

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 11683 del 07/06/2024 BOLOGNA

Proposta: DPG/2024/11207 del 28/05/2024

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Oggetto: CONCESSIONE ED IMPEGNO A FAVORE DELLE AGENZIE PER LA MOBILITA'
DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA DELLE RISORSE DI CUI AL D.M. 223/2020
E SS.MM.II.

Autorità emanante: IL RESPONSABILE - AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE
sostituito in applicazione dell'art. 46 comma 3 della L.R. 43/01 e della Delibera n.
2317/2023 e s.m.i., che stabilisce che le funzioni relative ad una struttura
temporaneamente priva di titolare competono al dirigente sovraordinato, dal
Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SOSTENIBILE, ALESSANDRO MEGGIATO

Firmatario: ALESSANDRO MEGGIATO in qualità di Responsabile di settore

Visto di Regolarità Contabile - SPESE: LODESANI SIMONA espresso in data 05/06/2024

Visto di Regolarità Contabile - ENTRATE: GIOVANNINI MARCO espresso in data 06/06/2024

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Premesso che:

- il Decreto n. 223 del 29 maggio 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito DM 223/2020), ha definito il riparto, le modalità e le procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni;
- il Decreto n. 80 del 31 marzo 2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (di seguito DM 80/2022), ha modificato l'articolo 2, l'articolo 4 e l'articolo 7 del DM 223/2020;
- la Corte dei Conti ha ammesso alla registrazione il DM 223/2020 in data 20/06/2020 n. 3035 - PROT. 25922.23-06-2020;
- la Corte dei Conti ha ammesso alla registrazione il DM 80/2022 in data 04/05/2022 n. 1212 - PROT. 14931 del 05-05-2022;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con DD n. 381 del 30 novembre 2020, successivamente rettificato con DD n. 396 del 14 dicembre 2020, ha impegnato le risorse finanziarie a favore delle Regioni;
- con nota prot. 1250 del 17 febbraio 2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che con il Decreto Dirigenziale n. 381/2020, è stato assunto l'impegno delle risorse, così come disposto dal DM 223/2020;
- il decreto-legge n. 121 del 10 settembre 2021, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n. 156, all'art. 4, comma 3-bis prevede che "dal 1° gennaio 2024 l'utilizzo delle risorse dell'Unione Europea, nazionali e regionali, già assegnate alle regioni ed alle province autonome di Trento e di Bolzano e destinate al rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale, è prioritariamente finalizzato alla sostituzione dei veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 2 e Euro 3";
- con la deliberazione della Giunta regionale n.1465 del 26 ottobre 2020 recante "Risorse decreto n. 223 del 29 maggio 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: approvazione riparto ai territori e cronoprogramma della spesa dei contributi pubblici" (di seguito DGR 1465/2020), è stato, tra l'altro:
 - recepito il DM 223/2020;

- dato atto che le risorse attribuite alla Regione Emilia-Romagna sulla base del DM 223/2020 ammontano a 22.267.948,72 euro, e stabilito che le stesse sono ripartite tra i territori della Regione e saranno assegnate alle Agenzie per la mobilità sulla base degli obiettivi e dei criteri evidenziati in premessa della DGR stessa;
- con la deliberazione della Giunta regionale n.306 del 26 febbraio 2024 recante "Rinnovo parco autobus TPL, finanziamenti ministero infrastrutture e trasporti, DM 223/2020: modifiche alla DGR n.1465/2020" con la quale si modifica il riparto ai territori, in relazione alle singole annualità, in sostituzione di quello di cui al punto c) del dispositivo della DGR 1465/2020, senza che questo modifichi il riparto complessivo ai singoli territori che risulta come di seguito indicato:

TERRITORI	Riparto rimodulato in €	% di riparto
Parma	2.360.157,66	10,60
Piacenza	1.252.248,84	5,62
Reggio Emilia	1.975.043,14	8,87
Modena	2.696.595,07	12,11
Bologna	7.480.914,45	33,59
Ferrara	1.688.114,43	7,58
Forlì-Cesena	1.796.050,24	8,07
Ravenna	1.480.609,90	6,65
Rimini	1.538.215,00	6,91
TOTALE	22.267.948,72	100

Evidenziato che:

- gli ordinativi relativi alle risorse del periodo 2018-2021 sono stati richiesti dalla Regione alle Agenzie con nota Prot.11.03.2022.0251425.U, successivamente ricevuti nei termini e acquisiti agli atti del Settore competente, quindi trasmesse le relative informazioni e documentazioni richieste con nota Prot.28.04.2022.0414469.U al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, unitamente all'istanza di anticipazione del 40% delle risorse del periodo;
- gli ordinativi relativi alle risorse del successivo periodo 2022-2024 sono stati richiesti dalla Regione alle Agenzie con nota Prot.10.11.2022.1147287.U, successivamente ricevuti nei termini e acquisiti agli atti del Settore competente, quindi trasmesse le relative informazioni e documentazioni richieste con nota Prot.14.12.2022.1229510.U al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, unitamente all'istanza di anticipazione del 40% delle risorse del periodo;

Evidenziate:

- la nota prot. 5284 del 19 luglio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale viene rilasciato parere favorevole all'erogazione di risorse pari ad euro 3.975.384,52, corrispondenti al 40% per le annualità 2018-2019-2020-2021;
- la nota prot. 669 del 31 gennaio 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale viene rilasciato parere favorevole all'erogazione di risorse pari ad euro 2.548.739,60, corrispondenti al 40% per le annualità 2022-2023-2024;

Considerato che:

- con D.G.R. n. 306/2024 si è dato atto che il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al Decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti", è costituito dall'insieme delle proposte di acquisto e relative formali richieste di modifica pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite e agli atti del Settore competente;
- ai fini della concessione e impegno dei contributi, sulla base del riparto delle risorse effettuato con la medesima D.G.R. n. 306/2024, il contributo ripartito ai territori viene concesso e impegnato alle Agenzie regionali competenti, quali soggetti affidanti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma nei rispettivi territori provinciali;

Rilevato che, a seguito di formale richiesta, le Agenzie per la Mobilità hanno inviato note formali per la concessione e impegno dei contributi e contestuale richiesta di acconto 40%, acquisite con i seguenti protocolli:

1. PARMA, Società per la Mobilità e il Traporto Pubblico-SMTP, Prot. 09/11/2023.1110707.E;
2. PIACENZA, Tempi Agenzia S.r.l., Prot. 23/11/2023.1168535.E;
3. MODENA, Agenzia per la Mobilità-AMO SpA, Prot. 23/11/2023.1167880.E e 23/11/2023.1167895.E;
4. REGGIO EMILIA, Agenzia per la Mobilità-AMO Srl, Prot. 16/11/2023.1145848.E
5. BOLOGNA, SRM-Reti e Mobilità S.r.l., Prot. 16/11/2023.1145856.E
6. FERRARA, AMI FERRARA S.r.l., Prot. 24/11/2023.1173337.E

7. ROMAGNA (Forlì Cesena, Ravenna, Rimini), Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile-AMR, Prot. 2/11/2023.1163430.E;

Dato atto che in base all'articolo 6 del citato DM 223/2020 le risorse ripartite sulle diverse annualità di spesa, come da tabella seguente:

	totale	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	aMo - Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena - FC	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena - RA	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena - RN
%	100,00%	10,60%	5,62%	8,87%	12,11%	33,59%	7,58%	8,07%	6,65%	6,91%
2018-2021	9.938.461,29	866.912,00	647.930,00	878.965,00	1.200.860,00	3.851.966,29	270.000,00	819.443,00	700.910,00	701.475,00
2022-2024	6.371.848,99	460.000,00	334.600,00	580.146,00	930.480,00	2.164.200,00	759.600,00	415.554,99	322.500,00	404.768,00
TOT	16.310.310,28	1.326.912,00	982.530,00	1.459.111,00	2.131.340,00	6.016.166,29	1.029.600,00	1.234.997,99	1.023.410,00	1.106.243,00

sono erogate, suddivise e separate in periodi, prevedendo un primo quadriennio per l'utilizzo delle risorse di cui all'annualità 2018-2021 e successivamente per ciascuno dei quattro trienni 2022-2024, 2025-2027, 2028-2030 e 2031-2033, con le seguenti modalità:

- a) erogazione a titolo di anticipazione, pari al 40% dell'importo complessivo del contributo, suddiviso per le succitate annualità, nei limiti delle risorse disponibili, all'avvenuta stipula degli ordini di acquisto di cui all'art. 2, comma 4 del DM 223/2020;
- b) erogazioni a saldo del contributo, suddiviso per le succitate annualità, comprensivo dell'anticipazione di cui al punto precedente, sulla base dei disposti del DM 223/2020, dopo il completamento del complessivo piano di investimento, sia per quanto riguarda le unità di autobus che per l'avvenuta installazione delle forniture previste sulle unità di autobus interessate;

Ricordato che, per quanto riguarda le modalità di rendicontazione delle liquidazioni relative all'anticipazione del 40% e del saldo finale occorre attenersi ai disposti previsti dal DM 223 del 29 maggio 2020 e in particolare all'Articolo 6 (Istanza, Rendicontazione, Documentazione) come meglio precisato nei punti 4) e 5) del dispositivo;

Ritenuto che:

- i soggetti affidatari dei contratti di servizio assumano la proprietà del materiale rotabile acquistato con risorse di

cui al DM 223/2020 e DM 80/2022 purché ricorrano i vincoli di destinazione d'uso al TPL e di reversibilità della proprietà come previsti dagli art. 8 e 9 del D.M. n.223/2020;

- le Agenzie per la Mobilità assicurino, che le forniture e le eventuali attrezzature e dotazioni aggiuntive non sono oggetto, per la quota ammessa a contributo, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui al DM n.223/2020, come previsto dall'art. 6, comma 4 lett. b) del succitato DM n.223/2020;
- le Agenzie verificano e attestano la presenza sui mezzi acquistati degli attrezzaggi previsti obbligatoriamente all'art. 4 del DM 223/2020;
- per ogni altra disposizione non specificatamente prevista nei punti che precedono occorre riferirsi a quanto previsto dagli atti ministeriali e regionali di riferimento;

Ritenuto altresì che:

- ricorrano gli elementi di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. anche in relazione all'esigibilità della spesa e che pertanto si possa procedere all'assunzione degli impegni di spesa a favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione di cui alla Tabella al punto 1) del dispositivo, complessivamente considerati sull'esercizio finanziario 2024;
- la spesa pari ad **euro 16.310.310,28** grava sul capitolo **U43298** "Contributi a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per investimenti volti al rinnovo del materiale rotabile su gomma (art. 1 comma 1072, l. 27 dicembre 2017, n. 205, art. 1, comma 95, legge 30 dicembre 2018, n. 145, D.M. n. 223 del 29 maggio 2020 e D.M. 381 del 30 novembre 2020) - mezzi statali" del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, anno di previsione **2024** che è stato dotato della necessaria disponibilità;
- ai progetti di investimento pubblico connessi all'intervento oggetto del presente provvedimento, sono stati assegnati i Codice Unico di Progetto-CUP dettagliati in Tabella al successivo punto 2) del dispositivo;
- che ricorrono gli elementi di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. e relativi principi e che pertanto gli impegni di spesa, nei termini sopra indicati, possano essere assunti con il presente atto;

Dato atto che è stato accertato che le previsioni di pagamento a valere sull'anno 2024 sono compatibili con le

prescrizioni di cui all'art. 56, comma 6, del citato D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.;

Richiamati il decreto ministeriale di impegno e le modalità di erogazione del contributo statale già sopra riportate;

Dato atto che l'acconto del 40%, per le annualità 2018-2021 e 2022-2024, è già stato introitato sul capitolo E03192 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEI VEICOLI DA ADIBIRSI A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE (ART. 1 COMMA 1072, L. 27 DICEMBRE 2017 N. 205, ART. 1, COMMA 95, L. 30 DICEMBRE 2018, N. 145, DM N. 223 DEL 29 MAGGIO 2020 E DM 381 DEL 30 NOVEMBRE 2020" per euro 3.975.384,52 sull'accertamento n.6022002441 anno di previsione 2022, e per euro 2.548.739,60 sull'accertamento n. 6023002347 anno di previsione 2023, importi poi confluiti nelle quote vincolate del risultato di amministrazione 2023;

Ritenuto pertanto di procedere ad accertare quali crediti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno di previsione 2024 un importo pari alla differenza tra gli impegni assunti e gli acconti ricevuti e per le annualità 2018-2021 e 2022-2024, per un importo di euro 9.786.186,16;

Visti per gli aspetti amministrativi di natura organizzativa e contabile:

- la L.R. 15 novembre 2001, 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n.4" per quanto applicabile;
- la L.R. del 26 novembre 2011, 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche ed integrazioni;
- la delibera di Giunta regionale del 29 dicembre 2008, 2416 così come integrata e modificata dalla delibera di Giunta regionale del 10 aprile 2017, n. 468, per quanto applicabile;
- la delibera di Giunta regionale 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- la delibera di Giunta regionale 2077 del 27 novembre 2023 "Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza"
- la delibera di Giunta regionale n.325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità

amministrative: riorganizzazione dell'Ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale”;

- la delibera di Giunta regionale n.426 del 21 marzo 2022 “Riorganizzazione dell'Ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia”;
- la delibera di Giunta regionale n. 2317 del 22 dicembre 2023 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024”;
- la delibera di Giunta regionale n. 157 del 29 gennaio 2024 “Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026”;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e ss.mm.ii;
- la delibera di Giunta regionale n. 776 del 6 maggio 2024 di variazione di bilancio;
- la determinazione dirigenziale n. 10175 del 21 maggio 2024 del Settore bilancio e finanze di utilizzo delle quote vincolate del risultato di amministrazione 2023;

Richiamate:

- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 18 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024-2026 (Legge di Stabilità regionale 2024)”;
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 19 “Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026”;
- la deliberazione della Giunta regionale 2291 del 22 dicembre 2023 “Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026”;
- la Determina del Direttore della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n. 5615 del 25 marzo 2022 “Riorganizzazione della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa”;

- la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19 dicembre 2022 "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente";
- la determinazione dirigenziale n. 14040 del 23 giugno 2023 "Conferimento incarico di Dirigente di settore nell'ambito della direzione generale politiche finanziarie";

Viste inoltre:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- il D.Lgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13/08/2010, n. 136" e s.m.i.;
- la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136e s.m.i.";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Attestato che il sottoscritto dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

Dato atto degli allegati visti di regolarità contabile;

D E T E R M I N A

1. di assegnare e concedere, in favore delle Agenzie per la Mobilità della Regione a fronte di quanto specificato nelle premesse e in applicazione del D.M. n. 223 del 29 maggio 2020, così come modificato dal D.M. n. 80 del 31 marzo 2022 e in attuazione del riparto approvato con deliberazione di Giunta n. 306/2024, la quota pari a euro **16.310.310,28**, per l'attuazione del "Rinnovo parco autobus TPL - Risorse DM

223/2020- del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti", ripartita come da tabella sottostante:

	totale	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl - Reggio Emilia	aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa - Modena	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	AMI - Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena - FC	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena -RA	AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena - RN
%	100,00%	10,60%	5,62%	8,87%	12,11%	33,59%	7,58%	8,07%	6,65%	6,91%
2018-2021	9.938.461,29	866.912,00	647.930,00	878.965,00	1.200.860,00	3.851.966,29	270.000,00	819.443,00	700.910,00	701.475,00
2022-2024	6.371.848,99	460.000,00	334.600,00	580.146,00	930.480,00	2.164.200,00	759.600,00	415.554,99	322.500,00	404.768,00
TOT	16.310.310,28	1.326.912,00	982.530,00	1.459.111,00	2.131.340,00	6.016.166,29	1.029.600,00	1.234.997,99	1.023.410,00	1.106.243,00

2. di imputare la spesa complessiva di euro **16.310.310,28** registrata ai seguenti numeri di impegno:

Beneficiario	CUP	Importo	IMPEGNO
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa – Parma C.F. 02155060342	E90I20000000008	1.326.912,00	3024007501
Tempi Agenzia Srl – Piacenza C.F.: 01385770332	H30J20000040009	982.530,00	3024007502
Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl – Reggio Emilia C.F.: 02558190357	H80J20000020009	1.459.111,00	3024007503
aMo -Agenzia per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale di Modena Spa – Modena C.F.: 02727930360	H90J20000030009	2.131.340,00	3024007504
SRM – Società Reti e Mobilità Srl – Bologna C.F.: 02379841204	H20J20000000008	4.830.133,20	3024007505
	J59J21004950009	155.533,09	3024007506
	H20J20000030009	1.030.500,00	3024007507
AMI – Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl – Ferrara C.F.: 01602780387	H20J20000000008	814.600,00	3024007508
	H20J20000030009	215.000,00	3024007509
AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE Cesena – FC- RA-RN C.F.: 02143780399	C10J20000010009	3.364.650,99	3024007510
TOTALE		16.310.310,28	

sul capitolo **U43298** "Contributi a imprese esercenti il trasporto pubblico locale per investimenti volti al rinnovo del materiale rotabile su gomma (art. 1 comma 1072, l. 27 dicembre 2017, n. 205, art. 1, comma 95, legge 30 dicembre 2018, n. 145, D.M. n. 223 del 29 maggio 2020 e D.M. 381 del 30 novembre 2020) - mezzi statali" del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, **anno di previsione 2024**, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 2291/2023, dotato

della necessaria disponibilità, ed in relazione al quale, in attuazione del D. Lgs n. 118/2011, la stringa concernente la codificazione della transazione elementare risulta essere la seguente:

Missione	Programma	Codice Economico	COFOG	Transazioni U.E.	SIOPE	C.I. spesa	Gestione Ordinaria	CUP
10	02	U.2.03.03.03.999	04.5	8	2030303999	3	3	Riportati in tabella al punto 2 prec.

3. di accertare, a fronte degli impegni di spesa di cui al precedente punto 2, la somma complessiva di euro 9.786.186,16 registrata all'accertamento n. 6024001225, sul capitolo **E03192** "Contributo dello stato per investimenti destinati al rinnovo dei veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale e regionale (art. 1 comma 1072, l. 27 dicembre 2017 n. 205, art. 1, comma 95, l. 30 dicembre 2018, n. 145, dm n. 223 del 29 maggio 2020 e dm 381 del 30 novembre 2020" del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, anno di previsione 2024, quale credito nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
4. che sono già state acquisite dalla Regione le richieste da parte delle Agenzie per la Mobilità della Regione, e gli ordinativi di acquisto relativi alle forniture oggetto del finanziamento, oltre alla documentazione prevista dal D.M. 223/2020 e ss.mm.ii., ai fini dell'ottenimento dell'erogazione dell'anticipazione del 40% degli importi dei contributi sopracitati, nei limiti delle risorse disponibili, da parte del Ministero, come già evidenziato in premessa;
5. che l'istanza di liquidazione a saldo, separatamente per ciascuno dei periodi previsti dal DM 223/2020, venga presentata da parte di ciascuna Agenzia, per ottenere la liquidazione del saldo del 60%, oltre l'anticipazione del 40% erogata, dei mezzi già completamente quietanzati dal soggetto attuatore, corredata dalla documentazione prevista dal D.M. 223/2020 e ss.mm.ii. e dagli atti regionali;
6. che alle suddette liquidazioni del contributo concesso alle Agenzie per la Mobilità della Regione di cui al precedente punto 2 e come meglio dettagliato al precedente punto 1, si provvederà con successivi atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente e delle D.G.R. n. 2416/2008 e ss.mm.ii. laddove applicabile e n. 2317/2023;
7. di ribadire che le forniture e le relative infrastrutture di supporto finanziate con le risorse di cui all'oggetto, sono gravate dal Vincolo di destinazione, Vincolo di

reversibilità e Pubblicità, di cui agli articoli 8 - 9 - 10 del DM 223/2020 sotto riportati:

Articolo 8
(Vincolo di destinazione)

1. Gli autobus finanziati con le risorse di cui al presente decreto e gli autobus su cui sono installate le attrezzature per PMR e le dotazioni per la security oggetto di finanziamento con risorse del presente decreto, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Alla scadenza della vita tecnica, l'eventuale valore residuo contribuito da risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del presente decreto.

Articolo 9
(Vincolo di reversibilità)

1. Gli autobus finanziati con le risorse di cui all'articolo 2, comma 2, e autobus su cui sono installate attrezzature e dotazioni di cui all'articolo 4, comma 7, sono di proprietà della regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato di cui all'articolo 2, comma 3, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

Articolo 10
(Pubblicità)

1. L'utilizzo delle risorse di cui all'articolo 1, è oggetto di pubblicità al pubblico tramite apposito pannello riportante, sotto al logo dello Stato italiano e, in successione, allo stemma con denominazione della regione assegnataria, l'espressione "Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", apposto e mantenuto con le modalità scelte dal soggetto di cui all'articolo 2, comma 2, in ogni unità di autobus sulle pareti esterne ai due lati.

8. che, per quanto non già previsto nel presente provvedimento, si rimanda ai contenuti del Decreto Ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, così come modificato dal del D.M. n. 80 del 31 marzo 2022, richiamati in premessa;
9. che le Agenzie per la mobilità, in funzione del ruolo ricoperto, verificano e assicurino l'adempimento dei disposti ministeriali e regionali;
10. che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2, del D.lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal PIAO nonché dalla Direttiva di Indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis del medesimo D.lgs.;
11. che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
12. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

ALESSANDRO MEGGIATO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Simona Lodesani, Responsabile di SETTORE RAGIONERIA esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta DPG/2024/11207

IN FEDE

Simona Lodesani

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marco Giovannini, Titolare di Elevata Qualificazione con delega di funzioni dirigenziali ANALISI, GESTIONE E CONTROLLO DELLE ENTRATE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura dell'entrata in relazione all'atto con numero di proposta DPG/2024/11207

IN FEDE

Marco Giovannini