



**Comune  
di Bologna**



Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.I. Sistemi per la Mobilità  
U.O. Trasporto Pubblico

**Bologna, 03/05/2024**  
trasmessa via PEC

Alla c.a.

**SRM - Società Reti Mobilità**  
**Ing. Tommaso Bonino**  
[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)  
[tommaso.bonino@srmbologna.it](mailto:tommaso.bonino@srmbologna.it)

**Oggetto: comunicazione in merito alla destinazione dei proventi del canone Car-Sharing.**

A seguito di avviso pubblico emanato dalla SRM, Agenzia per la mobilità del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, è stato stipulato un contratto per l'istituzione sperimentale di un servizio innovativo di trasporto pubblico non di linea di car-sharing a flusso libero con due operatori: l'impresa ENI Fuel SpA di Roma, marchio commerciale Enjoy in data 31 maggio 2018 e l'impresa Omnibus Scarl di Bologna, marchio commerciale Corrente in data 3 ottobre 2018. Tali contratti prevedono il pagamento di un canone per ogni veicolo a benzina o ibrido, utilizzato per il servizio car sharing a carico dell'operatore, per incentivare la mobilità sostenibile.

Dato atto che:

- A partire da ottobre 2023, le criticità legate alla stabilità della Torre Garisenda hanno indotto l'Amministrazione comunale ad assumere decisioni tempestive ed emergenziali in merito alla viabilità e al trasporto pubblico locale, per consentire la messa in sicurezza dell'area. Nel corso del mese di ottobre 2023 sono state adottate misure impattanti, a partire dalla chiusura di via San Vitale e dalla conseguente deviazione di alcune linee di bus.
- nel corso del 2023 l'Amministrazione comunale, SRM, l'Azienda e le organizzazioni sindacali, sia di categoria sia confederali (Cgil, Cisl e Uil), si sono incontrate per condividere le misure e le strategie che l'Amministrazione comunale ha deciso di mettere in campo, a partire dalla realizzazione delle opere infrastrutturali per la mobilità (Tram, Pimbo e Passante) e per la condivisione degli impatti sul trasporto pubblico locale delle modifiche in



Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.I. Sistemi per la Mobilità  
U.O. Trasporto Pubblico

corso. In particolare, a causa della rapida espansione dei cantieri relativi alla realizzazione del Tram, si rende necessario mitigare le criticità sulla viabilità con l'obiettivo di continuare a garantire un adeguato servizio di Trasporto Pubblico.

- in data, 24.01.2024 è stato stipulato un accordo tra il Comune di Bologna, SRM e Tper per il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale, nel quale le parti condividono di avviare già a partire da febbraio 2024, un'azione diversificata su più fronti finalizzata a migliorare l'efficienza del trasporto pubblico locale, in particolare migliorando: le intersezioni critiche; la rete semaforica; le corsie preferenziali; la riorganizzazione delle linee; l'avvio del piano assunzionale straordinario; il potenziamento della flotta.

Considerato che con Delibera di Consiglio P.G. N. 411563/2016 del 11.01.2017, l'Amministrazione Comunale ha deliberato di dare mandato all'Agenzia della mobilità S.R.M. Srl di avviare la procedura volta all'istituzione di un servizio di car-sharing sperimentale a flusso libero, delegando alla S.R.M. stessa la piena gestione del servizio ai sensi della L.R. 30/98 e della convenzione in essere. Con il medesimo atto, l'Amministrazione Comunale ha delegato S.R.M. ad individuare, durante la procedura, la quantificazione di un canone concessorio a carico dei gestori, da modularsi secondo la eco-compatibilità dei veicoli, e prevedendo che tale somma sia introitata da S.R.M., in quanto Agenzia della Mobilità che autorizza i servizi di TPL e gestisce la contribuzione regionale e locale in favore del TPL di linea e da essa destinata quale integrazione di tale contribuzione al TPL di linea su interventi da concordare nelle opportune sedi.

In conclusione, viste le motivazioni sopra esposte, in accordo tra le parti, si dà mandato ad SRM di destinare i proventi del canone CarSharing dell'anno 2024, per un totale ad oggi preventivato di euro 66.000, al finanziamento degli interventi di realizzazione di corsie preferenziali sul territorio di Bologna che Tper realizza in quanto funzionali alla regolarità del servizio.

Il Dirigente della U.I. Sistemi per la mobilità  
Ing. Luca Bellinato  
(firmato digitalmente)