



PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DI DIRITTI SPECIALI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI CAR-SHARING A FLUSSO LIBERO NEL TERRITORIO DI BOLOGNA

BANDO

1. Nome, numero di identificazione (ove previsto dalla legislazione nazionale), indirizzo comprensivo di codice NUTS, numero di telefono e di fax, indirizzo di posta elettronica e sito Internet dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore e, se diverso, del servizio che può fornire ulteriori informazioni.

Denominazione ufficiale: SRM — Società Reti e mobilità Srl

Numero di identificazione nazionale: 02379841204

Indirizzo postale: Via A. Calzoni, 1/3 – 40128 Bologna – Italia

Codice NUTS: ITH55

Tel.: +39.051.361328; fax: +39.051.361260; indirizzi Internet: www.srmbologna.it

Persona di contatto: Tommaso Bonino; e-mail: tommaso.bonino@srmbologna.it

RUP: Giovanni Berti Arnoaldi Veli; DEC: Tommaso Bonino

lotto 1 CIG B446CB4F41

lotto 2 CIG B446CB5019

lotto 3 CIG B446CB60EC

lotto 4 CIG B446CB71BF

lotto 5 CIG B446CB8292

lotto 6 CIG B446CB9365

2. Tipo di amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore e principale attività svolta.

La SRM – Società Reti e Mobilità Srl è Stazione appaltante qualificata, secondo quanto previsto agli artt. 62 e 63 del d.lgs. 36/23.

Ricopre il ruolo di Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune di Bologna e della Città metropolitana di Bologna, secondo quanto disposto dall'art. 19 della LR Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30.

Fra le attività svolte dalla società rientra l'organizzazione delle procedure di affidamento e la gestione dei contratti di servizio relativi al bike- e al car-sharing di ambito comunale.

3. Se le domande di partecipazione devono includere le offerte, indirizzo di posta elettronica o sito Internet ove si offra gratuitamente accesso gratuito, diretto e completo ai documenti di gara. Se l'accesso gratuito, diretto e completo non è disponibile nei casi di cui all'art. 74, commi 2 e 3, un'indicazione relativa alle modalità di accesso ai documenti di gara.

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente sulla Piattaforma SATER (d'ora in avanti anche Piattaforma) al link <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-impres/bandi-altri-enti/bandi-altri-enti-aperti>.

Si raccomanda di seguire la procedura guidata riportata nelle guide per l'utilizzo della Piattaforma, accessibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide>, eseguendo le operazioni richieste nella sequenza riportata nelle stesse.

4. Descrizione della concessione: natura e quantità dei lavori, natura e quantità dei servizi, ordine di grandezza o valore indicativo, e, se possibile, durata del contratto. Se la concessione è suddivisa in lotti, è necessario fornire tali informazioni per ogni lotto. Se del caso, descrivere le eventuali opzioni.

La concessione ha per oggetto l'esercizio del servizio di car-sharing a flusso libero nel territorio di Bologna.

L'avvio del servizio è previsto per il 1° gennaio 2025 e terminerà in data 31 dicembre 2027.

La concessione ha un valore stimato di 20.463.934,44 (ventimilioniquattrocentosessantatremilanovecentotrentaquattro/44) euro (IVA esclusa) considerando un parco veicolare di 1.200 automezzi. Il valore effettivo dell'affidamento dipenderà dall'ammontare reale dei ricavi derivanti dallo svolgimento del servizio da parte dei singoli affidatari, nonché dalla reale dimensione delle loro flotte

Il valore suddetto è stato determinato considerando parametri di noleggio medi (durata, tasso di rotazione, tariffa) ricavati dalla documentazione messa a disposizione dall'Osservatorio sulla Sharing mobility nel Rapporto nazionale relativo all'anno 2022.

Inoltre, sono previste le seguenti opzioni:

- opzione di incremento della flotta nominale delle auto del 50%;
- opzione di avvio di un servizio di scooter-sharing con un numero di motoveicoli massimo pari a quello delle auto;
- opzione di rinnovo per ulteriori 2 anni qualora l'operatore si vincoli alla gestione di una flotta interamente full-electric per l'intera durata residua.

Il valore della concessione per ogni singolo lotto, comprensivo di tutte le opzioni, è di euro 11.139.605,54 (undicimilionitrentanovecentocinque/54), per un valore globale stimato della concessione è pari a euro 66.837.633,24 (sessantaseimilionitotrentasettemilaseicentotrentatre/24) al netto di IVA.

5. Codici CPV.

Codice CPV principale 60170000-0 Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri (senza autista)

6. Codice NUTS per il luogo principale di esecuzione dei lavori nel caso di concessioni di lavori:

IT55H

7. Condizioni di partecipazione.

Le condizioni di partecipazione, i requisiti di partecipazione nonché le condizioni di esecuzione sono dettagliatamente descritte nel Disciplinare di gara.

8. Termine per la presentazione delle domande di partecipazione.

La domanda deve essere presentata esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le domande presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente bando.

La domanda deve pervenire entro e non oltre le **ore 18:00 del giorno 23/12/2024** a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta domande presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione.

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura e informazioni sulla documentazione di gara, nonché la consultazione di dati e documenti aggiuntivi che si trovino nella disponibilità della SRM e che non siano soggetti a restrizioni all'accesso, mediante la proposizione di quesiti scritti **entro le ore 10:00 del giorno 10/12/2024** in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 (sei) giorni naturali consecutivi prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma.

9. Criteri di aggiudicazione della concessione se non figurano in altri documenti di gara.

La concessione è aggiudicata in base ai criteri indicati nel Disciplinare di gara.

10. Data di spedizione del bando.

14/11/2024

11. Nome e indirizzo dell'organo competente per le procedure di ricorso e, ove del caso, di mediazione; informazioni precise sul termine per la presentazione dei ricorsi o, se necessario, nome, indirizzo, numero di telefono e di fax e indirizzo di posta elettronica del servizio competente a fornire tali informazioni.

Denominazione ufficiale: Tribunale amministrativo regionale per l'Emilia-Romagna — Bologna

Indirizzo postale: via Massimo d'Azeglio, 54

Città: Bologna

Codice postale: 40123

Paese: Italia

Tel.: +39.051.4293101; fax: +39.051.307834

Indirizzo Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministrativo-regionale-per-l-emilia-romagna-bologna>

Il ricorso giudiziale deve essere presentato entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del bando.

12. Laddove opportuno, condizioni particolari a cui è soggetta l'esecuzione della concessione.

La presente procedura di gara è svolta in attuazione della Deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) PG 701040/2024 del 7 ottobre 2024.

13. Se del caso, indicare i requisiti e i termini connessi all'impiego di mezzi di comunicazione elettronici.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita e incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/14 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del d.lgs. 82/05 recante Codice

dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di auto-responsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'art. 1176, comma 2, del Codice civile.

La SRM non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle domande di partecipazione, al fine di assicurare la massima adesione, la SRM può disporre la sospensione del termine di presentazione delle domande di partecipazione per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La SRM si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema. Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nella documentazione reperibile ai seguenti link: <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide> e <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/sistema-acquisti-sater/regolamenti>.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente bando e nei manuali e guide che disciplinano il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma.

Il Responsabile Unico di Progetto
Giovanni Berti Arnoaldi Veli