2020 e all'Accordo di Programma di cui all'art. 3, comma 3, del decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019, sottoscritto con la Regione Emilia-Romagna prot. n. 94 sottoscritto il 23 dicembre 2020, è modificato sulla base delle rimodulazioni presentate dalle Agenzie per la mobilità e descritte in premessa, approvate con nota del Ministero della Transizione Ecologica, prot.0120560.05-11-2021;
2. di assegnare e concedere, in favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione riportate nella sottostante Tabella "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", a fronte di quanto specificato nelle premesse e in applicazione del Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 così come modificato dal Decreto Direttoriale 0000371 del 30/11/2020 e in attuazione del riparto approvato con propria deliberazione n. 787/2020, la quota pari a **€ 35.841.400,59** per il sub-progetto "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", approvato e oggetto dell'Accordo tra Ministero e Regione del 23 dicembre 2020, nel cui allegato I sono previste le date per la realizzazione completa e rendicontazione di ciascun intervento, secondo la tabella seguente:

#### Progetto "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ASSESTATO"

Descrizione dell'intervento	Territorio	Agenzia per la Mobilità	Costo complessivo dell'intervento (€)	Quota finanziata dalla Direzione Generale (€)	Protocollo ricevimento progetto	Date previste cronoprogramma interventi/spesa
Acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed interurbano ad alimentazione elettrica o alimentati con combustibili alternativi di cui all'articolo 2	Parma	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	7.597.828,00	3.798.794,27	Prot.25/06/2021. 0619300.E	2021 euro 2.998.619,27 2022 euro 800.175,00
	Piacenza	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	4.140.000,00	2.015.558,45	Prot.15/06/2021. 0589595.E	2021 euro 1.543.058,45 2022 euro 472.500,00
	Reggio Emilia	Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	6.450.450,00	3.178.932,79	Prot.16/06/2021. 0591364.E	2021 euro 2.473.932,79 2022 euro 705.000,00

comma 1, lettera a) del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 di classe di omologazione Euro VI con contestuale rottamazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione	Modena	aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	8.797.450,00	4.340.307,47	Prot.17/06/2021. 0594597.E	2021 euro 3.305.307,47 2022 euro 1.035.000,00
	Bologna	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	24.420.000,00	12.040.913,82	Prot.23/06/2021. 0612026.E	2021 euro 5.676.881,65 2022 euro 6.364.032,17
	Ferrara	AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	5.640.000,00	2.717.106,39	Prot.22/06/2021. 0606632.E	2021 euro 2.315.768,31 2022 euro 401.338,08
	Forlì-Cesena	AMR - Agenzia Mobilità Romagna Srl - Cesena	6.092.680,00	2.890.834,57	Prot.29/06/2021. 0625328.E	2021 euro 2.198.559,57 2022 euro 692.275,00
	Ravenna	AMR - Agenzia Mobilità Romagna Srl - Cesena	4.835000,00	2.383.117,24	Prot.29/06/2021. 0625328.E	2021 euro 1.812.655,24 2022 euro 570.462,00
	Rimini	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE - Cesena	4.980.000,00	2.475.835,59	Prot.29/06/2021. 0625328.E	2021 euro 1.883.070,59 2022 euro 592.765,00
<b>TOTALE</b>			<b>72.953.408,00</b>	<b>35.841.400,59</b>		

3. di imputare la spesa complessiva di € **35.841.400,59** sul capitolo **43294** "Contributi a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per l'attuazione dell'intervento "Veicoli per il Trasporto Pubblico Locale" (art. 1, comma 140, L. 11 dicembre 2016, n. 232; D.P.C.M. 28 novembre 2018, Decreto RINDEC n. 207/2019; Accordo RER - MATTM r 94 del 23 dicembre 2020) - Mezzi Statali" del bilancio finanziario gestionale 2021-2023, che è stato dotato della necessaria disponibilità, ripartendola sulle diverse annualità di spesa come da tabella seguente:

<b>Agenzia per la Mobilità Beneficiarie</b>	<b>CONTRIBUTO 2021</b>	<b>IMPEGNO DI SPESA</b>	<b>CONTRIBUTO 2022</b>	<b>IMPEGNO DI SPESA</b>	<b>TOTALE</b>
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.998.619,27	<b>11116</b>	800.175,00	<b>1354</b>	3.798.794,27
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.543.058,45	<b>11117</b>	472.500,00	<b>1355</b>	2.015.558,45
Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	2.473.932,79	<b>11118</b>	705.000,00	<b>1356</b>	3.178.932,79
aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	3.305.307,47	<b>11119</b>	1.035.000,00	<b>1357</b>	4.340.307,47
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	5.676.881,65	<b>11120</b>	6.364.032,17	<b>1358</b>	12.040.913,82
AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	2.315.768,31	<b>11121</b>	401.338,08	<b>1359</b>	2.717.106,39
<b>AGENZIA</b>	<b>5.894.285,40</b>	<b>11122</b>	<b>1.855.502,00</b>	<b>1360</b>	<b>7.749.787,40</b>

MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE- Cesena					
<b>TOTALE</b>	<b>24.207.853,34</b>		<b>11.633.547,25</b>		<b>35.841.400,59</b>

4. di accertare la somma complessiva di € **35.841.400,59** sul capitolo **E03623** "Contributo dello Stato per investimenti volti al miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente della qualità dell'aria nel bacino padano. (Art. 1 comma 140, L. 11 dicembre 2016, n. 232; D.P.C.M. 28 novembre 2018, Decreto RINDEC n. 207/2019; Accordo RER - MATTM r 94 del 23 dicembre 2020)" sul bilancio finanziario gestionale 2021/2023, quale credito nei confronti del Ministero dell'Ambiente, ora Ministero della Transazione Ecologica, così articolata:

- ✓ quanto ad € **24.207.853,34** registrata al n. 1826 di accertamento, anno di previsione 2021;
- ✓ quanto ad € **11.633.547,25** registrata al n. 203 di accertamento anno di previsione 2022;

5. che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la stringa concernente la codificazione della transazione elementare, come definita dal citato decreto, risulta essere la seguente:

Missione	Progr	Codice Economico	COFOG	C.I. spesa	Gestione Ordinaria	Trans. U.E.	SIOPE
10	04	U.2.03.03.999	04.5	4	3	8	2030303999
	CUP	E49H20000190008					

6. che alla liquidazione ed erogazione del contributo concesso ai Comuni della Regione Emilia-Romagna previsti nella Tabella "VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", di cui al punto 1 che precede, provvederà con propri atti formali, il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., sulla base di quanto previsto dall'art. 5, comma 1, del Decreto Direttoriale n. 207/2020, in unica soluzione entro e non oltre il 28 febbraio dell'anno successivo a cui si riferisce ciascuna annualità di contributo, rispetto alla scadenza prevista dal cronoprogramma della spesa e in particolare ciascuna Agenzia per la Mobilità dovrà presentare, a corredo dell'istanza da inviare al Ministero della Transizione ecologica per la preventiva approvazione, la seguente documentazione:

- relazione di monitoraggio sull'attuazione dei progetti di acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale comprovante l'espletamento delle attività, il rispetto del cronoprogramma e contenente le fatture quietanzate relative agli acquisti effettuati e copia delle carte di circolazione con l'indicazione del vincolo di destinazione d'uso al trasporto pubblico locale per la durata prevista dagli

- ordinamenti regionali vigenti;
- le fatture che corredano le istanze, rilasciate al soggetto che ha acquistato i mezzi devono indicare il numero di telaio del mezzo;
  - le istanze devono contenere i certificati di rottamazione dei mezzi sostituiti;
  - gli uffici regionali potranno chiedere ulteriore documentazione o informazioni ritenuta necessaria per il buon esito delle istanze di saldo;
7. che, come precisato in premessa, al progetto di investimento pubblico connesso all'intervento oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il codice unico di progetto (CUP) **E49H20000190008**;
8. che per quanto riguarda quanto non già previsto nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti nel Decreto Direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 così come modificato dal Decreto Direttoriale 0000371 del 30/11/2020 e dell'Accordo RER - MATTM R 94 del 23 dicembre 2020, che qui si richiamano integralmente;
9. di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26, comma 2, Dlgs. 14 marzo 2016, n. 33 e ss.mm.ii. e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della Corruzione ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, del medesimo Decreto legislativo;
10. che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
11. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1979

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1979

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Antonella Soldati, Responsabile del SERVIZIO BILANCIO E FINANZE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura dell'entrata in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1979

IN FEDE

Antonella Soldati

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marina Orsi, Responsabile del SERVIZIO RAGIONERIA esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1979

IN FEDE

Marina Orsi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1900 del 15/11/2021

Seduta Num. 52

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi