

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2341 del 27/12/2022

Seduta Num. 53



Questo martedì 27 **del mese di** Dicembre
dell' anno 2022 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2022/2411 del 15/12/2022

Struttura proponente: DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: RISORSE DM 315/2021 - "PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI
COMPLEMENTARI AL PNRR" - MODIFICHE ALLA DELIBERA DI GIUNTA
REGIONALE N.955/2022, RIMODULAZIONE DELLE ASSEGNAZIONI AI
TERRITORI E DEL PIANO DI ACQUISTO AUTOBUS PER IL SERVIZIO TPL
REGIONALE

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Paolo Ferrecchi

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- il DM 315/2021 destina risorse all'acquisto di autobus alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e per la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano, assicurando la coerenza di tale destinazione con le finalità di integrare con le risorse nazionali del decreto-legge n. 59/2021 per gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza;
- ai sensi dell'art. 3, commi 5, 6 e 7, del DM 315/2021, sono ammessi a contributo le forniture dei mezzi le cui procedure siano iniziate in data successiva al 6 maggio 2021 con atti formali, quali determina a contrarre o assimilabili e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal presente decreto e dal D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché i beneficiari dovranno realizzare il 50% del programma di forniture entro il 31 dicembre 2024 e completare il programma entro il 31 dicembre 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
- all'articolo 7 dello stesso DM 315/2021 è previsto che l'istanza per usufruire delle erogazioni di cui all'articolo 6, comma 1, lettere b) e c) deve essere inviata dalla Regione, e deve essere corredata anche dal piano di investimento adottato dalla Regione relativo alle forniture e ad eventuali infrastrutture con il dettaglio del numero di autobus distinti per tipologia e delle infrastrutture da realizzare;
- con propria deliberazione n. 955 del 13/06/2022 "approvazione del piano regionale di acquisto autobus per il servizio TPL extraurbano e suburbano, con risorse di cui al DM 315/2021 - "Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR" - del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili", la Regione ha, tra l'altro:
 - ✓ modificato la propria deliberazione n. 1405 del 13/09/2021, ad oggetto "Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR - DM 315/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - acquisto autobus per i servizi extraurbano e suburbano - RIPARTO RISORSE AI TERRITORI E SCHEDE CUP E RUP DI PROGETTO", nella parte relativa alle assegnazioni di risorse ai territori di Forlì-Cesena e Rimini, come di seguito indicato e confermandola per tutte le altre parti:

TERRITORIO	RISORSE
Parma	3.147.581,02
Piacenza	1.652.315,75
Reggio Emilia	2.696.187,98
Modena	3.741.986,16
Ferrara	2.368.135,29
Bologna	10.209.550,87
Forlì-Cesena	2.451.455,49
Ravenna	1.961.936,43
Rimini	1.960.000,00
RISORSE TOTALI	30.189.149,00

- ✓ approvato il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al D.M. 315/2021", costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite agli atti del Servizio competente, la cui sintesi è rappresentata nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante della delibera stessa;
- con propria nota Prot.14.09.2021.0858616.U, la Regione ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la documentazione richiesta entro il termine del 15 settembre 2022, costituita dagli allegati 2 e 3 di cui all'art.7, comma 1, del medesimo DM 315/2021, opportunamente compilati e firmati dal dirigente della struttura regionale competente, al fine di consentire al Ministero stesso di procedere al decreto direttoriale di impegno delle somme e del successivo svincolo dell'anticipazione pari al 20%, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 6, comma 1, lettera a) del Decreto in parola;
- i CUP di progetto, acquisiti dagli attuatori per territorio e inviati al Ministero con la suddetta nota Prot.14.09.2021.0858616.U, sono i seguenti:
 - ✓ E90J21000010009 - CUP PARMA
 - ✓ C10J21000030009 - CUP ROMAGNA
 - ✓ H20J21000050009 - CUP BOLOGNA, FERRARA
 - ✓ H20J21000060009 - CUP BOLOGNA, FERRARA
 - ✓ H20J21000070009 - CUP MODENA, REGGIO EMILIA, PIACENZA
- per la definizione del piano di investimento regionale da parte delle Agenzia per la Mobilità, in coerenza con il riparto delle risorse ai territori di cui ai citati atti deliberativi regionali e per rispondere alle finalità poste dal decreto in oggetto, la regione ha posto i seguenti obiettivi:
 - ✓ massimizzare il rinnovo del parco autobus regionale, che ancora ha un'età media elevata e una alta percentuale di mezzi inquinanti su totale;
 - ✓ realizzare un rinnovo che interessi tutte le linee extraurbane o suburbane di TPL su gomma, attraverso acquisti di mezzi con tecnologia idonea e in coerenza con le previsioni del D.M. 315/2021, anche per i territori a domanda più debole e territori di aree fragili;
- con la propria deliberazione n.1405 del 13/09/2021 la Regione ha altresì stabilito nell'80% la percentuale massima di cofinanziamento di ciascun autobus da acquistare, anche tenendo conto di quanto disposto dall'art. 200, comma 7, del decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34 ("Decreto Rilancio"), come convertito dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77;

