

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**Atti amministrativi**  
**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 658 del 28/04/2022

Seduta Num. 20

**Questo** giovedì 28 **del mese di** Aprile  
**dell' anno** 2022 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Lori Barbara	Assessore
7) Salomoni Paola	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2022/709 del 26/04/2022

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19 - RISORSE DESTINATE ALLA  
COMPENSAZIONE DEI MANCATI RICAVI 2020 - ART. 200, COMMA 1, D.L. N.  
34/2020 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE.

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

Richiamati:

- l'articolo 200, comma 1, del Decreto-legge n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 77/2020 che istituisce un Fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020 destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge n. 104/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 126/2020 che rfinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del Fondo e prevede che dette risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;
- l'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, che incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del Fondo e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento
- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, che ha incrementato la dotazione del Fondo, destinando 800 milioni di euro a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;

Richiamate inoltre le proprie deliberazioni n. 1287/2020 e n. 458/2021 con le quali sono stati assegnati accenti sui contributi di gestione destinati alla compensazione dei mancati ricavi 2020 ai sensi dell'art. 200, del D.L. n. 34/2020;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e

delle finanze n. 340 del 11 agosto 2020 con il quale sono stati definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

Dato atto che le aziende di trasporto pubblico locale hanno trasmesso all'Osservatorio sulle politiche del Tpl, nei termini previsti, i dati istruttori richiesti;

Dato atto che in base alla sopra citata rilevazione con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 489/2021 sono stati assegnati alla regione Emilia-Romagna per la compensazione dei minori ricavi da traffico registrati nel 2020, euro 114.184.686,94 sommatoria dei valori emersi dal calcolo effettuato dall'Osservatorio sul Tpl sui dati aziendali certificati dalle seguenti società di trasporto entro la data del 30 settembre 2021 come di seguito indicato:

<b>Società di trasporto pubblico locale e regionale</b>	<b>Risultato Osservatorio Tpl</b>
TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64
TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	62.301.583,12
TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27
SETA SPA bacino FC	2.457.191,90
SETA SPA bacino MO	4.442.471,33
SETA SPA bacino RE	2.935.998,99
TEP SPA	4.762.028,73
METE SPA	1.373.892,31
METE SPA navigazione	192.276,34
A.T.G. SPA bacino FC	1.669.634,49
A.T.G. SPA bacino RN	3.678.090,82
<b>TOTALE</b>	<b>114.184.686,94</b>

Dato atto che la società Marconi Express Spa, titolare del servizio di Tpl affidato dal Comune di Bologna, ha certificato e trasmesso i dati all'Osservatorio sul Tpl entro i termini previsti;

Dato atto altresì che il suddetto servizio è stato avviato il 18 novembre 2020 e non essendo disponibile, in capo all'affidatario, un confronto con i ricavi medi del

biennio precedente, il Comune di Bologna quale Ente Committente ha svolto l'istruttoria per l'identificazione dei valori di confronto per la quantificazione dell'importo congruo da riconoscere a compensazione dei mancati ricavi 2020;

Preso atto della comunicazione pervenuta dal Comune di Bologna, acquisita agli atti della struttura regionale competente, che quantifica in euro 703.346,69 il valore da riconoscere alla società Marconi Express Spa a compensazione dei mancati ricavi 2020;

Considerato che il suddetto importo non è ricompreso nelle risorse assegnate alla Regione con il sopra citato decreto interministeriale n. 489/2021, la struttura regionale competente provvederà a richiedere l'assegnazione di tali risorse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

Stabilito che il suddetto importo potrà essere riconosciuto alla società Marconi Express Spa in caso di assegnazione delle risorse da parte del Ministero competente ovvero a conclusione dell'istruttoria per la quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 ed alla verifica delle sovra-compensazioni per il biennio 2020-2021;

Rilevato che successivamente alla data del 30/09/2021 sono stati certificati e trasmessi i dati delle aziende Valmabus Consorzio Autoservizi di Pennabilli (Rn), Autoservizi Merli di Nanni & C. di Riccione (RN) e dalla Soc. Coop Sociale La Romagnola Onlus di Rimini;

Dato atto che i valori emersi dal calcolo effettuato dall'Osservatorio sul Tpl sui dati aziendali certificati e successivamente corretti dalle suddette tre aziende evidenziano i seguenti risultati:

<b>Società di trasporto pubblico locale</b>	<b>Risultato Osservatori o Tpl</b>
SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	1.518,01
VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66
AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	zero

Richiamate le proprie deliberazioni n. 1287/2020 e n. 458/2021 con le quali sono stati assegnati acconti per le

compensazioni dei mancati ricavi 2020 come di seguito indicato:

<b>Società di trasporto pubblico locale e regionale</b>	<b>Totale acconti erogati</b>
TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	18.058.560,63
TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	29.715.739,06
TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	1.785.110,59
SETA SPA bacino PC	1.622.475,72
SETA SPA bacino MO	3.273.264,39
SETA SPA bacino RE	2.149.330,46
TEP SPA	3.739.525,50
METE SPA	1.195.424,14
METE SPA navigazione	153.382,87
A.T.G. SPA bacino FC	1.502.637,38
A.T.G. SPA bacino RN	2.302.660,06
SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	979,20
VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	24.576,80
AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	2.560,54
<b>TOTALE</b>	<b>65.526.227,34</b>

Tenuto conto di quanto sopra esposto nella tabella seguente si espone la differenza da riconoscere alle società affidatarie di Tpl:

	Risultato Osservatorio Tpl/Attestazioni e Ente Committente	Acconti erogati	Differenza
TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	18.058.560,63	9.642.602,01
TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	62.301.583,12	29.715.739,06	32.585.844,06
TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	1.785.110,59	885.245,68
SETA SPA bacino PC	2.457.191,90	1.622.475,72	834.716,18
SETA SPA bacino MO	4.442.471,33	3.273.264,39	1.169.206,94
SETA SPA bacino RE	2.935.998,99	2.149.330,46	786.668,53
TEP SPA	4.762.028,73	3.739.525,50	1.022.503,23
METE SPA	1.373.892,31	1.195.424,14	178.468,17
METE SPA navigazione	192.276,34	153.382,87	38.893,47
A.T.G. SPA bacino FC	1.669.634,49	1.502.637,38	166.997,11

A.T.G. SPA bacino RN	3.678.090,82	2.302.660,06	1.375.430,76
SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	1.518,01	979,20	538,81
VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66	24.576,80	- 17.806,14
AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	-	2.560,54	- 2.560,54
MARCONI EXPRESS SPA	703.346,69	-	703.346,69
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>114.896.322,30</b>	<b>65.526.227,34</b>	<b>49.370.094,96</b>

Dato atto che ai sensi del Regolamento UE n. 1370/2007, l'effettiva erogazione dei contributi alle imprese affidatarie è subordinata alla verifica, da parte degli enti committenti, di eventuali sovra-compensazioni;

Rilevato che nota n. 1904 del 17 marzo 2022, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, chiede di erogare immediatamente, a titolo di anticipazione, il 90% delle risorse assegnate con il citato decreto interministeriale n. 489/2021, al fine di far fronte alla grave crisi di liquidità che interessa le aziende di TPL e di effettuare la doverosa verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21 e non solo sul 2020;

Ritenuto di:

- sospendere l'erogazione alla Marconi Express Spa in attesa di ricevere l'assegnazione delle risorse da parte del Ministero competente ovvero a conclusione dell'istruttoria per la quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 ed alla verifica delle sovra-compensazioni per il biennio 2020-2021;
- sospendere l'erogazione alla Soc. Coop Sociale La Romagnola Onlus di Rimini in attesa della quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 e della verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21;
- rimandare il recupero delle maggiori risorse erogate in acconto alla Valmabus Consorzio Autoservizi di Pennabilli (Rn), Autoservizi Merli di Nanni & C. di Riccione (RN) in attesa della quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 e della verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21;
- riconoscere alle altre aziende di trasporto il 90% di quanto risultato nella tabella precedente come indicato nel dispositivo del presente provvedimento;

Dato atto che con i decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con

il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 546/2021 sono state assegnate alla regione Emilia-Romagna risorse per la compensazione dei minori ricavi 2021 pari a euro 16.319.956,37;

Ritenuto di assegnare e ripartire l'importo complessivo di euro 16.319.956,37 sulla base del peso percentuale dei valori emersi dal calcolo effettuato dall'Osservatorio sul Tpl sui dati aziendali certificati e sull'importo quantificato dal Comune di Bologna come di seguito indicato, escludendo le aziende Valmabus Consorzio Autoservizi di Pennabilli (Rn), Soc. Coop Sociale La Romagnola Onlus di Rimini, Autoservizi Merli di Nanni & C. di Riccione (RN) in attesa della quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 e della verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21:

	Risultato Osservatorio Tpl/Attestazione Ente Committente	Peso %	Acconto mancati ricavi 2021
TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	24,11%	3.934.976,96
TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	62.301.583,12	54,23%	8.850.000,18
TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	2,32%	379.326,69
SETA SPA bacino PC	2.457.191,90	2,14%	349.046,49
SETA SPA bacino MO	4.442.471,33	3,87%	631.057,35
SETA SPA bacino RE	2.935.998,99	2,56%	417.061,50
TEP SPA	4.762.028,73	4,14%	676.450,79
METE SPA	1.373.892,31	1,20%	195.162,73
METE SPA navigazione	192.276,34	0,17%	27.313,04
A.T.G. SPA bacino FC	1.669.634,49	1,45%	237.173,20
A.T.G. SPA bacino RN	3.678.090,82	3,20%	522.476,36
MARCONI EXPRESS SPA	703.346,69	0,61%	99.911,08
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>114.888.033,63</b>	<b>100%</b>	<b>16.319.956,37</b>

Richiamati l'art. 92, comma 4, del D.L. n. 18/2020 ed il comma 2, dell'art. 200, del D.L. n. 14/2020;

Preso atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136.", ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la propria deliberazione del 31 gennaio 2022, n. 111 "Piano triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza 2022-2024, di transizione al Piano integrato di attività e organizzazione di cui all'art. 6 del D.L. n. 80/2021";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:



- n. 2276 del 27 dicembre 2021 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 771 del 24 maggio 2021 che conferisce fino al 31/05/2024 l'incarico di Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) per le strutture della Giunta della Regione Emilia-Romagna e degli Istituti e Agenzie regionali, di cui all'art. 1 comma 3 bis, lett. b) della L.R. n. 43 del 2001;
- n. 324 del 7 marzo 2022 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale";
- n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 426 del 21 marzo 2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia- Romagna" e ss.mm.ii.;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

**D E L I B E R A**

1. di assegnare alle Agenzie locali per la Mobilità competente in ciascun bacino/ambito e alla società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. i contributi di gestione quale ulteriore quota riferita ai mancati ricavi 2020 che dovranno essere trasferiti alle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale come di seguito indicato:

<b>Agenzie</b>	<b>Aziende</b>	<b>Contributo complessivo</b>
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	8.678.341,81
Ferrovie Emilia-Romagna Srl - Ferrara	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	29.327.259,65
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	796.721,11
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	SETA SPA bacino PC	751.244,56
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	SETA SPA bacino MO	1.052.286,25
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	SETA SPA bacino RE	708.001,68
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	TEP SPA	920.252,91
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena		1.583.810,56
	di cui METE SPA	160.621,35
	di cui METE SPA navigazione	35.004,12
	di cui A.T.G. SPA bacino FC	150.297,40
	di cui A.T.G. SPA bacino RN	1.237.887,69
<b>TOTALE</b>		<b>43.817.918,52</b>

2. di sospendere l'erogazione del contributo di gestione per i mancati ricavi 2020 alla Marconi Express Spa fino

all'assegnazione delle risorse da parte del Ministero competente ovvero a conclusione dell'istruttoria per la quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 ed alla verifica delle sovra-compensazioni per il biennio 2020-2021;

3. di sospendere l'erogazione del contributo di gestione per i mancati ricavi 2020 alla Soc. Coop Sociale La Romagnola Onlus di Rimini nonché il recupero delle maggiori risorse erogate alle aziende Valmabus Consorzio Autoservizi di Pennabilli (Rn) e Autoservizi Merli di Nanni & C. di Riccione (RN) in attesa della verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21;
4. di assegnare alle Agenzie locali per la Mobilità competente in ciascun bacino/ambito e alla società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. un acconto sui contributi di gestione relativi ai mancati ricavi 2021 che dovranno essere trasferiti alle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale come di seguito indicato:

<b>Agenzie</b>	<b>Aziende</b>	<b>Contributo complessivo</b>
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	3.934.976,96
Ferrovie Emilia-Romagna Srl - Ferrara	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	8.850.000,18
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	379.326,69
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	SETA SPA bacino PC	349.046,49
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	SETA SPA bacino MO	631.057,35
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	SETA SPA bacino RE	417.061,50
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	TEP SPA	676.450,79
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena		982.125,33
	di cui METE SPA	195.162,73
	di cui METE SPA navigazione	27.313,04
	di cui A.T.G. SPA	237.173,20

	bacino FC	
	di cui A.T.G. SPA bacino RN	522.476,36
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	MARCONI EXPRESS SPA	99.911,08
<b>TOTALE</b>		<b>16.319.956,37</b>

5. di escludere dal suddetto riparto le aziende Valmabus Consorzio Autoservizi di Pennabilli (Rn), Soc. Coop Sociale La Romagnola Onlus di Rimini, Autoservizi Merli di Nanni & C. di Riccione (RN) in attesa della quantificazione della compensazione per mancati ricavi 2021 e della verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21;
6. di considerare i contributi di gestione di cui ai precedenti punti 1. e 4. ai fini della determinazione definitiva degli importi da riconoscere alle singole aziende ai sensi dell'art. 200, del D.L. n. 34/2020;
7. che gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento, trovano copertura sui capitoli 43162 e 43164 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, anno di previsione 2022, che sono dotati della necessaria disponibilità;
8. di autorizzare il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 324/2022 e della normativa contabile vigente:
  - a. a impegnare e liquidare i contributi di cui al precedente punto 1. e 4.;
  - b. a ripartire eventuali ulteriori acconti destinate a compensare i mancati ricavi 2021 sulla base dei criteri utilizzati con il presente provvedimento;
  - c. a impegnare e liquidare il saldo dei contributi a compensazione dei mancati ricavi successivamente alla verifica delle sovra-compensazioni sul biennio 2020-21;
9. di stabilire che nel rispetto di quanto fissato all'art. 3 del decreto ministeriale n. 340/2020 le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. devono trasferire, entro 10 giorni dal ricevimento, il contributo di cui ai punti 1. e 4.;

10. che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia di sovra-compensazione rispettandone il divieto;
11. che per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
12. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/709

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/709

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 658 del 28/04/2022

Seduta Num. 20

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi