

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 24101 del 07/12/2022 BOLOGNA

Proposta: DPG/2022/22437 del 08/11/2022

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Oggetto: RISORSE PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE-
DPCM 17/04/2019 E DECRETO MINISTERO DEI TRASPORTI N. 81 DEL
14/02/2020: ASSEGNAZIONE DEFINITIVA, CONCESSIONE E IMPEGNO PRIMO
QUINQUENNIO 20219-2023. ACCERTAMENTO ENTRATE

Autorità emanante: IL RESPONSABILE - AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA'
SOSTENIBILE

Firmatario: ALESSANDRO MEGGIATO in qualità di Responsabile di area di lavoro dirigenziale

Visto di Regolarità Contabile - SPESE: ORSI MARINA espresso in data 01/12/2022

Visto di Regolarità Contabile - ENTRATE: GIOVANNINI MARCO espresso in data 07/12/2022

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

PREMESSO CHE:

- il Decreto n. 81 del 14 febbraio 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze (di seguito DM n. 81/2020), definisce la graduatoria per l'assegnazione alle Regioni delle risorse, come previste dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- tali risorse sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture;
- il Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'articolo 3, commi 2 e 3 del Decreto interministeriale 87/2020 esplicita le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate alle Regioni;
- il Decreto Ministeriale n. 380 del 23 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'art. 4 del citato Decreto 81/2020 ripartisce alle Regioni i contributi in annualità dal 2019 al 2033 e sono autorizzati gli impegni in conto competenza per gli anni dal 2021 al 2033;
- il Decreto Ministeriale n. 205 del 30 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'art. 7 del D.D. del 27/05/2021, n. 134 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, autorizza, a favore delle Regioni beneficiarie, il pagamento, in conto competenza per il corrente esercizio finanziario 2022, dell'importo di € 140.000.000,00, a titolo di anticipazione pari al 20 per cento della somma complessiva del contributo previsto per il quinquennio 2019 - 2023;

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione dei disposti Ministeriali la regione ha adottato i seguenti atti:
 - ✓ delibera di Giunta regionale n. 953 del 20 luglio 2020 avente ad oggetto "Risorse piano strategico nazionale della mobilità sostenibile-DPCM 17/04/2019 e Decreto Ministero dei trasporti n. 81 del 14/02/2020: riparto ai territori e definizione piano regionale acquisto autobus";

✓ delibera di Giunta regionale n. 1365 del 12 ottobre 2020 avente ad oggetto "Risorse piano strategico nazionale della mobilità sostenibile - DPCM 17/04/2019 e DM MIT n.81/2020: approvazione scheda tecnica per invio a ministero infrastrutture e trasporti";

- con nota Prot. 29/07/2021.0683825.U è stata trasmessa da parte del Servizio Trasporto pubblico e Mobilità Sostenibile della Regione al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Divisione 3 la documentazione propedeutica all'erogazione dell'anticipazione del 20% tra cui i CUP di progetto acquisiti dai territori assegnatari dei contributi:

H20C19000000009 - CUP Bologna e Ferrara

H20J19000000009 - CUP Bologna e Ferrara

E90J19000000009 - CUP Parma

H90J20000020009 - CUP Modena

H80J20000010009 - CUP Reggio Emilia

H30J20000030009 - CUP Piacenza

C10J19000000009 - CUP Bacino Romagna

contributo complessivo previsto dal DM 81/2020 periodo 2019-2033 Euro 153.927.534,00;

contributo previsto primo quinquennio 2019-2023 Euro 48.976.942,00;

anticipazione richiesta del 20% primo quinquennio (DM n. 205 del 30 maggio 2022) Euro 9.795.388,00;

- ai fini della concessione e impegno dei contributi relativi al primo quinquennio 2019-2023 sulla base del riparto delle risorse effettuato con DGR 953/2020 il contributo ripartito ai territori deve essere, con il presente atto assegnato in via definitiva, concesso e impegnato alle Agenzie regionali competenti, quali soggetti affidanti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma nei rispettivi territori provinciali, le quali hanno definito i piani di acquisto del materiale rotabile proposti alla Regione e da attuare da parte dei soggetti affidatari dei rispettivi contatti;

- il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" è costituito dall'insieme delle proposte di acquisto pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite e agli atti del Servizio competente, rappresentato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della DGR 953/2020;

- i progetti di acquisto dei veicoli e di realizzazione delle relative infrastrutture presentati dalle suddette Agenzie e

acquisiti dall'Area competente della Regione Emilia-Romagna con i protocolli individuati contengono i cronoprogrammi di attuazione degli interventi comprensivi della spesa ripartita negli esercizi finanziari di competenza;

- la citata DGR 953/2020 all'allegato 1 - "Piano regionale" di acquisto autobus, risorse Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile nel periodo 2021-2023, ha previsto anche contributi per infrastrutture di supporto in ambito urbano ed extraurbano;

RILEVATO CHE:

- a seguito di formale richiesta, le Agenzie per la Mobilità hanno inviato note formali per la concessione e impegno dei contributi e richiesta di acconto 20%, acquisite con i seguenti protocolli:

- ✓ PARMA, Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico - SMTP, Prot. 04/11/2022.1128701.E;
- ✓ PIACENZA, Tempi Agenzia S.r.l., 09/11/2022.1141357.E
- ✓ MODENA, Agenzia per la Mobilità - AMO SpA, Prot. 07/11/2022.1133718.E
- ✓ REGGIO EMILIA, Agenzia per la Mobilità - AMO Srl, 04/11/2022.1128892.E
- ✓ BOLOGNA, SRM - Reti e Mobilità S.r.l., Prot. 09/11/2022.1142325.E
- ✓ FERRARA, AMI FERRARA S.r.l., Prot. 10/11/2022.1147597.E
- ✓ ROMAGNA (Forlì Cesena, Ravenna, Rimini), Agenzia Mobilità Romagna s.r.l. consortile - AMR, Prot. 09/11/2022.1142144.E.

- il riparto ai territori delle risorse previsto dalla DGR 953/2020, in coerenza al quale le Agenzie per la Mobilità hanno predisposto i piani di investimento e i cronoprogrammi della spesa con riferimento alle annualità in cui i progetti trovano attuazione, prevede nelle seguenti annualità l'assunzione della spesa:

- € **38.481.883,00** nell'esercizio 2022;
- € **10.495.059,00** nell'esercizio 2023;

per complessivi € **48.976.942,00**;

RITENUTO opportuno, tenuto conto delle risorse disponibili, di imputare la spesa pari ad € 48.976.942,00 sul capitolo **43246** "Contributi agli investimenti a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per l'attuazione del piano strategico nazionale della mobilità sostenibile mediante il rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché' la promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative (art. 1 commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n.232; dm 14 febbraio 2020, n. 81; dm 27 maggio 2021, n. 134

e dm 23 dicembre 2021, n. 380) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, che è stato dotato della necessaria disponibilità, ripartendola sulle diverse annualità di spesa come da tabella seguente:

Agenzia per la Mobilità	CAPITOLO	CONTRIBUTO 2022	CONTRIBUTO 2023	TOTALE	CUP
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	43246	4.078.656,37	1.112.360,83	5.191.017,20	E90J19000000009
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	43246	2.164.047,24	590.194,70	2.754.241,94	H30J20000030009
Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl – Reggio Emilia	43246	3.413.128,88	930.853,33	4.343.982,21	H80J20000010009
aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	43246	4.660.063,55	1.270.926,42	5.930.989,97	H90J20000020009
SRM – Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	43246	12.927.983,54	3.525.813,70	16.453.797,24	H20C19000000009 e H20J19000000009
AMI – Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	43246	2.917.279,13	795.621,58	3.712.900,71	H20C19000000009 e H20J19000000009
AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena	43246	8.320.724,29	2.269.288,44	10.590.012,73	C10J19000000009
TOTALE		38.481.883,00	10.495.059,00	48.976.942,00	

DATO ATTO che:

- in base all'articolo 7 "Modalità di erogazione delle risorse" del citato decreto n. 134 del 27 maggio 2021 le risorse sono erogate, per il quinquennio 2019-2023, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:

a) erogazione a titolo di anticipazione, pari al 20 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio, nei limiti delle risorse disponibili, all'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo del decreto direttoriale di impegno delle somme;

b) erogazioni successive in misura corrispondente alla spesa progressivamente rendicontata che, comunque, deve essere almeno pari al 10 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio e fino al limite massimo del 90% del contributo riconosciuto;

c) erogazione finale pari al 10 per cento del contributo.

- Con reversale n. 25700 del 28.06.2022 è stata introitata a titolo di acconto la somma di euro 9.795.388,40 sull'accertamento n. 2186, capitolo E03193 "Contributo dello stato per investimenti volti all'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile mediante il rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché la promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative (art.1 commi 613-615, Legge 11 dicembre 2016 n. 232, DM n. 81 del 14 febbraio 2020, DM 134 del 27 maggio 2021 e DM n. 380 del 23 dicembre 2021)"
- In base all'art. 5 del d.l. 11 novembre 2022, n. 173 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

RILEVATA la necessità di procedere all'accertamento con il presente provvedimento dei crediti nei confronti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per:

- € **28.686.494,60** nell'esercizio 2022;
- € **10.495.059,00** nell'esercizio 2023;

RICORDATO CHE per quanto riguarda le modalità di monitoraggio, di rendicontazione, delle liquidazioni successive all'anticipazione del 20% e del saldo finale occorre attenersi ai disposti previsti dal Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021 e in particolare all' Articolo 9 (Istanza, Rendicontazione, Documentazione);

RITENUTO ALTRESÌ CHE:

- per quanto attiene le infrastrutture di supporto, nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla LR 30/1998 (art. 13 comma 3), i proprietari delle infrastrutture di supporto finanziate con risorse di cui al DM 81/2020 siano da individuare nelle Agenzie per la Mobilità della Regione, fatto salvo quanto eventualmente diversamente previsto dai singoli Statuti delle Agenzie stesse o da specifici atti convenzionali tra i soci;

- i soggetti affidatari dei contratti di servizio assumano la proprietà del materiale rotabile acquistato con risorse di cui al DM 81/2020 purché ricorrano i vincoli di destinazione d'uso al TPL e di reversibilità della proprietà come disciplinati dagli art. 11 e 12 del DD 134/2021;
- le Agenzie assicurino, tramite apposita dichiarazione, che le forniture e le infrastrutture di supporto non siano oggetto, per la quota ammessa a contributo, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui al DM 81/2020;
- le Agenzie, tra l'altro, verificchino e assicurino il rispetto dei seguenti punti:
 - ✓ ai sensi dell'art.15 del DD 134/2021, in conformità alla normativa vigente ed ai fini della determinazione del corrispettivo dei contratti di servizio, che nel conto economico aziendale delle imprese di cui all'art.2, comma 3 DD 134/2021, non sono ricompresi gli ammortamenti e gli oneri di locazione corrispondenti alla quota di costo delle forniture coperte con il contributo di cui all'art.1, comma 1 DD 134/2021;
 - ✓ le risorse assegnate nel quinquennio 2019-2023, relativamente alla fornitura di autobus devono essere integralmente utilizzate, mediante l'invio dell'istanza di cui all'art.7, comma 1 lettera c) del DD 134/2021 entro il 2025 pena la revoca, della quota di finanziamento non utilizzata, qualora il ritardo nell'utilizzo non sia imputabile a comprovati fattori esogeni all'Ente beneficiario del contributo; limitatamente alle risorse destinate alle infrastrutture, l'utilizzo mediante l'invio dell'istanza di cui all'art.7 comma 1 lettera c) del DD 134/2021, può essere posticipato al 2027. (art.2 comma 5, DD 134/2021);
 - ✓ non sono ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese amministrative di gestione gara e contratto, o di manutenzione, ad esclusione di quanto previsto dall'art.6, comma 5, del DD 134/2021 relativamente alle spese ammissibili per la redazione dei piani di investimento esecutivi;
 - ✓ sono ammessi a contributo le forniture dei mezzi e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto le cui procedure siano iniziate in data successiva al 17 aprile 2019 con atti formali, quali determina a contrarre o assimilabili e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto Direttoriale 134/2021 e dal D. lgs. 50/2016 e s.m. i.;

- ✓ per quanto attiene agli attrezzaggi degli autobus i mezzi devono essere obbligatoriamente corredati secondo quanto previsto all'art.5 comma 5 DD 134/2021;
- ✓ **vincolo di destinazione:** gli autobus e le relative infrastrutture di supporto finanziati con le risorse di cui al DD 134/2021 sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione Emilia-Romagna, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Alla scadenza della vita tecnica come indicato nel DM 157/2018, l'eventuale valore residuo relativo alle risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del presente decreto. Nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso e di reversibilità - Art 11, DD 134/2021 e l'Agenzia dovrà darne immediata comunicazione alla Regione;
- ✓ **vincolo di reversibilità:** la proprietà degli autobus finanziati e delle relative infrastrutture di supporto, è soggetta al vincolo di reversibilità di cui all'Art 12, DD 134/2021, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- ✓ **Pubblicità:** l'utilizzo delle risorse di cui al DD 134/2021, è oggetto di pubblicità al pubblico tramite apposito pannello riportante, sotto al logo dello Stato italiano e, in successione, allo stemma con denominazione della regione assegnataria, l'espressione "Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili", apposto e mantenuto in ogni unità di autobus sulle pareti esterne ai due lati. Art 13, DD 134/2021;

RITENUTO CHE:

- ricorrano gli elementi di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. in relazione all'esigibilità della spesa come meglio specificato precedentemente negli anni 2022 e 2023 e che pertanto si possa procedere all'assunzione degli impegni di spesa a favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione di cui alla Tabella 1 complessivamente considerati sugli esercizi finanziari 2022 e 2023;

- ai progetti di investimento pubblico connessi all'intervento oggetto del presente provvedimento, sono stati assegnati il Codice Unico di Progetto CUP dettagliati in Tabella;
- che ricorrono gli elementi di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. e relativi principi e che pertanto gli impegni di spesa, nei termini sopra indicati, possano essere assunti con il presente atto;

PRESO ATTO che la procedura del conseguente pagamento che sarà disposta in attuazione del presente atto è compatibile con le prescrizioni previste all'art. 56, comma 6, del citato D.Lgs. n. 118/2011;

DATO ATTO CHE trattandosi di attività in parte finanziate da contributi a rendicontazione, a fronte degli impegni di spesa assunti col presente atto si matura un credito nei confronti del Ministero dell'economia e delle finanze sugli esercizi finanziari 2022 e 2023;

VISTI per gli aspetti amministrativi di natura organizzativa e contabile:

- la L.R. del 26 novembre 2011 n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche ed integrazioni;
- la delibera di Giunta regionale del 29 dicembre 2008 n.2416 così come integrata e modificata dalla delibera di Giunta regionale del 10 aprile 2017 n. 468, per quanto applicabile;
- la delibera di Giunta regionale n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- la delibera di Giunta regionale n. 3 del 5 gennaio 2021 concernente "Proroga della nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e nomina del Responsabile per la transizione digitale regionale";
- la delibera di Giunta regionale n. 324 del 07/03/2022 avente ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale";
- la delibera di Giunta regionale n. 325 del 07/03/2022 avente ad oggetto "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'Ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";

- la delibera di Giunta regionale n. 426 del 21/03/2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- la L.R. 15 novembre 2001, n.40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n.4" per quanto applicabile;
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 20 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022-2024 (Legge di Stabilità regionale 2022)";
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 21 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la delibera di Giunta regionale n. 2276 del 27 dicembre 2021 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024" e s.m.;
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 10 "Assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la Determinazione dirigenziale n. 5514 del 24 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della direzione generale politiche finanziarie, conferimento di incarichi dirigenziali, assegnazione del personale e proroga delle posizioni organizzative";
- la Determina del Direttore della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n. 5615 del 25 marzo 2022 "Riorganizzazione della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa";

VISTE INOLTRE:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- il D.Lgs 6 settembre 2011, n. 159 avente ad oggetto "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13/08/2010, n. 136" e s.m.i.;

- la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante: "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136e s.m.i.";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la DGR 31 gennaio 2022, n. 111 "Piano triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza 2022-2024, di transizione al Piano integrato di attività e organizzazione di cui all'art. 6 del D.L. n. 80/2021";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

ATTESTATO CHE il sottoscritto dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

ATTESTATA la regolarità amministrativa del presente atto;

DATO ATTO degli allegati visti di regolarità contabile;

D E T E R M I N A

1. di assegnare e concedere, in favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione a fronte di quanto specificato nelle premesse e in applicazione del Decreto Ministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, del Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, del Decreto Ministeriale n. 380 del 23 dicembre 2021 e in attuazione del riparto approvato con deliberazione di Giunta n. 953/2020, la quota pari a **€ 48.976.942,00** sugli esercizi finanziari 2022 e 2023 per l'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - PSNMS come da tabella sottostante:

Tabella 1

Agenzia per la Mobilità	CAPITOLO	CONTRIBUTO 2022	CONTRIBUTO 2023	TOTALE	CUP
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	43246	4.078.656,37	1.112.360,83	5.191.017,20	E90J19000000009
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	43246	2.164.047,24	590.194,70	2.754.241,94	H30J20000030009
Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	43246	3.413.128,88	930.853,33	4.343.982,21	H80J20000010009
aMo -Agenzia per la	43246	4.660.063,55	1.270.926,42	5.930.989,97	H90J20000020009

Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena					
SRM – Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	43246	12.927.983,54	3.525.813,70	16.453.797,24	H20C19000000009 e H20J19000000009
AMI – Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	43246	2.917.279,13	795.621,58	3.712.900,71	H20C19000000009 e H20J19000000009
AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena	43246	8.320.724,29	2.269.288,44	10.590.012,73	C10J19000000009
TOTALE		38.481.883,00	10.495.059,00	48.976.942,00	

2. di imputare la spesa complessiva di € **48.976.942,00** sul capitolo **43246** "Contributi agli investimenti a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per l'attuazione del piano strategico nazionale della mobilità sostenibile mediante il rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché' la promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative (art. 1 commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n.232; dm 14 febbraio 2020, n. 81; dm 27 maggio 2021, n. 134 e dm 23 dicembre 2021, n. 380) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, che è stato dotato della necessaria disponibilità, ripartendola sulle diverse annualità di spesa come da tabella seguente:

Tabella 2

3	Agenzia per la Mobilità Beneficiarie	CONTRIBUTO 2022	IMPEGNO DI SPESA	CONTRIBUTO 2023	IMPEGNO DI SPESA	TOTALE	CODICE FISCALE/ P.IVA
	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	4.078.656,37	10992	1.112.360,83	1206	5.191.017,20	02155060342
	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	2.164.047,24	10993	590.194,70	1207	2.754.241,94	01385770332
	Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	3.413.128,88	10994	930.853,33	1208	4.343.982,21	02558190357
	aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	4.660.063,55	10997	1.270.926,42	1209	5.930.989,97	02727930360
	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	12.927.983,54	10998	3.525.813,70	1210	16.453.797,24	02379841204
	AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	2.917.279,13	10999	795.621,58	1211	2.717.106,39	01602780387
	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE- Cesena	8.320.724,29	11000	2.269.288,44	1212	10.590.012,73	02143780399
	TOTALE	38.481.883,00		10.495.059,00		48.976.942,00	

di accertare la somma complessiva di € **48.976.942,00** sul capitolo **E03193** "Contributo dello stato per investimenti volti all'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile mediante il rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché la promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative (art.1 commi 613-615, Legge 11 dicembre 2016 n. 232, DM n. 81 del 14 febbraio 2020, DM 134 del 27 maggio 2021 e DM n. 380 del 23 dicembre 2021)" quale credito nei confronti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, così articolata:

- ✓ quanto ad € **28.686.494,60** registrata ad integrazione dell'accertamento n. 2186, anno di previsione 2022;
- ✓ quanto ad € **10.495.059,00** registrata al n. 146 di accertamento anno di previsione 2023;

4. che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la stringa concernente la codificazione della transazione elementare, come definita dal citato decreto, risulta essere la seguente:

Missione	Progr	Codice Economico	COFOG	C.I. spesa	Gestione Ordinaria	Trans. U.E.	SIOPE
10	02	U.2.03.03.03.999	04.5	3	3	8	2030303999
	<i>CUP</i>	Riportati in Tabella 1					

5. di disporre che l'istanza di liquidazione venga presentata una sola volta l'anno da parte di ciascuna Agenzia, per ottenere la liquidazione del saldo dell'80%, oltre l'anticipazione del 20% erogata, dei mezzi già completamente quietanzati dal soggetto attuatore, corredata dalla documentazione prevista dal DD 134/2021, in particolare art.9;

6. che alle suddette liquidazioni del contributo concesso alle Agenzie per la Mobilità della Regione previsto nella Tabella 1, di cui al punto 1 che precede, si provvederà con successivi atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii.;

7. di stabilire che le forniture e le relative infrastrutture di supporto finanziate con le risorse di cui all'oggetto sono gravate dal **vincolo di destinazione** ai servizi di trasporto pubblico locale della regione all'Art 11, DD 134/2021, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi, che l'eventuale valore residuo relativo alle risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del DM 81/2020 e che, nel caso in cui per qualsiasi motivo il

mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso e di reversibilità e l'Agenzia dovrà darne immediata comunicazione alla Regione;

8. di stabilire che la proprietà degli autobus finanziati e delle relative infrastrutture di supporto, è soggetta al **vincolo di reversibilità** di cui all'Art 12, DD 134/2021, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
9. che per quanto non già previsto nel presente provvedimento, si rimanda ai contenuti del Decreto Ministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, del Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, del Decreto Ministeriale n. 380 del 23 dicembre 2021, che qui si richiamano integralmente;
10. di stabilire che le Agenzie per la mobilità, in funzione del ruolo ricoperto, verificano e assicurino l'adempimento dei disposti ministeriali e regionali;
11. che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2, del D.lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal PTPCT nonché dalla Direttiva di Indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis del medesimo D.lgs.;
12. che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
13. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

ALESSANDRO MEGGIATO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marina Orsi, Responsabile di SETTORE RAGIONERIA esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta DPG/2022/22437

IN FEDE

Marina Orsi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marco Giovannini, Titolare della posizione organizzativa con delega di funzioni dirigenziali ANALISI, GESTIONE E CONTROLLO DELLE ENTRATE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura dell'entrata in relazione all'atto con numero di proposta DPG/2022/22437

IN FEDE

Marco Giovannini