Rilevato che:

- le Agenzie per la mobilità hanno fatto richiesta di modifica delle proprie proposte di piani di investimento, approvati con

DGR 955/2022, con note acquisite agli atti della Regione e di seguito esplicitate:

- ✓ Parma, SMTP Spa società per la mobilità ed il trasporto pubblico, Protocollo RER 22.11.2022.1175839.E;
 - ✓ Piacenza, Tempi Agenzia Srl, Protocollo RER 06.12.2022.1210684.E;
 - ✓ Reggio Emilia, Agenzia Mobilità Reggio Emilia Srl, Protocollo RER 30.11.2022.1198283.E;
 - ✓ Modena, AMO SpA Agenzia per la Mobilità di Modena, Protocollo RER 01.12.2022.1199312.E;
 - ✓ Ferrara, AMI Ferrara Srl, Protocollo RER 15.12.2022.1231861.E;
 - ✓ Bologna, SRM-Reti e Mobilità Srl, Protocollo RER 15.12.2022.1232640.E;
 - ✓ Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini, AMR Scarl Agenzia per la Mobilità Romagnola, Protocollo RER 20.12.2022.1245442.E;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Parma SMTP Spa** riguardano la lieve variazione del costo dei mezzi, derivante dall'esito delle gare effettuate dell'attuatore e la sostituzione di nove autobus a metano 18 metri dal costo unitario di 393.447,63 € e relativa infrastruttura dal costo di 393.447,67 € con la nuova previsione di dieci autobus a metano 18 metri dal costo unitario di 390.000,00 €, motivata dalla tempistica di realizzazione della prevista infrastruttura, che risulterebbe eccedere il termine del 31/12/2022 previsto dal DM 315/2021 per la sottoscrizione dei relativi contratti;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Piacenza Tempi Srl** riguardano la sostituzione di cinque degli otto mezzi extraurbani alimentati a metano liquido LNG dal costo unitario di 270.000,00 € con quattro mezzi extraurbani CNG al costo unitario di 250.000,00 € ed un mezzo extraurbano CNG al costo unitario di 245.000,00 €, motivata dall'aumento inflattivo dei costi dei rotabili e dalla conseguente necessità di non aumentare complessivamente il costo dell'investimento del proprio piano;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Reggio Emilia AM Reggio Emilia Srl** riguardano la sostituzione di tre mezzi extraurbani LNG dal costo unitario di euro 270.000,00 € con tre mezzi extraurbani CNG dal costo unitario di euro 245.000,00 €, motivata dall'aumento inflattivo dei costi dei rotabili e alla conseguente necessità di non aumentare complessivamente il costo dell'investimento del proprio piano;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Modena AMO Spa** riguardano la sostituzione di tre mezzi extraurbani alimentati a metano liquido LNG dal costo unitario di 270.000,00 € con un mezzo extraurbano alimentato a metano liquido LNG dal costo unitario di 290.000,00 € e due mezzi extraurbani alimentati a metano

gassoso CNG dal costo unitario di 250.000,00 €, motivata dall'aumento dei costi dei rotabili e alla conseguente necessità di non aumentare complessivamente il costo dell'investimento del proprio piano;

- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Bologna SRM Srl** riguardano la variazione dei costi dei rotabili e l'aggiunta di un mezzo extraurbano CNG di 8 metri dal costo di 185.000,00 € motivata dalla disponibilità di risorse derivante dalla riduzione dei costi dei mezzi indicati nel piano a seguito dell'espletamento delle gare per la fornitura dei mezzi;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico di **Ferrara AMI Srl** riguardano unicamente la variazione dell'importo unitario di aggiudicazione dei cinque mezzi extraurbani LNG già previsti nel piano di investimento, che diminuisce a 268.000,00 €, rimanendo invariati il numero complessivo dei mezzi e la tipologia;
- le modifiche al piano richieste dall'Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico della **ROMAGNA AMR Srl** consortile riguardano la variazione degli importi unitari di aggiudicazione sui tre bacini di Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini dei mezzi extraurbani CNG 14,5 m che variano da 300.000,00 € a 312.065,00 € e dei mezzi extraurbani CNG 12 m che variano da 245.000,00 € a 251.850,00 €, rimanendo invariati il numero complessivo dei mezzi e la tipologia;

Valutato che le motivazioni espresse da ciascuna Agenzia si ritengono fondate ed accoglibili ai fini della richiesta di modifica del piano di investimento;

Ritenuto che alla luce delle suddette richieste da parte delle Agenzie per la mobilità, sia necessaria una rimodulazione complessiva del piano di investimento regionale;

Valutato altresì che:

- la suddetta rimodulazione del piano evidenzia risorse non fruite dal territorio di Parma, pari a 27.581,02€;
- sia quindi opportuno procedere ad una riassegnazione di tali risorse non fruite ai restanti territori, tenendo conto dei criteri e parametri di cui alla DGR 1405/2021, in coerenza con quanto già assunto per i precedenti riparti, oltre che del limite massimo di finanziamento pubblico di ciascun mezzo fissato all'80% del costo della fornitura, da cui risulta il riparto rimodulato come da tabella che segue:

TERRITORIO	% RIPARTO da DGR 1405/2021	% di riassegnazione risorse non fruite	Riassegnazione risorse non fruite dal territorio di Parma (in €)	Riparto rimodulato (in €)
Parma	10,43	0	-27.581,02	3.120.000,00
Piacenza	5,47	6,11	1.684,36	1.654.000,11
Reggio Emilia	8,93	9,97	2.749,79	2.698.937,77

Modena	12,40	13,84	3.818,29	3.745.804,45
Bologna	33,82	37,76	2.414,15	10.219.964,96
Ferrara	7,84	8,75	10.414,09	2.370.549,44
Forlì-Cesena	8,02	8,95	2.469,57	2.453.925,06
Ravenna	6,50	7,26	2.001,53	1.963.937,96
Rimini	6,59	7,36	2.029,24	1.962.029,24
TOTALI	100%	100%	27.581,02	30.189.149,00

Ritenuto quindi che:

- il piano rimodulato e rappresentato nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante al presente atto, sia pertanto da approvare, ai fini dell'erogazione delle risorse di cui al DM 315/2021;
- la DGR 955/2022 sia da modificare per quanto riguarda il quadro di assegnazione delle risorse e per quanto attiene il piano di investimento regionale, nei termini sopra descritti;

Vista la L.R. 30 del 2 ottobre 1998, n. 30 recante ad oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;

Visti:

- la L.R. n. 40/2001, per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la legge 16 gennaio 2003, n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", ed in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";
- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 20 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022-2024 (Legge di Stabilità regionale 2022)";
- la L.R. 28 dicembre 2021, n. 21 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 9 "Disposizioni collegate alla legge di assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022- 2024";
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 10 "Assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";

Visti inoltre:

- il D.lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la propria deliberazione n. 111/2022 "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza. Anni 2022-2024" e l'allegato A alla determinazione dirigenziale n°2335/2022 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022";
- la propria deliberazione n. 771 del 24/05/2021 che conferisce fino al 31/05/2024 l'incarico di Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) per le strutture della Giunta della Regione Emilia-Romagna e degli Istituti e Agenzie regionali, di cui all'art. 1 comma 3 bis, lett. b) della L.R. n. 43 del 2001;
- la propria deliberazione n. 324 del 7 marzo 2022 Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale";
- la propria deliberazione n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- la propria deliberazione n. 426 del 21 marzo 2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori generali e ai Direttori di agenzia";
- la propria deliberazione n. 468 del 10 aprile 2017, "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna", nonché le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni;
- la determinazione n. 5615/2022 di conferimento dell'incarico di responsabile dell'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile presso la direzione generale Cura del territorio e dell'ambiente;

Dato atto che il responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- a) di approvare, modificando la propria delibera n. 955 del 13/06/2022 ad oggetto "approvazione del piano regionale di acquisto autobus per il servizio TPL extraurbano e suburbano, con risorse di cui al DM 315/2021 - "Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR" - del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili", la rimodulazione del riparto delle risorse ai territori, secondo quanto di seguito riportato:

TERRITORIO	Riparto rimodulato (in €)
Parma	3.120.000,00
Piacenza	1.654.000,11
Reggio Emilia	2.698.937,77
Modena	3.745.804,45
Bologna	10.219.964,96
Ferrara	2.370.549,44
Forlì-Cesena	2.453.925,06
Ravenna	1.963.937,96
Rimini	1.962.029,24
TOTALE	30.189.149,00

- b) di approvare, modificando la propria delibera n. 955/2022 citata al precedente punto, il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al D.M. 315/2021", costituito dall'insieme delle proposte e dalle richieste di modifica pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite agli atti del Servizio competente e la cui sintesi è rappresentata nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante al presente atto;
- c) di stabilire che la proprietà degli autobus finanziati è soggetta al vincolo di reversibilità della proprietà in favore di amministrazione pubblica istituzionalmente competente previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- d) di stabilire che le forniture finanziate con le risorse di cui all'oggetto siano gravate dal vincolo di destinazione ai servizi di trasporto pubblico locale della regione, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi e che, nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso e di reversibilità della proprietà e l'Agenzia dovrà darne immediata comunicazione alla Regione;

- e) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- f) di dare atto infine che, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., nonché sulla base degli indirizzi interpretativi e adempimenti contenuti nella propria deliberazione n. 111/2022, il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;
- g) la presente deliberazione sarà pubblicata per estratto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico.

Allegato 1 - "Risorse DM 315/2021 - Piano regionale di acquisto autobus"

RISORSE ASSEGNATE		MATERIALE ROTABILE							RISORSE PNRR PIANO INVESTIMENTO	
territori	Risorse rimodulate	DESCRIZIONE MEZZI - METANO		COSTO UNITARIO	n°mezzi	finanziamento DM 315/2021	% sul costo della fornitura	TOTALE MEZZI bacino	TOTALE costo mezzi	TOTALE finanziamento PNRR DM315/2021 per bacino
PARMA	3.120.000,00	suburbano	18 mt	390.000,00	10	3.120.000,00	80,00%	10	3.900.000,00	3.120.000,00
PIACENZA	1.654.000,11	suburbano	Classe II 12 m CNG	245.000,00	1	196.000,00	80,00%	8	2.115.000,00	1.654.000,11
		extraurbano	Classe II 12 m CNG (NF)	250.000,00	4	762.000,11	76,20%			
		extraurbano	Classe II 12 m LNG	290.000,00	3	696.000,00	80,00%			
REGGIO EMILIA	2.698.937,77	suburbano	Classe II 12 m CNG	245.000,00	14	2.698.937,77	78,69%	14	3.430.000,00	2.698.937,77
MODENA	3.745.804,45	suburbano	Classe II 12 m CNG	245.000,00	16	3.115.767,01	79,48%	19	4.710.000,00	3.745.804,45
		extraurbano	Classe II 12 m CNG (NF)	250.000,00	2	398.037,44	79,61%			
		extraurbano	Classe II 12 m LNG	290.000,00	1	232.000,00	80,00%			
BOLOGNA	10.219.964,96	extraurbano	12 m LNG	268.000,00	5	1.072.000,00	80,00%	39	12.832.690,00	10.219.964,96
		extraurbano	12 m CNG	250.000,00	5	1.000.000,00	80,00%			
		extraurbano	12 m CNG	252.690,00	1	202.152,00	80,00%			
		extraurbano	12 m CNG	245.000,00	5	980.000,00	80,00%			
		extraurbano	18 m CNG Hybrid	390.000,00	22	6.864.000,00	80,00%			
		extraurbano	8 m CNG	185.000,00	1	101.812,96	55,03%			
FERRARA	2.370.549,44	extraurbano	12 m LNG	268.000,00	5	1.072.000,00	80,00%	12	3.090.000,00	2.370.549,44
		extraurbano	12 m CNG	250.000,00	6	1.200.000,00	80,00%			
		extraurbano	12 m CNG	250.000,00	1	98.549,44	39,42%			
FORLI'-CESENA	2.453.925,06	extraurbano	CL. B 8 m CNG	98.000,00	1	78.400,00	80,00%	12	3.169.425,00	2.453.925,06
		extraurbano	CL. II 14,5 m LE CNG	312.065,00	5	1.211.877,48	77,67%			
		extraurbano	CL. II 12 m LE CNG	251.850,00	6	1.163.647,59	77,01%			
RAVENNA	1.963.937,96	extraurbano	CL. B 8 m CNG	98.000,00	1	76.440,00	78,00%	10	2.605.510,00	1.963.937,96
		extraurbano	CL. II 14,5 m LE CNG	312.065,00	4	941.188,04	75,40%			
		extraurbano	CL. II 12 m LE CNG	251.850,00	5	946.309,92	75,15%			
RIMINI	1.962.029,24	extraurbano	CL. II 12 m LE CNG	251.850,00	10	1.962.029,24	77,90%	10	2.518.500,00	1.962.029,24
TOTALI	30.189.149,00				134	30.189.149,00		134	38.371.125,00	30.189.149,00

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/2411

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/2411

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2341 del 27/12/2022

Seduta Num. 53

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi