**Allegato 2 – Relazione di offerta**

Le dichiarazioni sostitutive di certificazioni e dell’atto di notorietà sono rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del T.U. approvato con D.P.R. 28.12.2000, n. 445

|  |  |
| --- | --- |
| Denominazione Operatore economico |  |
| Tipologia societaria |  |
| Partita IVA/Codice fiscale |  |
| Forma di partecipazione alla procedura |  |

Il/La sottoscritto/a

nella sua qualifica di:

□ Legale Rappresentante

□ Institore

□ Procuratore speciale o generale con mandato di rappresentanza con firma disgiunta

□ Procuratore speciale o generale con mandato di rappresentanza con firma congiunta della ditta che rappresenta

Dichiara:

□ che i veicoli con cui verrà condotto il servizio di car-sharing appartengono alle categorie M1, N1 o L7e di cui all’art. 47 del Codice della strada e hanno omologazione minima EURO VI per quanto riguarda le emissioni inquinanti;

□ di garantire in ogni momento la piena operatività dell’80% della flotta autorizzata;

□ di assicurare il servizio per almeno 350 giorni/anno e per almeno 20 (venti) ore/giorno, salvo eventuali criticità puntuali;

□ che almeno il 50% del parco veicolare sarà dimensionato per il trasporto degli ausili delle persone con mobilità ridotta;

□ di garantire il servizio sull’intera area denominata “Bologna Città 30”;

□ di accettare, in caso di estensione del servizio ai comuni di cui al punto 7a.2 del Capitolato, gli importi stabiliti e indicati al punto 7a.4 del Capitolato stesso;

□ che, in caso di flotte miste, verranno applicate le condizioni tariffarie di cui al punto 9.4 del Capitolato;

□ che il numero di veicoli impiegati per i Noleggi a Lungo Termine (NLT) su base mensile sarà inferiore al 30% rispetto alla dimensione del parco veicolare autorizzato;

□ di assicurare la trasmissione della reportistica contrattuale nei tempi e con le modalità di cui al punto 12 del Capitolato;

□ di impegnarsi alla fornitura di API (Application Programming Interface) nonché alla partecipazione al progetto “Mobility as a Service for Italy” di cui al punto 12a del Capitolato.

Si sottolinea che la mancata selezione di tutte le dichiarazioni sopra riportate, comporterà l’attribuzione di un punteggio pari a 0 e la conseguente esclusione dalla procedura.

Dichiara inoltre che il servizio di car-sharing a flusso libero nel territorio del comune di Bologna verrà condotto con le seguenti caratteristiche peculiari/aspetti operativi (per esempio introduzione del servizio di scooter-sharing, ecc.):

*(descrivere accuratamente le modalità con cui si intende gestire il servizio nel rispetto di quanto indicato nella documentazione di gara)*