

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 309 del 26/02/2024

Seduta Num. 9

Questo lunedì 26 **del mese di** Febbraio
dell' anno 2024 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2024/307 del 16/02/2024

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R.
30/1998 E S.M.I.. ASSEGNAZIONE E QUANTIFICAZIONE PROVVISORIA
DEGLI ACCONTI A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'
PER L'ANNO 2024

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" ed in particolare l'art. 10 che prevede: "In base ai contenuti dell'Atto di Indirizzo di cui all'art. 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali";

Richiamate:

- la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52/2021 recante "Atto di Indirizzo triennale del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile per gli anni 2021-2023 (art. 8 L.R. n. 30 del 1998). (Delibera della Giunta regionale n. 840 del 9 giugno 2021)";
- la propria deliberazione n. 1731/2023 recante "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023 per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 della LR n. 30/1998 e ss.mm.ii. Delibera di Giunta regionale n. 1550/2021 e s.m.i. Aggiornamento anno 2023";

Rilevato che nel bacino bolognese, i servizi minimi e la relativa contribuzione, esposti al punto 1. del dispositivo della citata deliberazione n. 1731/2023, comprendono il servizio svolto sulla tratta Bologna-Monterenzio-Bologna nel periodo settembre-dicembre 2023 quantificato in euro 12.905,00 per 3.767 vett*km;

Dato atto che la suddetta deliberazione stabilisce inoltre che il monte annuo di tale servizio è quantificato in euro 32.168,00 per 9.391 vett*km, di cui si terrà conto nella tabella per l'anno 2024 esposta al punto 2) del dispositivo del presente provvedimento

Dato atto che sono stati avviati i lavori preparatori per il nuovo "Atto di indirizzo generale per la programmazione e l'amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" previsto all'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i.;

Rilevato che in applicazione a quanto stabilito dall'art. 31, comma 9 della LR 30/1998 e s.m.i., fino all'adozione del provvedimento annuale di concessione dei contributi regionali possono essere concessi acconti mensili che non superino un dodicesimo dello stanziamento dei

pertinenti capitoli di bilancio;

Preso atto di quanto sopra esposto si procede col presente atto:

- all'individuazione delle Agenzie locali per la mobilità, quali beneficiari dei contributi a sostegno del Tpl relativi all'anno 2024;
- alla quantificazione provvisoria degli acconti mensili fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi di cui al richiamato art. 10 della LR 30/1998, come indicato al punto 4) del dispositivo del presente provvedimento;

Dato atto altresì che i contributi di cui trattasi sono destinati al finanziamento del trasporto pubblico locale e finalizzati al sostegno necessario a dare certezza economica nonché una stabilità minima indispensabile al contenimento del deficit del settore dei trasporti pubblici locali;

Rilevato che, come stabilito all'art. 32, comma 1 della LR 30/1998 e s.m.i., l'ammontare dell'acconto è comprensivo delle risorse destinate alla copertura degli oneri per il rinnovo contrattuale autoferrotranvieri del settore autofiloviario di cui alla propria deliberazione n. 1625/2012;

Ritenuto di confermare, fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi di cui all'art. 10 della LR 30/1998, le percentuali di trattenuta, definite dalla deliberazione n. 1550/2023, che le Agenzie locali per la mobilità possono applicare a copertura dei costi per le attività svolte ai sensi del comma 3 dell'art. 19 della LR 30/1998 e s.m.i. nell'importo massimo esposto al punto 3) del dispositivo del presente provvedimento;

Dato atto che il Dirigente della competente Area regionale, ad esecutività del presente atto, è autorizzato:

- a verificare la validità dei contratti di servizio per l'anno 2024 sottoscritti dalle Agenzie locali per la mobilità con le aziende affidatarie dei servizi di Tpl disponendo, in assenza di proroga formale degli stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;

- a provvedere con proprio atto formale, ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, all'impegno e alla liquidazione degli acconti mensili sui contributi a sostegno del Tpl fino all'adozione del provvedimento di concessione annuale per l'anno 2024;
- ad apportare le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari;

Rilevato che gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento trovano copertura sui capitoli 43710 e 43225 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, anno di previsione 2024, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con propria deliberazione n. 2291/2023;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle

- Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la DGR 13 marzo 2023, n. 380 “Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2023-2025”;
 - la DGR 8 maggio 2023, n. 719 “Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2023-2025 - primo aggiornamento”;
 - la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 “Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022”;
 - la DGR 26 giugno 2023, n. 1097 “Approvazione Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2023-2025. Secondo adeguamento a seguito degli eventi alluvionali di maggio 2023;

Richiamate:

- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 18 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024-2026 (Legge di Stabilità regionale 2024)”;
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 19 “Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026”;

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 “Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna”;
- n. 2291 del 22 dicembre 2023 “Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026”;
- n. 325 del 7 marzo 2022 “Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale”;
- n. 426 del 21 marzo 2022 “Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia”;
- n. 2317 del 22 dicembre 2023 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024”;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 avente ad oggetto “Conferimento incarichi

dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente”;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- 1) di individuare le Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino e ambito quali beneficiarie dei contributi di cui trattasi;
- 2) di stabilire per l'anno 2024, nelle more dell'adozione della Determinazione dei servizi minimi, di cui all'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la quantificazione provvisoria dei servizi minimi e della relativa contribuzione come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2024 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2024 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	18.813.200,81
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.788.438	29.110.922,97
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	21.053.198,31
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	29.035.784,74
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.965.430	93.749.968,00
FERRARA	Agenzia Mobilità e	9.006.916	20.150.082,80

	Impianti Ferrara Srl - Ferrara		
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	51.842.991,28
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	7.238.245	14.928.843,95
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	9.308.237	19.155.720,07
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	7.777.632	17.758.427,26
	TOTALE	111.389.960	263.756.148,91

3) di confermare, fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi di cui all'art. 10 della LR 30/1998, le percentuali di trattenuta, definiti dalla deliberazione n. 1550/2023, che le Agenzie locali per la mobilità possono applicare a copertura dei costi per le attività svolte ai sensi del comma 3 dell'art. 19 della LR 30/1998 e s.m.i. nell'importo massimo di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max	
		%	Importo
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1,60%	301.011,21
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	1,60%	465.774,77
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	1,60%	336.851,17
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	1,60%	464.572,56
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	0,72%	674.999,77
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1,60%	322.401,32
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	1,60%	829.487,86
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	1,60%	238.861,50
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	1,60%	306.491,52
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	1,60%	284.134,84
	TOTALE		3.395.098,66

4) di quantificare provvisoriamente, a norma dell'art. 32 della LR 30/1998 e s.m.i, l'importo dell'acconto mensile dei contributi a sostegno del Tpl, pari a un dodicesimo di

quanto esposto al precedente punto 2), come di seguito riportato:

BACINO/AMBITO	AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'	ACCONTO MENSILE 2024
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.567.766,73
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.425.910,25
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	1.754.433,19
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	2.419.648,73
BOLOGNA	Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	7.812.497,33
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1.679.173,57
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. Srl Consortile - Cesena	4.320.249,28
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	<i>1.244.070,33</i>
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>1.596.310,01</i>
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	<i>1.479.868,94</i>
	TOTALE	21.979.679,08

5) che l'onere finanziario relativo all'applicazione della presente deliberazione trova copertura sui capitoli 43710 e 43225 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, anno di previsione 2024, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 2291/2023;

6) di autorizzare il Dirigente della competente Area regionale:

- a verificare la validità dei contratti di servizio per l'anno 2024 sottoscritti dalle Agenzie locali per la mobilità con le aziende affidatarie dei servizi di Tpl disponendo, in assenza di proroga formale degli stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;
- a provvedere con proprio atto formale, ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, all'impegno e alla liquidazione degli acconti mensili sui contributi a sostegno del Tpl fino all'adozione del provvedimento di concessione annuale per l'anno 2024;

- ad apportare le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari;
- 7) di rimandare ad una successiva propria deliberazione tutti gli adeguamenti che verranno disposti dal nuovo "Atto di indirizzo generale per la programmazione e l'amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" previsto all'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i.;
- 8) che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

La presente delibera verrà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/307

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/307

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 309 del 26/02/2024

Seduta Num. 9

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi