

DECISIONE N. 20/2024 DELL'AMMINISTRATORE UNICO

AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL PIANO SOSTA E DI SERVIZI/ATTIVITÀ

COMPLEMENTARI ALLA MOBILITÀ DEL COMUNE DI BOLOGNA. PROROGA

L'anno 2024, il giorno 29 del mese di maggio alle ore 10,00 l'Amministratore Unico della società SRM Srl con sede in via A. Calzoni 1/3, iscritta al n. 02379841204 del Registro Imprese di Bologna, capitale sociale interamente versato pari a € 9.871.300,00, in collegamento telematico con il Collegio Sindacale nelle persone del dott. Sergio Graziosi, della dott.ssa Maria Angela Conti e del dott. Paolo Diegoli, regolarmente convocato ai sensi dell'art. 21.2 dello Statuto,

premessi

- che con delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 409771/2019 del 16 settembre 2019, la quale richiamava la delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 60086/2017 del 13 marzo 2017, è stato regolato l'affidamento dei servizi afferenti il Piano sosta e i servizi/attività complementari alla mobilità, mediante la formulazione di indirizzi in ordine all'avvio della procedura di gara, e l'attribuzione alla società SRM Srl delle funzioni di stazione appaltante;
- che a seguito di espletamento di procedura ad evidenza pubblica secondo gli indirizzi forniti dal Consiglio comunale con la Delibera P.G. 409771/2019, è stata aggiudicata da SRM la gara per la gestione del Piano Sosta e dei servizi complementari alla mobilità, a BomoB Scarl, avente durata fino al 31 agosto 2024;
- che con delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024 del 6 maggio 2024, avente ad oggetto *“Indirizzi per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, delle linee tranviarie rossa e verde (tratto nord) e di quelli afferenti al piano sosta del Comune di Bologna e dei servizi ad esso*

complementari. Proroghe” è stato regolato l’affidamento dei servizi afferenti il Piano sosta e i servizi complementari alla mobilità, mediante la formulazione di indirizzi alla SRM in ordine alla proroga della durata dell’attuale contratto, all’avvio della procedura di gara, e all’attribuzione alla società SRM Srl delle funzioni di stazione appaltante;

- che con la citata delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024 è stata approvata la nuova convenzione tra SRM e il Comune, regolante il dettaglio delle specifiche attività svolte dall’Agenzia in relazione all’oggetto e la relativa copertura economica, con durata dal 1° gennaio 2025 e fino al 31 dicembre 2028;

tenuto conto

- che è stata espletata un’attività istruttoria volta a verificare la sussistenza delle condizioni per l’adozione di un atto di proroga della gestione del Piano sosta e servizi complementari alla mobilità;
- che l’art. 5 del contratto di servizio sottoscritto in data 27/07/21 prevede che, per ragioni di interesse pubblico, sia possibile prorogare il contratto stesso per la durata di un anno a condizioni invariate;
- che la citata delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024 individua tali ragioni di interesse pubblico nell’impegno di BOMOB a sostenere un consistente investimento volto ad ampliare la disponibilità di parcheggio dell’area STAVECO, attraverso la realizzazione di una struttura sopraelevata in carpenteria metallica con sistemi modulari prefabbricati e assemblati direttamente sul posto che comporta un importante investimento, dando atto al contempo della valutazione in corso circa la replicabilità di tale soluzione anche in altri contesti;

ritenuto opportuno

dare esecuzione immediata agli indirizzi ricevuti in merito alla gestione del Piano Sosta e dei servizi complementari alla mobilità con la citata delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024, che qui espressamente si riportano:

[omissis]

7) relativamente alla gestione del Piano Sosta e dei servizi complementari alla mobilità di fare ricorso alla proroga nella misura necessaria e in ogni caso di durata non superiore ad un anno (31/08/2025), predisponendo ed avviando una nuova gara specifica, per il periodo 01/09/2025-29/02/2028, che consentirà quindi una gara unica alla scadenza della sopra citata proroga del TPL comprensiva del sistema tranviario.

8) confermare, in relazione alla gara di cui al punto precedente, gli indirizzi di cui alla Delibera di Consiglio P.G. 409771/2019 e pertanto la struttura del contratto di concessione dei servizi vigente.

[omissis]

delibera

- di disporre la proroga dell'affidamento in corso, di cui all'art. 5 del contratto di servizio in essere nella misura necessaria e in ogni caso di durata non superiore a 1 anno (31 agosto 2025), secondo quanto previsto nella delibera del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024;
- di predisporre ed avviare una nuova gara specifica, per il periodo 01/09/2025-29/02/2028, secondo i medesimi indirizzi di cui alla Delibera di Consiglio P.G. 409771/2019 e pertanto la struttura del contratto di concessione dei servizi vigente, così come confermati dalla citata delibera PG 310180/2024;
- di procedere al rinnovo della convenzione tra SRM e il Comune con durata dal 1° gennaio 2025 e fino al 31 dicembre 2028, regolante il dettaglio delle specifiche attività

- svolte dall'Agenzia in relazione all'oggetto e la relativa copertura economica con la previsione di un eventuale aggiornamento del corrispettivo a favore della SRM;
- di comunicare all'attuale gestore la proroga del contratto di servizio in essere;
 - di provvedere a tutti i necessari adempimenti di pubblicità.

L'Amministratore Unico

Giovanni Berti Arnoaldi Veli