

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**Atti amministrativi**  
**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1516 del 08/07/2024

Seduta Num. 29



**Questo** lunedì 08 **del mese di** Luglio  
**dell' anno** 2024 **si è riunita in** Viale A. Moro 52 - In modalità mista  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2024/1276 del 14/06/2024

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19 - RISORSE DESTINATE ALLA  
COMPENSAZIONE DEI MANCATI RICAVI 23/2/2020 - 31/3/2022 - ART. 200,  
COMMA 1 DL N. 34/2020 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

## **LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

Vista la Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

Visto l'articolo 200, comma 1, del Decreto-legge n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 77/2020 che istituisce un Fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 marzo 2022, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

Richiamati i seguenti provvedimenti legislativi con i quali sono state integrate le risorse del Fondo ex art. 200, autorizzandone l'utilizzo anche per il finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento del contagio Covid-19:

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge n. 104/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 126/2020;
- l'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito con modificazioni dalla legge 21 maggio 2021, n. 69;
- l'art. 1, comma 816 della legge n. 178 del 30 dicembre 2020;
- l'art. 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;
- l'art. 1, comma 477 della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29/12/2022;
- art. 10 del decreto-Legge 18 ottobre 2023, n. 145 convertito con modificazioni dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191;

Richiamati inoltre i seguenti decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze di assegnazione delle risorse di cui trattasi: n. 340/2020, n. 541/2021, n. 33/2021; n. 61/2021, n. 489/2021, n. 546/2021, n. 289/2022, n. 169/2023, n. 336/2023;

Rilevato che i sopracitati decreti interministeriali hanno assegnato risorse per euro 147.254.314,73 alle quali si aggiungono euro 45.592.296,89 di anticipazione risorse non utilizzate per i servizi aggiuntivi e da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari addivenendo ad un importo complessivo da destinare alla compensazione mancati ricavi tariffari pari a euro 192.846.611,62;

Visto il citato decreto interministeriale n. 340/2020 con il quale sono stati definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e stabilisce altresì di procedere alla raccolta di dati certificati dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale per il tramite dell'Osservatorio sul Tpl;

Considerato che tali criteri, a norma dell'art. 200 del DL 34/2020, devono tenere conto dei costi cessanti, dei costi aggiuntivi sostenuti e dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza della crisi epidemiologica;

Preso atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007;

Visto l'art. 92, comma 4 bis del DL n. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 27/2020 e ss.mm.ii, che prevede, al fine di contenere gli effetti negativi sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale la non applicazione, da parte degli Enti committenti, di decurtazioni di corrispettivo, sanzioni o penali in ragione delle minori corse o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2021;

Richiamati i decreti del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze:

- n. 489 del 2 dicembre 2021, l'art. 2 prevede che sulla base dei dati certificati ed inseriti dalle Aziende di Tpl sulla piattaforma dell'Osservatorio Tpl, sono ripartite le risorse di cui trattasi e le Regioni anche per il tramite degli Enti affidanti prima di procedere all'erogazione del contributo alle imprese affidatarie verificano gli equilibri contrattuali al fine di evitare sovracompensazioni;
- n. 170 del 6 giugno 2022 che stabilisce che la verifica delle sovracompensazioni possa essere effettuata dall'Ente affidante complessivamente per gli anni 2020 e 2021;

Preso atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze n. 169 del 20 luglio 2023 che all'art. 3 dispone che le verifiche di sovracompensazione sono effettuate sul complessivo arco temporale 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022;

Rilevato che l'Osservatorio sul Tpl ha acquisito i dati certificati dalle seguenti aziende di trasporto pubblico locale e regionale come risultanti dai dati delle contabilità separata sui costi e ricavi relativi alle attività svolte nel periodo considerato e risultanti nei bilanci di esercizio 2018-2019-2020-2021 e 2022 e che gli Enti committenti hanno verificato la congruità di tali dati certificati:

<b>Bacino/Ambito</b>	<b>Società di trasporto pubblico locale e regionale</b>
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE
RER	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE
PC	SETA SPA
MO	SETA SPA
RE	SETA SPA
PR	TEP SPA
RA	METE SPA
RA	METE SPA navigazione
FC	A.T.G. SPA
RN	A.T.G. SPA
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC
BO	MARCONI EXPRESS

Stabilito, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze n. 336 del 18 dicembre 2023, che il contributo in via definitiva a favore della società Marconi Express Spa di Bologna è accertato con una istruttoria congiunta svolta con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze ed il Comune di Bologna ente affidante, e che pertanto si sospende l'erogazione di risorse a favore della società fino alla conclusione di tale procedimento e pertanto le risorse già erogate in acconto verranno recuperate dall'Agenzia SRM di Bologna;

Rilevato che l'Osservatorio sul Tpl ha reso disponibili gli esiti dell'applicazione dell'algoritmo ministeriale calcolato sui dati rendicontati e certificati dalle aziende esercenti servizio di trasporto pubblico locale e regionale riferiti alle annualità 2020-2021 e al primo trimestre 2022 per complessivi euro 219.149.334,23 che non tengono conto dei valori riferiti alla società Marconi Express Spa, come di seguito indicato:

BACINO	Società di trasporto pubblico locale e regionale	Risultato Osservatorio Tpl		
		2020	2021	2022 (1° trim)
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	27.806.770,44	3.804.316,22
RER	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	62.301.583,12	46.788.423,62	1.437.232,78
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	2.769.270,70	354.697,24
PC	SETA SPA	2.457.191,90	1.901.544,65	260.161,00
MO	SETA SPA	4.442.471,33	4.067.541,30	515.257,90
RE	SETA SPA	2.935.998,99	2.359.924,39	296.434,73
PR	TEP SPA	4.762.028,73	3.908.737,87	380.144,92
RA	METE SPA	1.373.892,31	1.871.397,01	215.803,51
RA	METE SPA navigazione	192.276,34	140.651,96	12.183,17
FC	A.T.G. SPA	1.669.634,49	1.761.214,01	205.954,41
RN	A.T.G. SPA	3.678.090,82	3.496.246,92	585.833,72
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	1.518,01		
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66	14.210,41	2.405,74
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC			
	<b>TOTALE</b>	<b>114.192.975,61</b>	<b>96.885.933,28</b>	<b>8.070.425,34</b>

Dato atto che la Autoservizi Merli di Nanni & C. snc con sede a Riccione e la società cooperativa sociale La Romagnola onlus con sede a Rimini hanno comunicato l'impossibilità di fornire i dati riferiti a tutte le annualità richieste dall'Osservatorio Tpl per la rilevazione in parola, rinunciando a concorrere alle risorse per la compensazione mancati ricavi e pertanto quelle già erogate in acconto verranno recuperate dall'Agenzia Mobilità Romagnola;

Dato atto che la Struttura regionale ha avviato, con gli Enti committenti competenti, la procedura di verifica che escluda qualunque specie di sovracompensazione, tenendo conto anche dei costi cessanti, del ricorso degli ammortizzatori sociali, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza dell'emergenza epidemiologica e dell'applicazione del disposto dell'art. 92 comma 4 bis del DL 18/2020 e nel rispetto del principio comunitario del Regolamento EU n. 1370/2007;

Preso atto di quanto sopra esposto, gli Enti committenti hanno confermato che i valori indicati nella precedente tabella, sono da considerare importi riconoscibili per la compensazione mancati ricavi 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022 in quanto non determinano sovracompensazione;

Rilevato che le risorse assegnate alla Regione, pari a euro 192.846.611,62, rispetto al valore che gli Enti committenti hanno confermato essere riconoscibili perché non determinano sovracompensazione, pari a euro 219.149.334,23, permettono la compensazione dei mancati ricavi fino a circa l'88% di tale importo;

Dato atto che con le proprie deliberazioni n. 1287/2020, n. 458/2021 e n. 658/2022 sono stati tra l'altro assegnati acconti sui contributi di gestione destinati alla compensazione dei mancati ricavi, per un importo complessivo di euro 125.327.521,23, poi liquidati con le determinazioni dirigenziali sotto riportate e per gli importi esposti:

		ANNO 2020			
BACINO	AZIENDE	DD 18034/2020 (1° acconto)	DD 9452/2021 (2° acconto)	DD 15249/2021 (3° acconto)	DD 9623/2022 (4° acconto)
PC	SETA SPA	694.948,26	445.266,98	482.260,48	751.244,56
PR	TEP SPA	1.608.337,83	1.023.093,69	1.108.093,98	920.252,91
RE	SETA SPA	935.693,37	582.616,19	631.020,90	708.001,68
MO	SETA SPA	1.405.992,11	896.398,99	970.873,29	1.052.286,25
BO	TPB - TRASPORTO	7.645.063,12	4.999.082,76	5.414.414,75	8.678.341,81

	PUBBLICO BOLOGNESE				
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	769.406,53	487.596,86	528.107,20	796.721,11
RA	METE	518.231,51	325.091,74	352.100,89	160.621,35
RA	METE navigazione	67.979,22	40.998,70	44.404,95	35.004,12
FC	A.T.G.	642.800,37	412.771,63	447.065,38	150.297,40
RN	A.T.G.	979.585,91	635.152,33	687.921,82	1.237.887,69
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	429,04	264,11	286,05	
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	10.389,91	6.810,53	7.376,36	
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	1.131,27	686,13	743,13	
BO	MARCONI EXPRESS				
RER	TRENITALIA TPER S.C.AR.L	12.808.542,73	8.187.873,75	8.719.322,58	29.327.259,65
		<b>28.088.531,18</b>	<b>18.043.704,39</b>	<b>19.393.991,76</b>	<b>43.817.918,53</b>

		<b>ANNO 2021</b>	
<b>BACINO</b>	<b>AZIENDE</b>	<b>DD 9623/2022 (Acconto)</b>	<b>TOTALE ACCONTI</b>
PC	SETA SPA	341.847,79	<b>2.715.568,07</b>
PR	TEP SPA	662.499,74	<b>5.322.278,15</b>
RE	SETA SPA	408.460,07	<b>3.265.792,21</b>
MO	SETA SPA	618.042,49	<b>4.943.593,13</b>
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	3.853.822,42	<b>30.590.724,86</b>
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	371.503,50	<b>2.953.335,20</b>
RA	METE	191.137,72	<b>1.547.183,21</b>
RA	METE navigazione	26.749,74	<b>215.136,73</b>
FC	A.T.G.	232.281,77	<b>1.885.216,55</b>
RN	A.T.G.	511.700,86	<b>4.052.248,61</b>
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS		<b>979,20</b>
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI		<b>24.576,80</b>
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC		<b>2.560,53</b>
BO	MARCONI EXPRESS	97.850,53	<b>97.850,53</b>
RER	TRENITALIA TPER S.C.AR.L	8.667.478,74	<b>67.710.477,45</b>
		<b>15.983.375,37</b>	<b>125.327.521,23</b>

Preso atto di quanto sopra esposto il saldo da riconoscere a favore delle Aziende di tpl per la compensazione mancati ricavi ammonta a euro 67.519.090,39, come di seguito esposto:

BACINO	Società di trasporto pubblico locale e regionale	Importi riconoscibili (circa 88%)	Acconti erogati	Saldo
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	52.193.885,87	30.590.724,86	21.603.161,01
RER	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	97.262.160,66	67.710.477,45	29.551.683,21
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	5.098.918,49	2.953.335,20	2.145.583,29
PC	SETA SPA	4.064.555,75	2.715.568,07	1.348.987,68
MO	SETA SPA	7.942.098,19	4.943.593,13	2.998.505,06
RE	SETA SPA	4.921.185,71	3.265.792,21	1.655.393,50
PR	TEP SPA	7.964.656,92	5.322.278,15	2.642.378,77
RA	METE SPA	3.045.712,77	1.547.183,21	1.498.529,56
RA	METE SPA navigazione	303.692,39	215.136,73	88.555,66
FC	A.T.G. SPA	3.200.331,64	1.885.216,55	1.315.115,09
RN	A.T.G. SPA	6.828.833,30	4.052.248,61	2.776.584,69
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS		979,20	- 979,20
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	20.579,93	24.576,80	- 3.996,87
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC		2.560,53	- 2.560,53
BO	MARCONI EXPRESS		97.850,53	- 97.850,53
	<b>TOTALE</b>	<b>192.846.611,62</b>	<b>125.327.521,23</b>	<b>67.519.090,39</b>

Ribadito che:

- l'istruttoria congiunta, come sopra specificato, per l'accertamento in via definitiva del contributo da assegnare alla società Marconi Express Spa non si è ancora conclusa e considerato che le risorse saranno ripartite in via definitiva con un successivo decreto interministeriale come stabilito dal decreto n. 336/2023, l'importo di euro 97.850,53 già erogato a favore della società Marconi Express Spa dovrà essere recuperato dalla Società Reti e Mobilità di Bologna;
- le risorse già erogate a favore della società Autoservizi Merli di Nanni & C. snc, pari a euro 2.560,53, della società Cooperativa Sociale La Romagnola onlus, pari a euro 979,20, e il maggior acconto assegnato ed erogato a favore della società Valmabus Consorzio Autoservizi, pari a euro 3.996,87, dovranno essere recuperate dall'Agenzia Romagnola di Cesena;

Ritenuto pertanto di assegnare il saldo dei contributi per la compensazione mancati ricavi 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022 come di seguito esposto:

<b>Beneficiari</b>	<b>Saldo</b>
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.348.987,68
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.642.378,77
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	1.655.393,50
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	2.998.505,06
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	21.505.310,48
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	2.145.583,29
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	5.671.248,40
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	29.551.683,21
<b>TOTALE</b>	<b>67.519.090,39</b>

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 29 gennaio 2024, n. 157 "Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2024-2026. Approvazione";

- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 18 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024-2026 (Legge di Stabilità regionale 2024)";
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 19 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2291 del 22 dicembre 2023 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026";
- n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 426 del 21 marzo 2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia";
- n. 2317 del 22 dicembre 2023 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024";
- n. 2319 del 22 dicembre 2023 "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

#### D E L I B E R A

1. di prendere atto degli importi attestati dagli Enti committenti, riconoscibili per la compensazione mancati ricavi 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022, in quanto non determinano sovracompensazione come stabilito all'art. 200 del Decreto-legge n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 77/2020, come di seguito esposto:

BACIN O	Società di trasporto pubblico locale e regionale	Importi riconoscibili		
		2020	2021	2022 (1° trim)
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	27.806.770,44	3.804.316,22
RER	TRENITALIA TPER S.C.A R.L.	62.301.583,12	46.788.423,62	1.437.232,78
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	2.769.270,70	354.697,24
PC	SETA SPA	2.457.191,90	1.901.544,65	260.161,00
MO	SETA SPA	4.442.471,33	4.067.541,30	515.257,90
RE	SETA SPA	2.935.998,99	2.359.924,39	296.434,73
PR	TEP SPA	4.762.028,73	3.908.737,87	380.144,92
RA	METE SPA	1.373.892,31	1.871.397,01	215.803,51
RA	METE SPA navigazione	192.276,34	140.651,96	12.183,17
FC	A.T.G. SPA	1.669.634,49	1.761.214,01	205.954,41
RN	A.T.G. SPA	3.678.090,82	3.496.246,92	585.833,72
RN	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	1.518,01		

RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66	14.210,41	2.405,74
RN	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC			
	<b>TOTALE</b>	<b>114.192.975,61</b>	<b>96.885.933,28</b>	<b>8.070.425,34</b>

2. di assegnare alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino/ambito e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl, tenuto conto delle risorse ricevute da questa Regione che permettono la copertura fino a circa l'88% di quanto indicato al punto 1., degli acconti già erogati e delle risorse da recuperare come meglio precisato ai successivi punti 3. e 4., il saldo dei contributi di gestione per la compensazione mancati ricavi 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022 come di seguito esposto:

<b>Agenzie</b>	<b>SALDO</b>
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.348.987,68
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.642.378,77
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	1.655.393,50
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	2.998.505,06
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	21.505.310,48
<i>di cui TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE</i>	<i>21.603.161,01</i>
<i>di cui recupero acconto MARCONI EXPRESS</i>	<i>- 97.850,53</i>
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	2.145.583,29
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	5.671.248,40
<i>di cui METE SPA</i>	<i>1.498.529,56</i>
<i>di cui METE SPA navigazione</i>	<i>88.555,66</i>
<i>di cui A.T.G. SPA</i>	<i>1.315.115,09</i>
<i>di cui A.T.G. SPA</i>	<i>2.776.584,69</i>
<i>di cui recupero acconto SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS</i>	<i>- 979,20</i>
<i>di cui recupero acconto VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI</i>	<i>- 3.996,87</i>
<i>di cui recupero acconto AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI &amp; C.SNC</i>	<i>- 2.560,53</i>
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	29.551.683,21
<b>TOTALE</b>	<b>67.519.090,39</b>

3. che, non essendo ancora conclusa l'istruttoria per l'accertamento in via definitiva del contributo da assegnare alla società Marconi Express Spa, svolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ed il Comune di Bologna ente affidante, l'importo di euro 97.850,53 erogato con la determinazione dirigenziale n. 9623/2022 a favore della suddetta società dovrà essere recuperato dalla Società Reti e Mobilità di Bologna per dare piena

copertura all'importo destinato alla società affidataria dei servizi di Tpl;

4. che le risorse già erogate a favore della società Autoservizi Merli di Nanni & C. snc, pari a euro 2.560,53, della società Cooperativa Sociale La Romagnola onlus, pari a euro 979,20, e il maggior acconto assegnato ed erogato a favore della società Valmabus Consorzio Autoservizi, pari a euro 3.996,87, dovranno essere recuperate dall'Agenzia Romagnola di Cesena per dare piena copertura agli importi destinati alle altre società affidatarie dei servizi di Tpl dell'ambito romagnolo;
5. di autorizzare il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. e della normativa contabile vigente a impegnare e liquidare i contributi di gestione di cui al precedente punto 2.;
6. che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl devono trasferire, entro 10 giorni dal ricevimento, il contributo di gestione di cui al punto 2.;
7. che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia di sovracompensazione rispettandone il divieto;
8. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
9. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1276

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi  
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1276

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1516 del 08/07/2024

Seduta Num. 29

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi